



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: TBS	ESR
29 SEPT. 2006	
S.NR.: 05/672-66	
ARKIVKODE: 660	AVSKREVET:

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

Vår SEM/FG/EH/hd

Deres 05/672-LL

Dato 14. august 2006

## Høring - Ny felles parkeringsregulering?

LHL, Landsforeningen for hjerte- og lungesyke har gjennomgått rapporten **Ny felles parkeringsregulering?** og har følgende kommentarer.

### LHLs synspunkter

- LHL er glad for at det nå settes inn tiltak for å rydde opp i et uoversiktlig parkeringssystem, og at det foreslås ett felles regelverk for all parkering som tilbys allmennheten.
- LHL støtter forslaget om felles regler for privat og offentlig parkering, og kravet om at alle tilbydere skal avsette 5 prosent av plassene på det enkelte parkeringsområde til forflytningshemmede med offentlig parkeringstillatelse. LHL er tilfreds med anbefalingen om at disse plassene skal være avgiftsfrie.
- LHL er glad for at forflytningshemmede får et enhetlig og detaljert reguleringsystem å forholde seg til.
- LHL støtter forslaget om universell utforming av betalingssystemene og tilgangen til disse.
- LHL støtter forslaget om at det nedsettes en egen gruppe for gjennomgang av kriterier og klageadgang for parkeringskort for forflytningshemmede. LHL vil påpeke at det er viktig at store grupper med usynlige funksjonshemninger ivaretas i en revidering av forskriften.
- LHL stiller seg positiv til forslaget om at det skal koste mer å parkere ulovlig på plasser avsatt for forflytningshemmede enn på andre plasser.
- LHL støtter forslaget om at det opprettes kommunale/regionale parkeringsråd som skal avgjøre antall plasser for forflytningshemmede og plassering av disse etter behovsvurderinger.
- LHL stiller krav om brukermedvirkning både i de offentlige parkeringsrådene og i utvalget som skal vurdere kriteriene for tildeling av parkeringskort.
- LHL mener at parkeringsproblemer pasienter og pårørende har ved sykehusene, burde vært behandlet i rapporten og at det bør utformes nasjonale retningslinjer som sikrer at disse ikke påføres store merkostnader under sykehusopphold.

Landsforeningen for hjerte- og lungesyke

Postadresse Pb 4375 Nydalen, 0402 Oslo  
Besøksadresse Sandakerveien 99, Oslo

Telefon 22 79 93 00  
Telefax 22 22 38 33

E-post post@lhl.no  
Internett www.lhl.no

Bankgiro 8200 02 33311  
Organisasjonsnr. 940 190 738



### **Generell kommentar**

LHL er glad for at det nå settes inn tiltak for å rydde opp i et uoversiktlig parkeringssystem, og at det nå foreslås ett felles regelverk for all parkering som tilbys allmennheten. Ulikt regelverk for offentlige og private parkeringsplasser, ikke minst når det gjelder parkering for forflytningshemmede, er kilde til forvirring og unødvendig bøtelegging.

LHL har valgt å begrense uttalelsen til de delene av rapporten som omhandler parkering for forflytningshemmede.

Samtidig vil vi påpeke at problemene pårørende og pasienter uten parkeringstillatelse har ved parkering på sykehus, ikke er behandlet i rapporten. Parkeringen på sykehus er i dag mange steder kostbar, den skaper stress i forhold til å passe på at ikke tida har gått ut, og ordningen varierer fra å være gratis til å koste kr 20 pr time. LHL vil foreslå at det utarbeides nasjonale ordninger for parkering ved sykehus, slik at pasienter og pårørende ikke opplever urimelige merkostnader ved sykehusopphold.

### **Detaljert regelverk**

LHL er tilfreds med at det foreslås et enhetlig og detaljert regelverk for tilrettelegging av parkering for forflytningshemmede, og at disse reglene gjelder både offentlige og private plasser. Det skal stilles krav til størrelse på hver plass og til høyde i parkeringshus. Det foreslås også klare regler for hvor lenge avgiftsfritaket skal gjelde på ulike typer parkeringsplasser. Videre er det forslag om et eget bomkort til bruk i parkeringshus og andre anlegg med porter og lignende.

