

29.9.2006

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

NY FELLES PARKERINGSREGULERING? – HØRINGSUTTALELSE

Vi viser til høringsbrev fra Samferdselsdepartementet, datert 13.6.2006.

I rapportens avsnitt 1.3, som omhandler avgrensninger av rapportens omfang, gjøres det klart at arbeidsgruppa i hovedsak ikke har gått inn på kommunenes bruk av parkeringsregulering som virkemiddel i en større samferdsels- og miljøpolitisk sammenheng. Det gjør at Norges Naturvernforbund bare har noen få kommentarer til rapporten:

Avgiftsfritak for elbiler

Arbeidsgruppa tilrår "en fornyet vurdering av dagens ordning med fritak fra parkeringsavgift for elbil på offentlig håndhevede parkeringsplasser".

Vi tolker dette dithen at fritaket for elbiler kan falle bort, noe vi i så fall mener vil stride med intensjonene i Soria Moria-erklæring, som slår fast at "regjeringen skal føre en aktiv politikk for å sørge for at folk ikke utsettes for helseskadelig forurensning. De nasjonale mål for luftkvalitet skal ligge fast". I Soria Moria-erklæringen står det også at "regjeringen vil innføre virkemidler som gjør det lønnsomt å velge lavutslippsbiler. Virkemidler som kan være aktuelle, er tilgang til kollektivfeltet, gratispassering i bomringen og redusert engangsavgift".

Norges Naturvernforbund forventer at Samferdselsdepartementet går inn for elbiler og andre nullutslippskjøretøy fritas for parkeringsavgift, også på private parkeringsplasser. Skulle fordeler i form av gratis parkering og gratis passering av bomringer falle bort, frykter vi at færre vil kjøpe de mindre miljøskadelige bilene, noe som vil kunne øke den helseskadelige luftforurensningen i de større byene.

Miljøavgift på parkeringsplasser

Norges Naturvernforbund ber Samferdselsdepartementet vurdere mulighetene for en lovhjemmel som gir kommunene adgang til å innføre miljøavgift på private parkeringsplasser. Dette begrunner vi med at det skal være mulig for kommuner å bruke pris som virkemiddel for å begrense etterspørselen etter parkeringsplasser for å redusere biltrafikken og bedre bymiljøet. Skal en slik prispolitikk virke etter hensikten, må kommunene kunne påvirke prisene til de private parkeringstilbyderne.

Med vennlig hilsen
Norges Naturvernforbund

Tore Killingland
generalsekretær



Holger Schlaupitz
<hs@naturvern.no>
29.09.2006 14:25

Til postmottak@sd.dep.no
cc
bcc
Emne Ny felles parkeringsregulering? - høringsuttalelse

Vedlagt oversendes Norges Naturvernforbunds høringsuttalelse til rapporten "Ny felles parkeringsregulering?".

Med vennlig hilsen
Holger Schlaupitz
rådgiver i Norges Naturvernforbund
Tlf. 23 10 96 21



- Parkeringsregulering.pdf