



Det Kongelige Samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK: TBS	S.BEH: ESR
09 OKT. 2006	
S.NR: 05/672-109	
ARKIV: 660	AVSKREVET:

Deres ref.:

Vår ref.: 06/17891/TA

Dato: 09.10.2006

Ny felles parkeringsregulering - høring av rapport

Teknisk utvalg i Moss kommune behandlet saken om høring av rapporten i sitt møte den 4.oktober og vil avgi uttalelse til saken i tråd med vedtaket som er referert nedenfor.:

04.10.2006 Teknisk utvalg Møtebehandling:

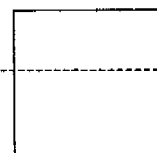
TU-053/06 Vedtak:

Moss kommune vil gi følgende uttalelse til høringen om rapporten som er utarbeidet for å vurdere en ny felles parkeringsregulering:

1. En eventuell ny parkeringsforskrift skal baseres på et felles regelverk, innføring av en felles klagenemnd, en godkjenningsordning med særskilt tillatelse til å drive avgiftsparkering, bruk av offentlige skilt og et felles utdanningskrav for aktører som driver kontrollvirksomhet.
2. All kontroll av parkering på offentlige gater, veger og plasser som er åpne for alminnelig ferdsel er myndighetsutøvelse og skal utføres av vegmyndigheten. Kommunens mulighet til å benytte parkeringspolitikk som et ledd i samfunnsstyring og trafikkavvikling opprettholdes dermed.
3. Kommunene må selv få bestemme hvordan denne virksomheten skal være organisert, med mindre annen særlovgivning krever bestemte organisatoriske løsninger.
4. Den enkelte kommune bør kunne vedta avgiftstid for alle som ønsker å tilby avgiftsparkering innenfor kommunens grenser.
5. Like rettigheter for forflytningshemmede må innføres uavhengig av hvem som er operatør for avgiftsparkeringsordningen.
6. Solidaritetsansvar mellom bileier og bilfører må opprettholdes i en ny forskrift. Likeså må kravet om at betaling skal skje innen betalingsfristen opprettholdes selv når det fremsettes klage.

Teknisk forvaltning

Rådhuset postboks 175, 1501 Moss T 69 24 80 00 F 69 24 80 01
E post@moss.kommune.no I www.moss.kommune.no
Org.nr. 944383476 Bankkonto 6118 05 53001



Moss kommunes vurdering:

De fleste kommuner driver i dag avgiftsparkering på kommunale veger, gater og plasser som et ledd i samfunnsstyring og trafikkavvikling, og dette styringsverktøyet må kommunene også i framtid ha råderett over. Myndighetsutøvelse må også i framtiden omfatte all parkering på offentlig veg, gate eller plass åpen for alminnelig ferdsel. På dette området må det ikke åpnes for konkurranse med profitt som mål. Rapportens anbefaling åpner for kommunalt samarbeid i denne type myndighetsutøvelse. Dette kan også gi felles trafikale gevinster.

For brukerne av parkeringstilbudene vil det klart være mer oversiktlig dersom skilting og regler for bruk av parkeringsplassene blir like for offentlige og private plasser. Rettssikkerheten forbedres også betydelig dersom det blir felles regler for parkering, felles reaksjonsmønster ved regelbrudd og Ofelles klageorgan for denne type saker. I dagens forskrift og system er disse forhold godt ivare tatt ved de offentlige parkeringstilbud, mens det ved de private parkeringsreguleringene finnes et utall av ulike regler å forholde seg til, samtidig som det i mange tilfelle er en lite informasjon og en lite tilgjengelig klageadgang. Forbedringen ved et felles system blir derfor vesentlig knyttet til nødvendige endringer i rammene for den private parkeringsreguleringen.

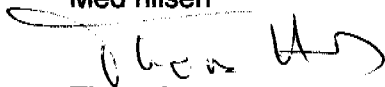
Det er også nødvendig å få en mer tydelig avklaring av hva som er hva der private p-tilbud og offentlige p-tilbud ligger side om side. I Moss kommune i dag drives det private parkeringstilbud på arealer som grenser til offentlig veg, gate eller plass uten at det er foretatt en tydelig avgrensning av arealene der tilbudet gjelder. Dette har medført mye usikkerhet for brukerne. Det foregår også ulovlig parkeringsvirksomhet i fire - fem tilfelle som det fortsatt gjenstår å rydde opp i.

Tidspunkter for når det skal være avgift og når det skal være gratis å parkere bør også harmoniseres i en eventuell ny forskrift, men dette er ikke berørt i rapporten. Det kan f eks være slik at det vedtas en lokal avgiftstid som er bindende for alle som tilbyr avgiftsparkering innen kommunen. For brukerne av parkeringstilbudene vil det klart være mer oversiktlig dersom regler for bruk av parkeringsplassene blir like for offentlige og private plasser.

Like rettigheter for forflytningshemmede ved bruk av offentlige eller private parkeringstilbud vil bli hilst velkommen den dag disse er et faktum i forskrifts form. Det faktum at enkelte ikke er i stand til å betale til en p-automat utelukker dem fra å bruke til bud der de offentlige reglene ikke praktiseres.

Det lyder korrekt at det i en ny forskrift innføres en spesiell tillatelse til alle som ønsker å tilby parkering og at betingelser for slike tilbud blir å håndtere likt for alle aktører dersom tillatelsen skal opprettholdes.

Med hilsen



Thore Aas

Byingeniør (tlf 69 24 81 67)