

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Deres ref:
Saksbehandler: PTL
Vår ref: 06/2923-
Dato: 22.09.2006

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: TBS	S.BEH.: ESR
27 SEPT. 2006	
S.NR.: 05/672-52	
ARKIVKODE: 660	AVSKREVET:

NY FELLES PARKERINGSREGULERING- HØRING AV RAPPORT. HØRINGSUTTALELSE FRA SOSIAL- OG HELSEDIREKTORATET

Sosial- og helsedirektoratet viser til høringsbrev av 26.6.2006 vedrørende ny felles parkeringsregulering.

GENERELLE MERKNADER

For at forflytningshemmede skal kunne leve et aktivt og likestilt liv er bil for mange en nødvendighet, spesielt fordi kollektivtilbudet ikke er tilrettelagt for alle. Det er i dag problematisk at parkeringsrettighetene til forflytningshemmede med parkeringsbevis er ulike avhengig av om parkeringsplassen er offentlig eller privat drevet. Arbeidsgruppens rapport med forslag om felles parkeringsregler vil på dette feltet bidra til å fremme forflytningshemmede like muligheter til deltakelse i samfunnet.

Direktoratet støtter forslaget om at det etableres én felles obligatorisk ordning, som reguleres i lov og forskrift, for alle som tilbyr parkeringstjenester til allmennheten. En gjennomføring av forslagene om fritak av parkeringsavgift på alle plasser innen ordningen, kravet om at fem prosent av plassene skal avsettes særskilt til forflytningshemmede og harmoniserte krav til utforming av de særskilt avsatte plassene anses å være av stor betydning for forflytningshemmedes deltakelse.

For mennesker med funksjonsnedsettelse som *ikke* har parkeringskort vil parkeringsautomatens høyde og utforming samt tilgangen til disse være et gjennomgående praktisk problem. Direktoratet støtter derfor forslaget om universell utforming av parkeringsautomater. Direktoratet viser til "Selvbetjening for alle" og "Universell utforming i offentlige anskaffelser", utgitt av Deltasenteret i 2006.

Sosial- og helsedirektoratet
Deltasenteret
Phuoc Tan Le, Tel: 24 16 35 43

Postadr: Pb 7000 St Olavs plass, 0130 Oslo • Besøksadr: Universitetsgaten 2, Oslo
Tel: 810 20 050 • Faks: 24 16 30 01 • Org. nr.: 983 544 622 • postmottak@shdir.no • www.shdir.no

ØVRIGE KOMMENTARER

Sosial- og helsedirektoratet vil i det etterfølgende kommentere utvalgte områder.

Tildelingspraksis til parkeringskort

I 5.4 drøftes en del problemområder knyttet til tildelingspraksis til parkeringskort. Her påpekes behovet for å gjennomgå forskrifter og retningslinjer for tildeling med henblikk på revidering. Dette problemområdet er ikke videreført til kapittel 8.del III.

Sosial- og helsedirektoratet anser at det bør fokuseres på forhold knyttet til utstedelse og utforming av parkeringstillatelsene.

Direktoratet kjenner til at det er knyttet stor frustrasjon til misbruk av reserverte plasser. En form for misbruk forekommer ved at bileiere benytter urettmessig ervervede parkeringstillatelser. Det er av interesse for alle parter, kortinnehavere og private og offentlige parkeringstilbydere, at kortene utformes på en måte som gjør at de vanskelig lar seg forfalske eller (mis-)bruke av andre enn den det er utstedt til, at gyldighetsperiode fremgår og at innehaver kan identifiseres.

Direktoratet ønsker at 'Ny felles parkeringsregulering' i større grad fokuserer på denne problematikken. Det bør formuleres tiltak som bidrar til å øke allmennhetens forståelse for forflytningshemmedes behov for parkeringskort, og som bidrar til å redusere misbruk av kommunalt utstedte parkeringstillatelser.

Driftsrutiner og vedlikehold

Vedlikeholds- og driftsaspektet ved tilgjengelighet kan med fordel trekkes ut som et eget punkt i rapporten. Snørydding, salting og annet vedlikehold er like vesentlige faktorer ved ivaretagelse av tilgjengelighet som selve utformingen. Direktoratet mener derfor krav om driftsrutiner og vedlikehold (ut fra prinsippene i universell utforming) til alle aktører som skal tilby parkeringstjenester til allmennheten (private og offentlige tilbydere) må forskriftsfestes for å få godkjenning som tilbyder av parkeringstjenester under denne ordningen.

Forbud mot pålessing og avlessing på plasser for forflytningshemmede

Direktoratet støtter forslag om forbud mot pålessing og avlessing på plasser for forflytningshemmede og anser at det med fordel kan tydeliggjøres et forbud mot deponering av snø eller blokkering av disse plassene på annen måte.

Normen for fri høyde i parkeringsanlegg

Rullestolbrukere, og i særlig grad dem som er helt avhengig av tilrettelagt parkering med tilstrekkelig bredde for å få parkert, har spesielle utfordringer. For denne gruppen er det i liten grad mulig å benytte allmenn parkering, og ved parkering på uregulerte områder (åpne plasser osv) er det en stor risiko for å bli parkert inne. Denne gruppen er derfor særlig sårbar for misbruk av plassene reservert for forflytningshemmede og overfor manglende vedlikehold, snørydding, strøing osv, og profiterer særlig på muligheten til innendørs parkering.

Direktoratet støtter NHF og FFO når de med begrunnelse i det tidligere Rikstrygdeverkets tildelingspraksis ønsker at normen for fri høyde i parkeringsanlegg skal økes til 2,6 meter. Kravet om øket takhøyde behøver ikke omfatte hele parkeringsanlegget, men bør omfatte plasser i nye anlegg som avsettes for forflytningshemmede, og også atkomsten til disse plassene.

Rettigheter og krav i forskriftene

Direktoratet støtter anbefalingen om forskriftsfesting av hvilke rettigheter som skal tilfalle innehavere av parkeringstillatelse for forflytningshemmede og hvilke krav som stilles til tilbydere. Både utformingskrav, forhold som styrer avsetting av plasser reservert for forflytningshemmede, lokalisering av disse samt krav til drift og vedlikehold bør inn i forskriftene.

Skilting

Skiltene er i dag komplekse, ulike utforminger, ulikt plassert med videre. Praksisen varierer fra kommune til kommune, og fra selskap til selskap.

Arbeidsgruppens anbefaling innebærer at skiltligheten ser ut å bli relativt stor.

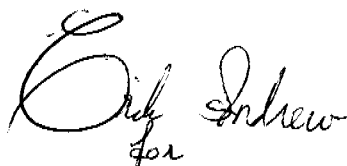
Direktoratet vil likevel anbefale at følgende sikres:

- lesbar høyde
- tilfredsstillende skriftstørrelse på all informasjon
- plassering av skilt ved ev. automat (selv om det er skilt andre steder på parkeringsarealet)
- trinnfri atkomst til automat og skilt.

Direktoratet viser til "Informasjonsskilt, Regler for detaljer og plassering", Norsk Standard NS 3041.

KONKLUSJON

Sosial- og helsedirektoratet synes arbeidsgruppen har besvart oppgaven på en god måte ved å legge frem en grundig utredning og et gjennomarbeidet forslag til en felles parkeringsregulering.



Knut-Inge Klepp e.f.
divisjonsdirektør



Toril Bergerud Buene e.f.
avdelingsdirektør