



## HAMAR KOMMUNE

### Teknisk drift og anlegg

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

TBS ESR

OS/672-72  
660

Deres ref.:

Vår ref:  
Steinar Bjørnstad  
Tlf: 62 51 06 50  
06/01491(005)

Arkiv:  
/Q5/&00  
019838/06

Dato:  
29.09.2006

## NY FELLES PARKERINGSREGULERING - HØRING AV RAPPORT, HAMAR KOMMUNE.

Hamar kommunes uttalelse er behandlet administrativt ved rådmannen der man i hovedsak har vektlagt de overordnede føringer forslagene i en ny parkeringsforskrift vil ha for kommunen.

### Vurderinger.

Hamar kommune er i all hovedsak enig i rapportens hovedtilrådninger. Rapporten reiser en rekke spørsmål, spesielt i forhold til avgiftsparkering på vegger og gater som i dag er forbeholdt det offentlige. Dette er en integrert del av parkeringspolitikken som igjen er et viktig virkemiddel i samfunnsstyringen, til det beste for trafiksikkerhet, trafikkavvikling og miljø.

Ved en oppsplitting av parkeringshåndhevingen, i hhv. kontroll av avgiftsparkering og trafikal adferdsregulering, kan økonomiske motiver bli mer fremtredende, da disse nå rendyrkes. Dette er imidlertid ikke ønskelig for Hamar kommune.

Det anbefales at ny forskrift baseres på felles regelverk, klagenemnd og bruk av offentlige skilt. Like rettigheter for forflytningshemmede uavhengig av operatør, bør også være en forutsetning. Likeså innføring av tillatelse for de virksomheter som skal tilby parkering for allmennheten.

På den annen side er det nødvendig å opprettholde at kontroll av avgiftsparkering på vegger og gater er myndighetsutøvelse som en integrert del av trafikkstyringen og parkeringspolitikken. Som en videreføring av dette anbefales det at håndheving av avgiftsparkering på offentlig veg, fortsatt inngår i enerettsområdet.

Konkurransproblematikk, skattlegging og EØS bestemmelser avklares med de respektive myndigheter. Det er verken ønskelig eller nødvendig å bygge dette inn i vegtrafikkloven eller forskrifter gitt i medhold av denne. Eventuelle organisatoriske løsninger tilpasses utfallet av disse vurderingene. Kommunene kan i utgangspunktet organisere sin virksomhet på fritt grunnlag, såfremt ikke særlovgivning krever noe annet.

Videre må kommunenes mulighet til å benytte parkeringspolitikken som et virkemiddel i samfunnsstyringen opprettholdes, ikke minst i forhold til trafikksikkerhet, trafikkavvikling og miljø.

Ny forskrift må ha ordninger som ivaretar innfordringen, herunder spesielt solidaransvaret og betalingsplikten i forbindelse med klager.

**Hamar kommune foreslår følgende hovedføringer for vedtak :**

1. Ny parkeringsforskrift baseres på felles regelverk, innføring av tillatelse for å drive parkeringsvirksomhet, felles klagenemnd, utdanningskrav og bruk av offentlige skilt.
2. Det anbefales innarbeidet like og forbedrede rettigheter for forflytningshemmede uavhengig av parkeringsoperatør.
3. I forbindelse med innfordring av illeggelser (avgift/gebyr) må solidaransvaret og krav om innbetaling selv om ileggelsen er påklaget, opprettholdes.
4. Kontroll av avgiftsparkering på veger og gater åpen for alminnelig ferdsel er myndighetsutøvelse og inngår dermed i enerettsområdet. Oppsplitting av håndhevingen i trafikale adferdsregler og avgiftsparkering på veger og gater anbefales ikke. Kommunenes muligheter for å benytte parkeringspolitikken i trafikk- og samfunnsstyringen må opprettholdes.
5. Organiseringen av virksomheten bestemmes av kommunene selv så fremt ikke særlovgivning krever bestemte organisatoriske løsninger.
6. Konkurransproblematikk, skattlegging og EØS bestemmelser utgjør generelle rammebetingelser for kommunene. Det er verken nødvendig eller ønskelig å foreta tilpasninger i vegtrafikkloven eller forskrifter gitt i medhold av denne, i forhold til disse spørsmålene.

Med hilsen

Svein M. Skaaraas  
rådmann i Hamar.