

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: TBS	S.BEH.: ESR
28 SEPT. 2006	
S.NR.: 05/672-59	
ARKIVKODE: 660	AVSKREVET:

DRAMMEN KOMMUNE

Vår referanse
06/3818/2/LICA

Arkivkode
Q50

Deres referanse
05/672-LL

Dato
15.09.2006

NY FELLES PARKERINGSREGULERING, HØRINGSUTTALELSE

I hovedtrekk er dette en svært positiv anbefaling. Dersom det statlige regelverket endres i tråd med arbeidsgruppens anbefalinger, vil dette medføre betydelige forbedringer for publikum generelt og for funksjonshemmede spesielt.

Drammen kommune støtter således arbeidsgruppens hovedtilrådninger om en samordning av reglene for offentligrettslig og privatrettslig parkering og forslag om etablering av en felles statlig klagenemnd. Like rettigheter for forflytningshemmede uavhengig av operatør bør også være en forutsetning. Det er viktig at det i det videre arbeidet blir foretatt en gjennomgang og vurdering av tildelingskriteriene vedr. HC- tillatelse. Videre støtter Drammen kommune arbeidsgruppens tilrådninger om innføring av en godkjenningsordning for de virksomheter som skal tilby parkering til almenheten og obligatorisk krav til opplæring.

Drammen kommune anser det som svært viktig det opprettholdes et enerettsområde for kommunene, som skal gjelde der trafikkregulering har et tydelig innslag, og det således er snakk om myndighetsutøvelse. Dette vil i praksis si at kommunen opprettholder enerett til avgiftsparkering på gategrunn, regulert ved offentlige skilt. Behovet for sterk kommunal styring av trafikkstrømmer i trafikkbelastede områder er svært viktig, og dette behovet forsterkes i takt med trafikkveksten og økte krav til miljø, fremkommelighet og sikkerhet.

Drammen kommune stiller seg imidlertid bak forslaget om å gi kommunene mulighet for å ta i bruk konkurranseutsetting, der dette lokalt skulle være ønskelig, under forutsetning av at kommunen har full styringsrett overfor evt. private aktører. En evt. oppslitting av håndheving i trafikale adferdsregler (gebyr) og avgiftsparkering med ulike aktører kan virke uoversiktlig og forvirrende for publikum. I slike tilfeller bør det vurderes om det skal stilles krav til synliggjøring overfor publikum at håndheving på området skjer på oppdrag fra kommunen.

Drammen kommune ser svært positivt på at dagens forbud mot interkommunalt samarbeid om håndheving av parkeringsbestemmelsene foreslås avskaffet.

Byplan

Engene 1, 3008 Drammen
Tlf. 03008 Faks 32 04 62 00
www.drammen.kommune.no
Org. nr. 939 214 895

Drammen kommune forebredt på at revidert parkeringsforskrift kan medføre behov for organisatoriske endringer og har allerede tatt skritt for å tilpasse seg et nytt regelverk gjennom opprettingen av Drammen Parkering KF.

Statens vegvesen som skiltmyndighet

Arbeidsgruppen anbefaler at Statens vegvesen blir den mest sentrale aktøren med godkjenningmyndighet, undervisningsmyndighet, tilsynsmyndighet og skiltmyndighet. Statens vegvesen er det naturlige valget i de fleste av disse funksjoner, i egenskap av den eneste landsomfattende vegfaglige etaten.

Drammen kommune vil likevel peke på at Drammen kommune gjennom noe tid har opparbeidet seg betydelig kompetanse på skilting av parkering. Siden 01.01.2004 har kommunen hatt en egen forsøksordning på delegert myndighet på vegskilt. Denne forsøksordningen går over 4 år, og en evaluering foretatt på vegne av Kommunal og regionaldepartementet viser at forsøket er svært vellykket. Likevel er det slik at når forsøksperioden er over, trår de ordinære reglene i skiltforskriftene inn. Dette innebærer at Statens vegvesen har myndighet på alle trafikkregulerende skilt, herunder også parkeringsregulerende skilt. Unntaket er de store byene, inkludert Drammen, der politiet vil ha denne myndigheten. Skiltforskriftene åpner for at denne myndigheten på kommunale veier kan delegeres til kommuner med god trafikkfaglig kompetanse.

Drammen kommune mener at det er et tilbakeskritt å gi skiltmyndigheten til Statens vegvesen i kommuner som har opparbeidet en lang og kompetent praksis på parkeringsregulerende skilting. Det bør sikres en fortsatt mulighet til at Drammen kommune selv kan ha denne myndigheten.

Avgiftsfritak for elbiler

Arbeidsgruppen anbefaler en fornyet vurdering av dagens ordningen med fritak for parkeringsavgifter for elbiler på offentlige håndhevede parkeringsplasser. Bakgrunnen for anbefalingen er at gruppen mener det er urimelig at private aktører skal ha et inntektsbortfall på grunn av et politisk ønske om økning i bruk av elbiler. Med en felles skilting for både offentlig og privat parkering vil det være vanskelig for brukere av elbiler å identifisere de "offentlige" plassene, og arbeidsgruppen anbefaler derfor at fritaket bortfaller også på de offentlige plassene.

Drammen kommune mener at det er uheldig å fjerne fritak for parkeringsavgift for elbiler. Dette er et positivt incitament for anskaffelse av el-biler, noe som er til gunst både for det lokale og det globale klimaet.

Innfordring av illeggelser

I forbindelse med innfordring av illeggelser er det viktig at nytt regelverk ivaretar kommunens behov for enkel og effektiv inndriving. Drammen kommune støtter derfor opprettholdelse av solidaransvaret slik at både fører og eier av kjøretøyet blir ansvarlige for betaling av ilagt kontrollavgift.

Drammen kommune mener videre at kontrollavgiftens størrelse bør reguleres og at det er naturlig å knytte beløpet til en andel av rettsgebyret og justeres i samsvar med dette.

Med vennlig hilsen

Arild Eek
byutviklingsdirektør

Liv Marit Carlsen
overingeniør

Vedlegg: Saksframlegg til Bystyrekomité byutvikling