

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.

0030 OSLO

| | |
|--------------------------|-------------|
| SAMFERDSELSDEPARTEMENTET | |
| AVD./SEK.: TBS | S.BEH.: ESR |
| 27 SEPT. 2006 | |
| S.NR.: 05 / 672-51 | |
| ARKIVKODE: 660 | AVSKREVET: |

Deres ref.

Vår ref / Saksbehandler

Dato:

06/3321-2 Q50 &13

26.09.2006

Steinar Granlund / tlf. 23 06 43 23

NY FELLES PARKERINGSREGULERING - HØRINGSSVAR

Fagforbundet er LOs største arbeidstakerorganisasjon og organiserer yrkesgruppen trafikkbetjenter innen kommunal sektor. Vi har derfor hatt ovenstående rapport til høring.

Fagforbundets behandling av høringen tar utgangspunkt i den oppnevnte arbeidsgruppas mandat for arbeidet med ny felles parkeringsregulering. Fagforbundet mener det er beklagelig at ansatte innen parkeringsselskapene ikke er tatt med i arbeidet. Vi håper at vi ved et videre arbeid relatert til rapporten vil bli tatt med.

Vi har følgende merknader til rapportens innhold:

Fagforbundet vil opprettholde kommunenes adgang til å drive en sterk og aktiv parkeringspolitikk, uten at dette medfører tvang av organiseringsform.

Vi vil opprettholde kontrollen av offentlig avgiftsparkering som myndighetsutøvelse og at parkeringsforskriftens krav om at kontroll og pålegg skal håndheves av offentlige ansatte.


Fagforbundet tolker rapporten slik at det fra arbeidsgruppen ønskes en ny felles parkeringsregulering der den offentlige sektoren blir en salderingspost til fordel for private parkeringsselskaper. Fagforbundet vil styrke og definere det offentlige ansvaret gjennom revidering av lov og forskriftsendringer.

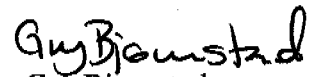
Fagforbundet mener det er nødvendig med en forskrift som omhandler både privat og offentlig parkering. Det bør være konsesjon for håndheving av privatparkering. Dette for å hindre at det gror opp useriøse parkeringsaktører. Derfor må vi ha en revidering av hele parkeringsforskriften som omhandler både avgifts- og annen vilkårsparkering.

En lik symbolbruk, som for eksempel skilting, gir like rettigheter for brukere. Skillet privat/ offentlig skilting bør opprettholdes, en forskrift må derfor samordne symbolbruken, slik at det private kun har anledning til å bruke en type skilt. Privat skilting må standardiseres, slik at det blir en lik forståelse av skiltets betydningen for trafikantene.

Fagforbundet mener at foreslått felles sats for kontrollavgift (kr 645) er for høy. Dette er en økning på over 100% på dagens offentlige parkeringsplasser. Tilleggavgift/kontrollavgift på offentlige plasser må reguleres i samsvar med gebyrsatsene for feilparkering håndhevet etter vegtrafikklov, trafikkregler og skiltforskrift.

Med hilsen
FAGFORBUNDET


Stein Guldbrandsen
Seksjonsleder


Gry Bjørnstad
Avdelingsleder