



## Statens vegvesen

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0033 OSLO

SAMFERDSSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: TBS	S.BEH.: ESR
28 SEPT. 2006	
S.NR.: 05/672-62	
ARKIV: 660	AVSKREVET:

Behandlende enhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Bente Nygren - 22073470

Vår referanse:  
2005/027485-007

Deres referanse:  
05/672-LL

Vår dato:  
26.09.2006

### Ny felles parkeringsregulering - høringsuttalelse fra Vegdirektoratet

Vi viser til Samferdselsdepartementets brev av 13. juni 2006, hvor vi ble bedt om å komme med innspill og kommentarer til rapporten om ny felles parkeringsregulering. Fristen for å komme med kommentarer er senere utsatt til 1. oktober.

På det nåværende tidspunkt har vi ikke funnet behov for å forelegge rapporten for etatens underliggende organer. Det vil først være aktuelt ved en senere høring av konkrete regelendringer.

Hvis rapportens forslag gjennomføres vil dette få en rekke administrative og økonomiske konsekvenser for Statens vegvesen, i tillegg til mulige mer faglige konsekvenser.

#### Administrative og økonomiske konsekvenser:

Følgende forhold er nevnt i rapporten:

- Offentlig godkjenning kreves for å kunne tilby parkering på vilkår for allmennheten. Statens vegvesen skal være løyvemyndighet. Dvs. løyvemyndighet for de private parkeringsselskapene, og også de kommunale, som Vegdirektoratet samtykker til i dag.
  - Forslaget er at søker gjennom en standardisert egenerklæring forplikter seg til at virksomheten oppfyller de krav som framgår av lover og forskrifter. Vi er enig i at en særskilt dokumentasjonsplikt for oppfyllelse av alle krav i lover og forskrifter vil kunne være for ressurskrevende for både søker og løyvemyndighet.
  - Forslaget innebærer at det opprettes et sentralt register over tildelte løyver til å drive parkeringsvirksomhet. Dette registeret bør også inneholde en oversikt over samtlige godkjente parkeringsområder, herunder antall og plassering av særskilte avsatte parkeringsplasser for forflytningshemmede.
- Godkjenning av det enkelte parkeringsområde og godkjenning av skiltplan for området (skiltmyndighet) legges til Statens vegvesen. Det bør legges opp til at skiltplanen forelegges skiltmyndigheten i elektronisk form. Behandlingen av søknaden

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 Oslo

Telefon: 02030  
Telefaks: 22 07 37 68  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfaret 6A  
OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordveien 18  
9815 VADSØ  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

bør tilligges Statens vegvesens ordinære budsjetter, slik det er foreslått på side 132 i rapporten (s. 86 synes å foreslå en annen løsning). Kostnadene ved selve utarbeidelsen av skiltplan og oppsettingen av skilt må derimot bæres av søker. En slik løsning vil være i samsvar med det som er regelen på andre områder, for eksempel ved arbeidsvarsling.

- Tilsynsmyndighet legges til Statens vegvesen. Tilsynsmyndigheten foreslås primært avgrenset til oppfølging av henvendelser fra publikum, klagenemnd og andre aktører. En slik løsning forutsetter at det utarbeides tilfredsstillende rutiner for å sikre god informasjonsflyt fra klagenemnda til tilsynsmyndigheten.
- Det foreslås at godkjenningmyndigheten/tilsynsmyndigheten gis hjemmel til å ilegge tvangsmulkt (for de som faller inn under løyveordningen og enten ikke lengre oppfyller vilkårene for løyvet eller har unnlatt å søke om løyve der det er krav om løyve) og mulighet for å inndra tillatelsen for det konkrete parkeringsområdet eller det nasjonale løyve.
- Når det gjelder opplæring skal læreplan for opplæring av parkeringsvakter (ev saksbehandlere) være godkjent av Statens vegvesen.
- Når det gjelder behovsvurdering av antall parkeringsplasser for forflytningshemmede foreslås det opprettet et parkeringsråd, sammensatt av bl.a. representant fra Statens vegvesen som skiltmyndighet.
- Det foreslås at det bør opprettes et sentralt register med oversikt over alle gyldige parkeringstillatelser for forflytningshemmede hvor det gis mulighet for sperring av tillatelser som har vært misbrukt eller er meldt stjålet. Et slikt register bør opprettes selv om rapporten ikke skulle følges opp.
- Det vil kreves endringer i vegtrafikkloven, unntak fra vaktvirksomhetsloven, endringer i trafikkreglene, forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr, forskrift om parkering for forflytningshemmede, skiltforskrift og skiltnormaler.

Statens vegvesen har oppgaver av liknende art på flere andre områder, og således visse rutiner for slike oppgaver. Vi mener derfor at Statens vegvesen er godt egnet for oppgavene. Men vi vil presisere de vil medføre behov for økte ressurser. Vedtakene som skal treffes vil til dels kunne være av meget stor betydning for det enkelte selskap, noe som forutsetter kvalifisert og grundig saksbehandling.

### **Faglige forhold:**

Rapporten gir selv uttrykk for at mange forhold må utredes nærmere. Vi begrenser oss derfor til å presisere at vi særlig ser behov for en grundigere vurdering av i hvilken grad kommunene skal ha rett og plikt til å foreta konkurranseutsetting av parkering på vilkår. Dette må utredes nærmere, særlig sett opp i mot myndighetsutøvelse.

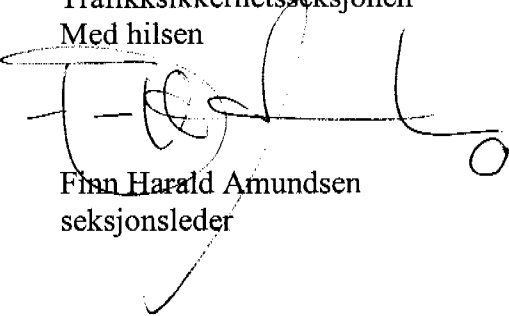
For øvrig vil vi nevne:

- Ved en eventuell økning av satsene for tilleggsavgift/kontrollavgift/gebyr i forbindelse med parkering, så må dette sees i forhold til de øvrige gebyrsatsene på vegtrafikkrettens område.
- Når det gjelder klageordninger, bør det vurderes om valg av klagenemnd mv vil kunne ha betydning i forhold til andre forhold på vegtrafikkrettens område.
- Dersom det blir gjennomført endringer når det gjelder forhøyelse av tilleggsavgift ved for sen innbetaling, bør det vurderes å gjøre tilsvarende endringer i forhold til tilleggsavgift ved manglende betaling av bompenger.

**Gjennomføring:**

Når det gjelder tidsaspektet for gjennomføring av en slik nyordning, vil det måtte avsettes god nok tid til å få satt i gang ordningen. I og med at dette er en nyordning, ser vi, som nevnt, at det vil kreve ekstra ressurser av personellmessig og av økonomisk art, både til regionvegkontorene som førsteinstans og Vegdirektoratet som klageinstans. Det vil antakelig også være behov for overgangsordninger for de som allerede har parkeringsvirksomhet i gang på bestemte plasser, mens andre først fra et bestemt tidspunkt må ha innhentet nødvendig løyve før de kan sette i gang parkeringsvirksomheten.

Trafikksikkerhetsseksjonen  
Med hilsen



Finn Harald Amundsen  
seksjonsleder

*Bente Nygren*  
Bente Nygren