

Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon

ADHD-foreningen • Afasiforbundet i Norge • Autismeforeningen i Norge • Cerebral Parese-foreningen • Forbundet Tøner og Helse • Foreningen for Blødere i Norge • Foreningen for Fragilitx-Syndrom • Foreningen for hjertesyke barn • Foreningen for Kroniske Smertepasienter • Marfanforeningen • Foreningen for Muskelsyke • Hørselshemmedes Landsforbund • Interesseforeningen for LMBS syndrom • Landsforbundet for utviklingshemmede og pårørende • Landsforeningen Alopecia Areata • Landsforeningen for Hjerte- og Lungesyke • Landsforeningen for Huntingtons Sykdom • Landsforeningen for Nyrpasienter og Transplanterte • Landsforeningen for Pårørende innen Psykiatri • Landsforeningen for trafikkskadde i Norge • Landsforeningen mot Fordøysessykdommer • Leverforeningen • Mental Helse Norge • Momentum • Morbus Addisons Forening • Multipel Sklerose Forbundet i Norge • Norges Astma- og Allergiforbund • Norges Diabetesforbund • Norges Døveforbund • Norges Fibromyalgi Forbund • Norges Migreneforbund • Norges Parkinsonforbund • Norlco • Norsk cøliakforening • Dysleksiforbundet i Norge • Norsk Dysmelliforening • Norsk Epilepsiforbund • Norsk Hemokromatoseforbund • Norsk Foreldrelag for Funksjonshemma • Norsk Forening for Analtresi • Norsk Forening for Cystisk Fibrose • Norsk Forening for Ehlers Danlos Syndrom • Norsk Keratoseforning • Norsk Forening for Nevrofibromatose • Norsk Forening for Osteogenesis Imperfecta • Norsk Forening for Tuberos Sklerose • Norsk Immunsviktforening • Norsk Interesseforening for Kortvokate • Norsk Interesseforening for Stamme • Norsk Landsforening for Laryngectomerte • Norsk Thyreoidaforbund • Foreningen for søvnsykdommer • Norsk Lymfødeme forening • Norsk Porfyriforening • Norsk Paorlasistforbund • Norsk Revmatikerforbund • Norsk Tourette Forening • Ryggforeningen i Norge • Ryggmargbrokk- og Hydrocephalusforeningen • Rådgivning om Spiseforstyrrelser • Støtteforeningen for Kreftsyke Barn • Turner Syndrom Foreningen i Norge • Vestlandske Blindeforbund • Norges Myalgisk Encefalopati Forening • Klinfelteforeningen i Norge • Landsforeningen for kombinert syns- og hørselshemmede/døvblinde



Samferdselsdepartementet

Att: Lasse Lager

Pb 8010 Dep

0030 Oslo

Vårt arkiv:

B06BTL-024

Vår fil:

401

Saksbeh:

Berit Therese Larsen

Oslo, 06.09.06

Ny felles parkeringsregulering – høring av rapport

Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon (FFO) er en sammenslutning av 68 organisasjoner for funksjonshemmede og kronisk syke, med til sammen 290.000 medlemmer. FFO jobber for full deltakelse og likestilling for funksjonshemmede og kronisk syke på alle samfunnsområder.

FFO har deltatt i arbeidsgruppen som har sett på den offentlige og private parkeringsreguleringen, med formål å legge grunnlag for ett felles regelverk for all parkering som tilbys allmennheten. FFO er glad for at utvalget oppnådde konsensus om tilrådingene i rapporten, og vi er også fornøyd med innholdet i rapporten i store trekk. FFO har over flere år jobbet for en enhetlig forskrift for offentlig og privat parkering, og er spesielt fornøyd med at gruppa tilrår en felles obligatorisk ordning for offentlig og privat parkering, der 5 % av plassene avsettes spesielt for personer med parkeringstillatelse. FFO er også glad for anbefalingen om at det skal være betalingsfritak for denne gruppen på alle plasser innen ordningen.

FFO har gjennom arbeidet i gruppa kommet med våre erfaringer i forhold til dagens situasjon for personer med forflytningsproblemer. Mange opplever problemer med å få tildelt parkeringskort, til tross for at de har behov for slikt kort, og legeattest som dokumenterer dette behovet. Noen har parkeringskort, men sliter med å finne parkeringsplasser som er reservert for dem. For noen er det en utfordring å benytte betalingsautomatene, mens andre opplever problemer med å forstå reglene for parkeringen ut fra skiltingen, som ofte er uensartet, komplisert og utilgjengelig. Noen opplever til stadighet at de reserverte plassene er okkupert av personer uten særskilt parkeringstillatelse, uten at det for konsekvenser for vedkommende bilist.

