



"Bente Arnesen"  
<benteingrid.arnesen@hev.os  
lo.kommune.no>  
29.09.2006 09:08

Til <postmottak@sd.dep.no>  
cc  
bcc  
Emne Ny felles parkeringsregulering - uttalelse

TBS ESR  
OS 672-74  
660

Til Samferdselsdepartementet.

Dette brevet blir også sendt som vanlig brevpost.

Det vises til høringssak om ny felles parkeringsregulering. Rådet for funksjonshemmede i Oslo har behandlet saken og ønsker å avgi følgende uttalelse:

*Rådet for funksjonshemmede vil berømme arbeidsgruppen som står bak rapporten og er godt tilfreds med den foreliggende rapporten. Rådet for funksjonshemmede har i løpet av det siste året foretatt en omfattende undersøkelse hvor vi har rådspurt rådene for funksjonshemmede i Oslos 15 bydeler om deres erfaringer med parkering for forflytningshemmede. Konklusjonene i den foreliggende rapporten fra Samferdselsdepartementet sammenfaller i betydelig grad med våre erfaringer.*

#### **Integrering i arbeidsliv.**

*Samfunnet og den enkelte funksjonshemmedes behov for å lettere kunne integreres i arbeidsliv og aktivt samfunnsengasjement tilsier at parkering må bli enklere, tidsbegrenset og vederlagsfritt.*

#### **Enklere.**

*Det må tilstrebes en enhetlig praksis på privat og offentlig grunn med hensyn til skilting, håndheving, gebyrer, parkeringstid o.s.v. for å gjøre det enklere og mer brukervennlig for funksjonshemmede å utføre ærend relatert til arbeid og andre gjøremål. Bilen er for mange funksjonshemmede eneste reelle fremkomstmiddel.*

#### **Gebyrfritt.**

*Funksjonshemmede har høye transportkostnader fordi de fleste er avskåret fra å kunne benytte seg av offentlig transport, men må bruke spesialtransport/TT transport, drosje eller egen bil. Om vinteren gjør snø og is det spesielt krevende å forflytte seg. Vinterstid gjør fremkommelighet på snø- og isunderlag, forsering av brøytefonner og andre hindringer det også fysisk vanskelig å komme frem til parkeringsautomater.*

#### **Tidsbegrenset.**

*Det må gjøres lettest mulig for funksjonshemmede å forflytte seg og kunne integreres i arbeidslivet og daglige gjøremål. Funksjonshemmede trenger lengre tid enn andre til å utføre ærend. Bevegelsehemmede utgjør en så vidt liten gruppe at det ikke er viktig å tidsbegrense deres parkeringstid for å sørge for sirkulasjon av parkeringsplassene.*

#### **Optimalisert skilting og håndheving.**

*Skilting av HC-plasser bør bli tydeligere og dessuten enhetlig på offentlige og private grunn. Biler uten HC-parkeringskort bør taukes bort for å hindre at funksjonsfriske opptar plassene slik at forflytningshemmede ikke får parkert. HC-plasser bør skiltes med at feilparkerte biler, det vil si biler uten fremlagt HC-kort, blir tauet bort for bileierens regning og risiko. Tilleggsavgift for feilparkering bør heves radikalt for å oppnå samme positive effekt som man har erfart med biler som parkerer til hinder for kollektivtrafikken.*

***Flere plasser og bedre spredning.***

*Det trengs noe flere plasser og en bedre spredning av plassene slik at avstanden fra parkeringssted til bestemmelsessted minimaliseres. Plassering bør skje i samråd med det lokale råd for funksjonshemmede som vil være gode rådgivere i denne sammenhengen.*

***Utvidelse av 371 dispensasjon (parkering forbudt).***

*Et supplement til egne HC-plasser bør være å tillate forflytningshemmede å parkere gratis og tidsubegrenset på vei- og gatestrekninger som er skiltet med skilt nr 371 (parkering forbudt) utenom rushtiden. Dette har fungert svært tilfredsstillende f. eks. i Storbritannia i flere tiår.*

Vennlig hilsen

Bente I. Arnesen  
rådgiver - rådssekretær Rådet for funksjonshemmede  
Oslo kommune, Helse- og velferdsetaten  
Postadresse: Postboks 30, Sentrum, 0101 Oslo

Tlf. 02 180 eller direkte 952 66 645

E-adresse: [benteingrid.arnesen@hev.oslo.kommune.no](mailto:benteingrid.arnesen@hev.oslo.kommune.no)

Kopi: Byrådsavdeling for miljø og samferdsel i Oslo kommune.