



AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: MKS	S.BEH.: KD
- 1 NOV. 2006	
S.NR.: 05/1397-36	
ARKIV: 651.0	AVSKREVET:

Trondheim 30. oktober 2006.

ANGÅENDE HØRING, KRITERIER FOR MILJØKLASSIFISERING AV LETTE KJØRETØYER:

AMCAR er noe forundret over, og synes det er beklagelig, at det som skisseres i rapporten fra Statens vegvesen/Vegdirektoratet ikke har blitt tatt hensyn til når det gjelder utforming av de nye bilavgiftene som er foreslått for 2007. Som kjent er det bare tatt hensyn til CO2 utslipp som miljøfaktor i det nye avgiftssystemet. Regjeringen har valgt å se helt bort fra utslipp som forurensere i til dels stor grad lokalt. Slik avgiftssystemet for 2007 er foreslått, stimulerer dette til kjøp av dieselbiler som har lavt CO2 utslipp, men som lokalt forurensere mye i form av høye utslipp av NOx, CO, HC og partikler, PM.

USA har i en rekke år tatt hensyn til dette og her kommer de fleste dieselbiler dårlig ut og er ikke tillatt å selge i for eksempel California.

På nettsidene til EPA (Environmental Protection Agency) i USA ligger opplysninger for hver bilmodell og hvilken poengscore som den har oppnådd. Videre om det totalt er en miljøvennlig bil hva både global og lokal forurensning angår.

Se: <http://www.epa.gov/greenvehicles/E-VOLKSWAGEN-Golf-06.htm>,
<http://www.epa.gov/greenvehicles/> og <http://www.epa.gov/greenvehicles/about.htm>

AMCAR støtter Norges Astma- og Allergiforbund's synspunkter i deres høringssvar og er enig i deres foreslåtte poengsystem der CO2, NOx og PM inngår. Dette vil være mye rettfærdigere og et bedre grunnlag for avgiftsberegningen. Videre vil dette kunne stimulere til kjøp av biler som er miljøvennlig både når det gjelder global- og lokal forurensning. Diesel- og bensinbiler vil bli behandlet likt etter totalt utslipp.

AMCAR undres også over at det ikke forlengst er startet et målrettet arbeid for å stimulere til bruk av biodrivstoff. Som olje- og gassproduserende nasjon virker det som det ikke er noen politisk vilje til å gjøre noe skikkelig på denne fronten. E85, er et meget godt alternativt drivstoff, som er CO2 nøytralt og mye miljøvennligere. Det er nesten flaut å se hvor langt Sverige har kommet når det gjelder bruk av dette og at vi i Norge kun har en fyllestasjon for dette drivstoffet.

I rapporten fra Statens vegvesen/Vegdirektoratet slås det fast at miljøkriteriene må knyttes opp mot, ikke bare CO2, men også HC, NOx og partikler, PM. AMCAR er enig i at dette er eneste fornuftige konklusjon for å redusere forurensningen fra biler både lokalt og globalt. Derfor må forslaget til bilavgifter for 2007 revurderes og ikke bare CO2 brukes som miljøfaktor.

Dette vil virke mot sin hensikt og totalt skape mer problemer med lokal forurensning fra dieslbiler som slipper ut blant annet kreftfremkallende partikler.

Med hilsen for
AMCAR's Bilpolitisk Utvalg



Stein Moe