I arbeidet i gruppa har FFO kommet med innspill til forbedring av disse og andre utfordringer innenfor dagens parkeringssystem. I denne omgang vil vi derfor konsentrere våre kommentarer til enkelte av gruppas anbefalinger, og problemstillinger vi har synspunkter på ut over det som kommer frem i rapporten.

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK: TBS	S.BEH.: ESR
- 7 SEPT. 2006	
S.NR.: 05/672-21	
ARKIVKODE: 660	AVSKREVET:

SOLIDARITET

INNFLYTELSE

LIKESTILLING

DELTADELSE

1



Tildelingspraksis og rettigheter knyttet til parkeringskortet (kap 5.4)

FFO opplever, slik vi har spilt inn i gruppa, at kommunenes praksis for tildeling av parkeringstillatelser er for skjønnsmessig. Tildelingen skal skje i henhold til de kriterier som fremgår av forskriften, samt retningslinjene til denne. Erfaring viser imidlertid at både tildelingspraksis og organiseringen av eksempelvis klageprosessen, varierer fra kommune til kommune. FFO har eksempelvis i sommer vært involvert i en sak der en person med diagnosen Parkinson ble nektet parkeringskort fordi han var for mentalt frisk. Siden parkeringskort er noe man har rett til hvis man av ulike grunner har problemer med å forflytte seg over en viss avstand, er det helt urimelig at en persons mentale kapasitet blir del av vurderingen.

Årsakene til dette kan være manglende kompetanse hos de som behandler søknadene i første instans, men også at forskrifter og retningslinjer gir for stort rom for skjønnsutøvelse. Etter dagens regelverk er det den enkeltes *behov* for parkeringstiltalelse som danner grunnlaget for om man skal få tillatelse eller ikke. Den lokale behovsvurderingen blir, etter FFOs erfaring, for skjønnsmessig ut i fra dagens regelverk, og vi ser også ofte at lokale forhold trekkes inn i vurderingen av hvor mange kort som tildeles. Samlet sett er dagens regelverk lite egnet til å sikre at like tilfeller behandles likt uavhengig av bostedskommune. FFO støtter derfor gruppas konklusjon om at det er grunn til å gjennomgå forskriften og retningslinjene med henblikk på revidering.

FFO vil imidlertid understreke viktigheten av brukermedvirkning i denne prosessen, både for å sikre at den kompetansen brukerne sitter inne med kommer frem i gjennomgangen, men også for å sikre at alle de gruppene som har problemer med å bevege seg over en viss avstand ivaretas i en ny forskrift. Etter FFOs erfaring er det ofte et snevert syn på hvem som er forflytningshemmet som er førende i slike sammenhenger, og dette er ofte knyttet til tradisjonelle bevegelsehemninger som rullestolbruk, leddproblemer og lignende. Det er viktig at også store grupper med usynlige funksjonshemninger som kan ha behov for parkeringskort, ivaretas i en revidering av forskriften. Eksempler på slike grupper er mennesker med ryggproblemer, hjerte- og lungesykdommer, kroniske utmattelsesykdommer, astma og allergier eller mentale lidelser.

Rettigheter for spesielle brukergrupper (kap 8):

Det er FFOs erfaring, slik det også presenteres i rapporten, at det i dag varierer sterkt i hvilken utstrekning forflytningshemmede med parkeringskort gis lettelse i tilgangen til parkeringsplasser, og om disse må betales for. Det er også forskjeller i utformingen av parkeringsområder og betalingssystemer. FFO er enig i at det på denne bakgrunn er et generelt behov for harmonisering og tilrettelegging av regelverket rundt dette.

FFO støtter derfor gruppas tilråding om at det forskriftsfestes hvilke rettigheter som skal følge av en parkeringstillatelse for forflytningshemmet og hvilke krav som skal stilles til tilbydere av parkeringstjenester for at disse rettighetene skal ivaretas. Videre støtter vi at oppfyllelse av kravene skal inngå i vilkårene for godkjenning som tilbyder av de parkeringstjenester som faller inn under ordningen.

