
Notat

Til : Bystyrekomité byutvikling
Fra : Rådmannen

Kopi :

Vår referanse
06/3818 - 3

Arkivkode
Q50

Sted
DRAMMEN

Dato
28.08.2006

ORIENTERING OM HØRINGSUTTALELSE - NY FELLES REGULERING AV AVGIFTSPARKERING

Samferdselsdepartementet har utarbeidet en høringsrapport som konkluderer med en rekke forslag til endringer i statlige regler for avgiftsparkering. Arbeidsgruppens mandat har vært å se på forbedringspotensialet i forhold til publikum, særlig i forhold til forflytningshemmede. Harmonisering av regelverket har videre vært et sentralt spørsmål. Likeså hadde arbeidsgruppen som mandat å avdekke konkurransevridninger i bransjen og forenkle og rendyrke myndighetsoppgaven. Rapporten er sendt til en lang rekke høringsinstanser (vedlegg 3), høringsfristen er 01.10.2006.

Tilrådingene fra arbeidsgruppen er på et svært overordnet nivå, mens det etterfølgende forskriftsarbeidet vil måtte ta stilling til detaljspørsmålene. Skattemyndighetene og Konkurransemyndighetene er også bedt om å vurdere enkelte sider som arbeidsgruppen ikke har kommet inn på.

Utdrag fra høringsbrevet (vedlegg 1)

Parkeringsnæringen har i de senere årene vært i sterk utvikling både i omfang og organisering. Det har også vært en vesentlig endring av markedsandelene mellom offentlige og private aktører. Offentlig og privat håndhevet avgiftsparkering drives etter ulike rammebetingelser, der kommunalt håndhevet avgiftsparkering er særskilt regulert i lov og forskrift, mens de fleste private aktørene har sluttet seg til en felles avtale om standardvilkår for privatrettslig håndhevet avgiftsparkering. I tillegg er det i næringen enkelte aktører som driver uten tilknytning til verken forskrift eller standardvilkår. samlet gir dette en rekke ulikheter mht skilting, parkeringsvilkår, betalingsmuligheter, sanksjoner, klagebehandling m.v., og tilbudet vil for brukerne generelt og for brukere med funksjonsnedsettelse spesielt, fremstå som ulikt og lite forutsigbart på de enkelte parkeringsområdene. For aktørene i næringen kan de ulike rammebetingelsene for henholdsvis offentlig og privat avgiftsparkering, innebære konkurranseforskjeller, begrensninger i muligheten til å ta i bruk ny teknologi og samordningshindre.

Bransjen, publikum og særlige interessegrupper har gitt uttrykk for ønske om en helhetlig regulering av all avgiftsparkeringens virksamhet. Samferdselsdepartementet opprettet derfor i mai 2005 en arbeidsgruppe for å foreta en gjennomgang av offentlig og privat avgiftsparkering, med formål å legge grunnlaget for ett felles regelsett for all parkering som tilbys allmennheten. Gruppen har vært ledet av Samferdselsdepartementet, og hatt representanter fra Vegdirektoratet, Forbrukerombudet, Forbrukerrådet, Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon, Norges Automobilforbund, Norges Handikapforbund og Norges Parkeringsforening – Norpark.

Trafikksjef Heidi Lohne i Drammen kommune har vært representert i arbeidsgruppen i egenskap av leder av Norges Parkeringsforening (Norpark) som er en bransjeforening for

kommunale og private parkeringsaktører, og dermed allerede fått muligheten til å påvirke anbefalingene. I tillegg har Drammen kommune allerede tatt skritt for å tilpasse seg et nytt regelverk gjennom opprettingen av Drammen Parkering KF.

Arbeidsgruppens anbefalinger

Vedlegg 2 er et utdrag av høringsrapporten som viser arbeidsgruppen anbefalinger. Her brukes begrepet "vilkårsparkering" om all type parkering som reguleres enten med avgift, tidsbegrensning eller begrensning av hvilke trafikanter som kan parkere. Anbefalingene er mange og detaljerte, og legger spesiell vekt på blant annet bedring av forholdene for de funksjonshemmede.

Selve høringsrapporten er svært omfattende (181 sider), og kan finnes på nettadressen http://odin.dep.no/sd/norsk/dok/hoering/paa_hoering/028041-080033/dok-bn.html.

Administrasjonens uttalelse

Administrasjonen har utarbeidet et hørings svar som vil bli sendt Samferdselsdepartementet. Hørings svaret er vist som vedlegg 3.

Vedlegg:

1. Høringsbrev fra Samferdselsdepartementet
2. Arbeidsgruppens anbefalinger
3. Utkast til hørings svar