### **Universell utforming**

LHL er for at universell utforming blir standardkrav på en rekke områder og er glad for at det også foreslås når det gjelder utforming av betalingssystemene og tilgangen til disse. Sett opp mot dagens mangfold når det gjelder betalingssystemer, vil universell utforming bety stor forbedring for alle brukere, inklusive forflytningshemmede.

### **Gjennomgang av kriterier og klageadgang for parkeringskort for forflytningshemmede**

Det er i dag store forskjeller kommunene i mellom når det gjelder tildeling av parkeringskort for forflytningshemmede. Det kan blant annet skyldes at eksisterende regelverk legger opp til stor grad av skjønnsvurdering og manglende kompetanse hos de som behandler søknadene. Klageadgangen er også ulikt praktisert.

LHL støtter forslaget om at det nedsettes en egen gruppe for gjennomgang av kriterier og klageadgang for parkeringskort for forflytningshemmede. LHL vil i den sammenhengen påpeke at det er viktig at store grupper med usynlige funksjonshemninger ivaretas i en revidering av forskriften. Det gjelder hjerte- og lungesyke, folk med ryggproblemer, muskel- og skjelettplager, allergier og ulike mentale lidelser, for å nevne noen.

LHL regner det som selvsagt at brukerorganisasjonene blir representert i gruppen som skal gjennomgå regelverket.

### **Dyrere å parkere ulovlig på plasser avsatt til forflytningshemmede**

LHL har merket seg at selv om det tilstrebes lik sats på kontrollavgiften, foreslås det høyere sats for urettmessig parkering på plasser forbeholdt funksjonshemmede. Med den foreslåtte skiltingen vil det bli vanskelig å hevde at man var i god tro eller var uaktsom. LHL mener en slik bestemmelse vil virke preventivt og vil kunne inspirere til hyppig kontroll.

### **Opprettelse av kommunale/regionale parkeringsråd**

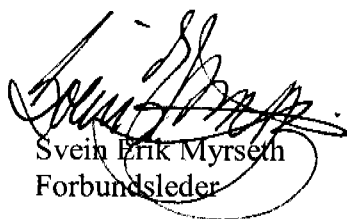
Gruppen bak rapporten tilrå et gjennomgående krav om at alle tilbydere skal avsette 5 prosent av plassene på det enkelte området til forflytningshemmede med parkeringskort.

Det foreslås at det skal opprettes kommunale, eventuelt regionale parkeringsråd for vurdering av behovet for særskilt avsatte plasser i hver kommune. LHL støtter gruppens forslag om at den lokale behovsvurderingen foretas av et særskilt oppnevnt parkeringsråd. LHL mener det er godt forslag at Rådet for funksjonshemmede i kommunene bør være representert i parkeringsrådene, samtidig som vi understreker behovet for brukermedvirkning fra brukerorganisasjonene i arbeidet med regelverk og retningslinjer for et slikt råd.

### **Parkering på sykehus**

Det er nedfelt i LHLs program krav at parkering på for pasienter og besøkende ved sykehus bør være gratis, og at det uansett ikke bør være adgang til å innkreve kontrollavgift. Dette kravet er et resultat av mange henvendelser fra medlemmer og andre som opplever parkeringshverdagen på sykehus som problematisk. En sak er at det ved mange sykehus er dyrt å parkere, mens det ved andre er gratis. En annen er at ved de fleste steder med avgiftsparkering, må avgiften forhåndsbetales. Det er ofte vanskelig å vite hvor lenge oppholdet vil vare, ikke minst pga forsinkelse hos legen. Ved de større sykehusene, med store avstander både inne og ute, opplever mange pasienter bekymring for parkeringen som ekstra stress. Pårørende til alvorlig syke, som ofte må oppholde seg på sykehus på ubestemt tid, forteller om store parkeringsutgifter. Innkrevingen og kontrollen beskrives som nitid og lite forståelsesfull. LHL er klar over at ved mange sykehus er parkeringstilbudet drevet av private, andre steder er det helseforetaket selv som har ansvaret. Vi mener likevel det burde være mulig å få til et felles system for parkering for pasienter og pårørende og at prinsippet om gratis parkering for disse slås fast i parkeringsbestemmelsene. Det samme prinsippet bør etter vår mening gjelde alle typer helseinstitusjoner.

Med vennlig hilsen  
Landsforeningen  
for hjerte- og lungesyke



Svein Erik Myrseth  
Forbundsleder



Finn Grønseth  
Generalsekretær