Avsetting av plasser



Når det gjelder om det skal avsettes reserverte, betalingsfrie plasser for personer med parkeringskort (pkt. 8.4.1.1) også på private parkeringsplasser, har FFO over flere år, og også i arbeidsgruppa, jobbet for å sikre forutsigbarhet for rettighetshaverne ved å innføre gjennomgående og like rettigheter for forflytningshemmede uavhengig av om eier og eller driver er offentlig eller privat. Vi er derfor fornøyd med at det var konsensus for dette i gruppa.

FFO er også glad for at vi fikk gjennomslag for et gjennomgående krav om at alle tilbydere skal avsette 5 prosent av plassene på det enkelte parkeringsområde til forflytningshemmede med offentlig utstedt parkeringstillatelse. Når det gjelder anbefalingen om at grunnnormen på 5 prosent skal være utgangspunkt for en behovsvurdering i den enkelte kommune, vil FFO understreke at denne vurderingen aldri må være økonomisk motivert. For å sikre en balansert vurdering av behovet lokalt, støtter FFO tilrådingen om at den lokale behovsvurderingen foretas av et særskilt oppnevnt parkeringsråd.

Når det gjelder forslaget om at regelverk og retningslinjer for et slikt parkeringsråd må fastsettes i det videre arbeidet med nytt regelverk, vil FFO understreke behovet for at brukerorganisasjonene involveres i dette arbeidet. FFO er imidlertid enig i gruppas tilråding om at Rådet for funksjonshemmede i kommunene bør være representert i de lokale eller regionale parkeringsrådene (avhengig av hvilken organisering man lander på her).

Når det gjelder de øvrige anbefalingene fra arbeidsgruppa angående forflytningshemmede med parkeringstillatelse, støtter FFO disse. FFO var en sentral aktør for å få disse på plass, og er glade for at gruppa ble enig om tilrådingene. De viktigste er:

- kun én type parkeringskort
- kun én størrelse på særskilt reserverte plasser
- at nærmere retningslinjer for utforming og plassering av reserverte plasser og tilgjengelighet til disse utformes i et samarbeid mellom Statens vegvesen, FFO, NHF og Norpark
- fri høyde i parkeringsanlegg skal økes fra 2,1m til 2,6 m
- brukere med parkeringskort gis avgiftsfritak i inntil 24 timer på ordinære avgiftsplasser
- brukere med parkeringskort får avgiftsfritak i inntil 72 timer på plasser som er særskilt avsatt for langtidsparkering
- av- og pålessing på særskilt avsatte plasser forbys
- det utvikles et eget bomkort til bruk i parkeringshus og andre anlegg med porter og lignende
- det tilstrebes universell utforming av betalingsautomatene

Spesielt om parkering ved sykehus

FFO ønsker å kommentere parkering ved sykehus spesielt. Slik det er i dag, er parkering ved mange sykehus avgiftsbelagt, og private selskaper krever svært høye avgifter for slik parkering. Hvis tilrådingene i rapporten fra arbeidsgruppa følges, vil gruppen med parkeringskort oppleve en forbedring gjennom at de vil få betalingsfritak på reserverte plasser, noe som er positivt.



Det er imidlertid slik at mange som parkerer ved sykehus ikke har parkeringskort, og de vil fortsatt måtte betale en urimelig høy avgift for å parkere ved sykehuset. Når avgiften er så høy, vil mange betale for knappest mulig tid. Hvis oppholdet tar lengre tid enn beregnet, må man ofte gå lange avstander for å forlenge parkeringen, og mange opplever dette som svært stressende og forstyrrende. Har man hyppige besøk ved sykehus, slik mange funksjonshemmede og kronisk syke har, blir dette også en betydelig merutgift for sykdom.

Behandling i sykehus er i prinsippet gratis i Norge. FFO mener derfor at utviklingen vi har sett fra gratis parkering ved sykehusene, til stadig høyere avgifter, er uakseptabelt og påfører pasienter og pårørende urimelige kostnader. Staten har i dag eier- og driftsansvaret for sykehusene. FFO mener derfor at dette ansvaret også må innebære at det etableres nasjonale retningslinjer/ordninger som sikrer at pasienter og pårørende ikke får store merkostnader som følge av nødvendig sykehusopphold.

Med vennlig hilsen

FUNKSJONSHEMMEDES FELLESORGANISASJON

Liv Arum

Generalsekretær