

# elbilNORGE

EiBil Norge AS, Spireaveien 6, N-0580 Oslo  
Tel: +47 22 22 39 22 Fax: +47 22 22 39 21  
E-post: [post@elbilnorge.no](mailto:post@elbilnorge.no) Web: [www.elbilnorge.no](http://www.elbilnorge.no)

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK: TBS	S.BEH: ESR
29 SEPT. 2006	
S.NR: 05/672-65	
ARKIVKODE: 660	AVSKREVET:

Det Kongelige Samferdselsdepartement  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

Oslo, 28. september 2006

## Høringstilsvar – Ny felles parkeringsregulering

Vi viser til deres høringsbrev fra 13.06.2006, ref 05/672-LL.

EiBil Norge AS er produsenten av den norske elbilen Kewet Buddy. Dette er et EU-godkjent kjøretøy, klassifisert som en elektrisk firehjuls motorsykkel. I takt med den stadig økende interessen for elbil, ble produksjonskapasiteten kraftig utvidet høsten 2005. Elbilen Buddy produseres på Økern i Oslo. I 2007 forventes det å bli produsert minimum 400 Buddyer. Mer om EiBil Norge finnes på [www.elbilnorge.no](http://www.elbilnorge.no).

Vår høringsuttalelse berører det som i sammendraget er formulert som:

"- Det tilrås en fornyet vurdering av dagens ordning med fritak fra parkeringsavgift for elbil på offentlig håndhevede parkeringsplasser."

Vi har selvfølgelig forståelse for at det gjøres vurderinger. Vårt innspill omhandler hvorfor vi anser det som viktig å ikke forandre på den eksisterende ordningen, samtidig som det kan være en rimelighet i å utvide den til også å gjelde parkeringsplasser drevet av private næringsaktører og kommunale aksjeselskap.

Først vil vi gi litt informasjon om elbilens miljømessige fortrinn, myndighetenes incitament for økt elbilbruk og effekten av disse.

### Hvorfor elbil?

- Elbiler anses som nullutslippskjøretøy under bruk. Det er ingen utslipp av CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, HC eller partikkelstøv. Dette bidrar til en reinere by og bedre helse for folk som bor der, ikke minst for personer utsatt for astma- og allergiplager. Det stilles økende krav til kvaliteten på bylufta, ulike tiltak settes igang, bl.a. vinterstid er det redusert fart på innfartsåre til Oslo.
- Elbiler er nesten lydløse og bidrar til en reduksjon i støynivået fra veitrafikken. Trafikkstøy er en betydelig plage for mange byboere.
- Ved bybruk er den elektriske motoren ca 4 ganger mer energieffektiv enn en forbrenningsmotor. I en verden med et stigende behov for energi, er det viktig å stimulere til mer energieffektive løsninger.
- Elbiler i drift avgir ingen utslipp av drivhusgassen CO<sub>2</sub>. Ved bruk av ren, fornybar energi til elbilen, er det ingen CO<sub>2</sub>-utslipp ved energiproduksjonen. Et viktig bidrag til å oppfylle internasjonale avtaler for å redusere drivhuseffekten. Selv ved bruk av elektrisitet fra varmekraftverk, er det totale CO<sub>2</sub>-utslippet langt lavere enn for biler med forbrenningsmotor.
- Elbiler lades gjerne om natta. Da er strømmettet minst utnyttet.
- Et spesielt fenomen er at elbiler ofte er små. Dette fordi de da er mest mulig energieffektive, noe som er viktig når evnen til å ta med seg nødvendige energiresurser er begrenset. Små elbiler har derfor et energiforbruk pr plasskilometer som er lavere enn for de fleste kollektive transportmidler.

Et eksempel på en liten elbil er 3-seteren Buddy som er så kort at den kan stå på tvers ved gateparkering, og to stykker kan stå på et normalt oppmerket parkeringsfelt. Likevel fyller et slikt kjøretøy mye av den funksjonen som er nødvendig ved persontransport i by og tettsteder, uten å kreve mer arealer enn nødvendig. Arealeffektivitet er viktig for byene, både ved bruk av veiene og parkeringsplasser.

- Elbil er et radikalt alternativ til bensin- og dieselmotorer. Det er ikke kun å redusere forurensningen litt, men å fjerne den helt i byen. Selv med sine begrensninger, framstår de i dag som et svært realistisk og spennende alternativ for mange. Dette engasjementet styrkes av den brede politiske viljen til å løfte denne forurensningsfrie teknologien fram.

