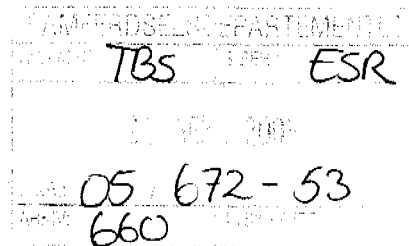


DET KONGELIGE SAMFERDSELSDEPARTEMENT
Postboks 8010 Dep.
0030 Oslo



Vår referanse
2006/210 - 3734/2006 / BS
030

Deres referanse

Dato
21.09.2006

Ny felles parkeringsregulering - høring av rapport

Helse Sør RHF er noe usikker på hvorvidt vi vil bli omfattet av denne parkeringsreguleringen, i og med at den gjelder parkeringsplasser for allmennheten, jfr. mandatet i kap. 1.3 og ordningens virkeområde i kap. 8.1 og 8.1.1, og våre parkeringsplasser alt overveiende er et tilbud som er reservert for ansatte og for besøkende (pasienter, pårørende og andre besøkende) til våre helseinstitusjoner.

Siden vi er ført opp som høringsinstans tar vi imidlertid utgangspunkt i at vi kan bli omfattet av parkeringsreguleringen, og har derfor bedt vår underliggende foretak om forslag til uttalelse. Med basis i mottatte tilbakemeldinger, vil Helse Sør RHF derfor komme med følgende uttalelse:

Vi finner forslagene i ny felles parkeringsregulering overveiende positive. Vi har dog merket oss følgende punkter som bør kommenteres:

Kap. 8.1.1

Vi forutsetter at formuleringene i kap. 8.1.1 ikke vanskeliggjør grunneierers rett til å kunne reservere plasser på egen grunn, selv om det på en annen del av tomten drives parkeringsvirksomhet for allmennheten.

Kap. 8.4.1.1

I rapporten pekes det på at behovene for plasser for forflytningshemmede kan variere, og det er klart at for eksempel helseinstitusjoner kan ha et behov som avviker fra en gitt norm, slik at vi som virksomhetseier også må ha anledning til selv å kunne vurdere andelen av tilpassede plasser vi tilbyr i forhold til egen virksomhet. Dette gjelder da også overfor andre tilbydere av parkeringsplasser for besøkende til våre virksomheter.

Parkeringsplasser er i ferd med å bli et knapphetsgode i bysentra. Generelt må man derfor sikre seg at parkeringsplasser, ikke minst for forflytningshemmede, har god tilgjengelighet og at de ikke blokkeres av brukere i unødige lang tid. Dette er særlig viktig ved helseinstitusjoner. Vi forutsetter derfor at avgiftsfritak på reserverte plasser må kunne tidsbegrenses for å sikre tilstrekkelig turnover.

Kap. 8.4.1.2

Det kan være uheldig om forflytningshemmede avgiftsfritt generelt skal kunne benytte ordinære avgiftsplasser gratis for så lange perioder som her foreslått, siden dette kan redusere turn-overen, jfr. punktet over. Lengden på tillatt parkering – med eller uten avgiftsfritak - må kunne vurderes i forhold til virksomhetens art, og dermed behovet for parkeringstid.

Kap. 8.5

Med så omfattende goder knyttet til parkeringskort for forflytningshemmede som det her legges opp til, må man i langt sterkere grad ha tiltak for å hindre misbruk. Vi støtter derfor forslaget i punkt 8.5 om å gå gjennom tildelingskriterier og gyldighetstid for slike kort. Det må også tas inn en forutsetning om at det faktisk er den person som har parkeringstillatelsen som benytter kjøretøyet (som fører eller passasjer) når det parkeres på reserverte eller avgiftsfrie plasser.

Med vennlig hilsen

Atle Brynestad
Viseadm. direktør

Birger Stamsø
Spesialrådgiver, eiendomsutvikling