



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: TBS	S.BEH.: ESR
29 SEPT. 2006	
S.NR.: 05/672-69	
ARKIVKODE: 660	AVSKREVET:

Det kongelige samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep.
0030 Oslo

Oslo 27 september 2006

Deres ref. 05/672-LL

Vår.ref: ms

Ny felles parkeringsregulering – høring

Vi viser til høringsbrev fra Det kongelige samferdselsdepartement av 13.06.06 om ny felles parkeringsregulering. Norges Taxiforbund har følgende kommentarer :

1. Forbud mot av og pålessing

Vi registrerer at gruppen tilrår innføring av forbud mot av og pålessing på særskilt avsatte plasser for forflytningshemmede.

Drosjer som frakter eldre og forflytningshemmede har ofte problemer med å finne en egnet avsetningsplass for disse passasjerene. Passasjerene trenger ofte bistand fra sjåfør for å komme seg inn i / bort til inngangsparti . Drosjesjåfører opplever svært ofte at det ikke er avsetningsplasser tilgjengelig, og stanser i nødvendige tilfeller på plasser for forflytningshemmede. I disse tilfellene blir de svært ofte ilagt kontrollavgift / gebyr . Alternativet for sjåførene er å sette av passasjerene uten å kunne hjelpe til, med de uheldige konsekvenser dette kan få for vedkommende passasjer. Sett fra vårt synspunkt vil det av hensyn til bevegelsehemmede være fordelaktig om drosjer gis tillatelse til korte opphold på disse plassene.

For øvrig er vi enige i at det er viktig å sette av plass nær inngangen på større bygg for av og påstigning for kjøretøy som driver transport av rullestolbrukere og andre forflytningshemmede. Dette må også gjelde drosje som frakter forflytningshemmede i enkelt tilfeller.

På bakgrunn av ovennevnte er vi ikke enige i gruppens drøftinger om at man skal vurdere innskjerping av adgangen til å benytte ordinære parkeringsplasser til av og pålessing. For drosjer er det viktig at man har denne adgangen for å kunne yte nødvendig service overfor brukere.

2. Solidaransvar

Gruppen anbefaler innføring av generelt solidaransvar for fører og eier for betaling av kontrollavgift.

Norges Taxiforbund mener en slik regel vil kunne gi urimelige utslag for drosjeeiere. Her kan det være flere ansatte og flere biler. Det bør derfor gjøres unntak fra denne reglen i tilfeller hvor man kan dokumentere at eier selv ikke var fører av bilen. Det vil i disse tilfellene være svært urimelig om eier blir sittende med kostnadene.

Det påligger ikke eier av bilen å oppgi personalia på fører. Denne kan også være ukjent hvis kjøretøyet er i bruk utenfor arbeidstiden.

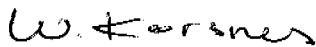
Gruppen påpeker i denne forbindelse viktigheten av den solidarisk ansvarlige eiers interesse ivaretas ved at vedkommende i klageprosessen gis tilstrekkelig mulighet til å få prøvet grunnlaget for illeggelsen, blant annet gjennom rett til innsyn i all dokumentasjon.

Norges Taxiforbund mener dette vil medføre et merarbeid for eier i de tilfeller hvor det er mange som har tilgang til kjøretøyet.

Hensynet til effektiv inndriving må ikke gå på bekostning av enkeltpersoner.

Vi er på bakgrunn av ovennevnte imot en innføring av et generelt solidaransvar.

Med vennlig hilsen



Wiggo Korsnes

Adm.dir.