#### **Forholdene rundt elbilens relative suksess i Norge.**

- Myndighetene har over tid skapt en effektiv pakke av virkemidler for å fremme nullutslippsbiler. Dette inkluderer fritak for merverdiavgift, fritak for årsavgift, gratis passering i bomringen, anledning til å benytte kollektivfeltet og gratis parkering på kommunale P-plasser. Høsten 2003 kom det siste incitamentet med bruk av kollektivfeltet på plass, da økte elbilinteressen svært kraftig. Ikke på grunn av dette virkemiddelet aleine, men på grunn av hele settet av virkemidler. Fjerner myndighetene enkeltelementer i den totale incitamentpakka, vil dette begrense veksten i elbilinteresse og -bruk.
- I de siste åra har det vært en relativt sterk økning i utbredelsen av elbiler. Likevel er det beskjedne tall sammenlignet med den totale bilparken. Det er ikke etterspørselen som begrenser veksten, men tilbudet. Produsenter og tilbydere trenger tid til å fange opp den økende interessen, vi ser nå at nye leverandører etablerer seg i Norge. I den internasjonale elbilbransjen – og i internasjonale myndighetsorganer som arbeider med urbanisme og trafikkavvikling – blir norske myndigheters pionérbidrag lagt merke til: Look to Norway! Nå er Norge det landet som har størst elbiletthet.
- Norske myndigheters vilje til å stimulere en ny teknologi og industri, er viktig både i nasjonal og global sammenheng. Det er ikke bare høy elbiletthet i Norge, men også en svært høy tetthet av aktører som utvikler og etterhvert produserer elbiler. Ved tilrettelegging i hjemmemarkedet er det mulig å utvikle en industri som over tid vil få en global suksess. Arealknapphet, støy og lav luftkvalitet er problemer som er felles for alle større byer over hele verden. Norge kan velge å fortsatt være et foregangsland.

#### **Nødvendig samordning?**

I arbeidsgruppas rapport side 96 henvises det til at "... påtar private aktører seg et inntektsbortfall". "...private næringsutøvere med rimelighet kan pålegges å dekke deler av kostnadene...". Det stilles ønske om "kompensasjonsordning" ved videreføring av dagens fritaksordning. Arbeidsgruppa, hvor den private parkeringsbransjen har vært godt representert, har da konkludert med at myndighetene ikke kan gi private næringsaktører pålegg som koster de sistnevnte noe.

Et kompromiss for samordning kan være at det fastslås at all parkering på gateplan er avgiftsfri for elbiler. Dette vil omfatte de kommunale plassene, men også noen private. Likevel foreligger det ingen store investeringer fra private næringsaktører ved gateplanparkering. Dette bør uten videre kunne aksepteres av næringsinteressene.

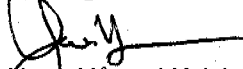
EiBil Norge anser imidlertid at myndighetene bør velge å gjøre et mer radikalt, miljøpolitisk grep for å stimulere videre bruk av nullutslippsbiler og bedring av bymiljøet. Uten at dette vil representere en urimelig belastning på private næringsaktører. Det er alle samfunnsaktørers ansvar å sørge for et bedre miljø. Næringsdrivende, f.eks. innenfor industrien, får pålegg fra myndighetene om forhold knyttet til indre og ytre miljø, uten noen form for kompensasjon av de merkostnadene eller inntektsbortfallet påleggene bidrar til. Derfor er det ikke urimelig at de som bidrar til økt trafikk og forurensning, gjennom å gi tilgang på P-plasser, enten i parkeringshus i byen, boligområder, næringsområder eller handelsentra, også må ha en del av virksomheten som stimulerer til redusert forurensning og støy. Akkurat som utslippene reguleres fra en fabrikk, må en tjenesteytende bedrift også bidra til at forurensningen reduseres. Derfor bør de politiske myndighetene kreve at private aktører tar sin del av løftet for å stimulere til utbredelse av nullutslippskjøretøy, på samme måte som det offentlige har valgt å gjøre, og innføre avgiftsfri parkering på alle former for P-plasser. Dette er særdeles viktig da stadig mer av parkeringsarealene blir privatisert. En slik ordning vil naturlig nok også omfatte eventuelle aksjeselskap som håndterer kommunens parkeringstilbud.

#### **Miljøpolitiske mål viktigst**

Arbeidsgruppas hovedargumentasjon er administrativt begrunnet med et ønske om samordning av forskrifter. For politikere og samfunnet bør likevel miljømessige mål være overordnet det rent administrative. I pressemelding 28.04.06 uttaler Samferdselsminister Navarsete at: "Det er viktig å få til felles og enklare regelverk som gjeld både offentlig og privat parkeringsverksemd."

Vi oppfatter at dette er en generell og fornuftig holdning til forenkling av forskrifter. Men når eventuelle forenklinger skal veies oppimot miljø- og helsepolitiske mål, samt internasjonale forpliktelser, forventer vi at det sistnevnte veier tyngst blant politikerne. Globale og lokale miljøkrav må være viktigst. Om man ønsker å få både i pose og sekk – forenkling og miljøgevinst – er det viktig at politikerne våger å stille krav til de private parkeringselskapene. Dette er noe vi tror at en norsk regjering, uavhengig av partipolitisk utspring, samler seg om.

Vennlig hilsen



Hans Håvard Kvisle  
Daglig leder  
EiBil Norge AS