



Til: Samferdselsdepartementet
Att: Lasse Lager

Fra: Norsk Motorcykkel Union (NMCU)
Ref: Morten Hansen

Dato: 19. september 2006

TBS ESR

OS 672-46
lcc

Vedr: HØRING - Ny felles parkeringsregulering

Takk for mottatt rapport.

Norsk Motorcykkel Union kan uten videre tilslutte seg rapportens tilråding om at all vilkårsparkeering, privat og offentlig, skal inn i én felles parkeringsregulering. NMCU ser det som en stor fordel dersom det ikke lenger blir tillatt å opprette vilkårsparkeering utenfor den nye reguleringen.

Det vil utvilsomt skape større forutsigbarhet for forbrukerne når skilting, betalingsvilkår, klagerett osv. blir lik for alle parkeringsområder med vilkårsparkeering. NMCU setter særlig pris på at rapporten gir detaljerte anbefalinger på konfliktfylte områder som håndheving og illegging av gebyrer.

Vi registrerer at rapporten nevner noen problemer knyttet til parkering av moped og motorsykkel, dog uten å komme med anbefalinger for hvordan disse problemene kan løses. NMCU tillater seg derfor å peke på et par enkle, praktisk gjennomførbare, retningslinjer for parkering av motoriserte tohjulinger.

Det finnes sterke miljøargumenter som taler for fritak fra parkeringsavgift for MC og moped. Fritak må imidlertid komme som resultat av en politisk beslutning og vi forstår at dette ikke hører hjemme i denne høringen. Det blir derfor vanskelig for NMCU å finne argumenter mot rapportens prinsipielle standpunkt om at motoriserte tohjulinger skal betale parkeringsavgift på lik linje med alle andre kjøretøyer.

Som rapporten nevner finnes det imidlertid mange tilbydere av parkering som lar tohjulingene parkere gratis på de delene av arealet som ikke kan brukes til bilparkering. Dette gjelder særlig i parkeringshusene. Problemet er at dette tilbudet som regel ikke er skiltet og merket og dermed ivaretas ikke målet om forutsigbarhet.

NMCU foreslår derfor at parkeringsområder som har et slikt sjenerøst tilbud til MC- og mopedfolket markerer dette gjennom skilt ved innkjøringen til området og ved å male bokstavene MC med hvitt på bakken/gulvet, alle steder der tohjulingene kan stå gratis. Det er også viktig å gjøre det mulig å passere en nedfelt bom i inn- og utkjøring til området.

Postadresse:
NMCU
Boks 351
N-1502 MOSS

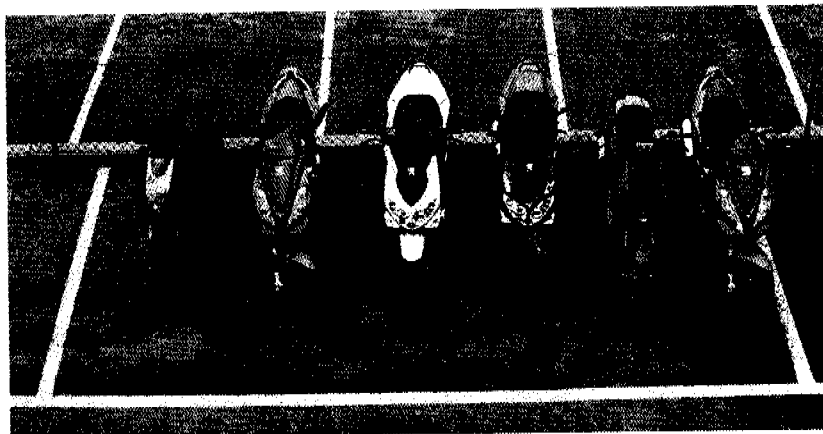
Besøksadresse:
Dronningensgt. 6
Inngang Skoggaten
Moss

Telefon:
+ 47 69 20 46 46
Telefax:
+ 47 69 20 46 40

E-post
nmcu@nmcu.org
Internett:
www.nmcu.org

Organisasjonsnr:
871 248 947
Kontonr.
1090 1833 050

Som rapporten nevner er de gamle betalingsautomatene der man kun får papirkvittering problematiske fordi det er bortimot umulig å feste papirbilletten synlig på motorsykkelen og samtidig hindre at den blåser bort eller blir stjålet. "Smarte" løsninger NMCU har sett på dette problemet er dessverre lite brukbare i praksis.



Dessuten er det sløsing med plass dersom en motorsykkel eller moped ikke gis annet valg enn å "leie" samme parkeringsareal som en personbil. Dersom eier av området ikke ser seg i stand til å tilby gratis MC-parkering foreslår NMCU derfor at et antall bilplasser deles i tre

felter, der avgiften for hvert felt er en tredjedel av normal bilparkeringsavgift. Skilt ved innkjøringen bør vise at det finnes MC-parkering på området og hver MC-parkeringsplass bør merkes tydelig ved å male bokstavene MC med hvitt på bakken/gulvet.

Denne typen avgiftsbelagt MC-parkering er bare mulig dersom det settes opp parkometer på MC-parkeringsplassene eller dersom det finnes betalingsformer som har elektronisk kvittering og mulighet for differensierte takster. Det er imidlertid NMCUs oppfatning at slike betalingsformer vil bli mer og mer vanlig i nær framtid.

vennlig hilsen
Norsk Motorcykel Union

Morten Hansen