



"Kjell Hansen"
<kjhanse6@online.no>
27.10.2006 08:03

Til <postmottak@sd.dep.no>
cc "Viktig! Bilaksjonen" <admins@affb.no>
bcc
Emne Miljøklassifisering av lette kjøretøy.

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK: MKS	S.BEH: KCD
27 OKT. 2006	
S.NR: 05/1397-16	
ARKIVKODE: 651.0	AVSKREVET:

Samferdselsdep.
Boks 8010 Dep
0030 OSLO.

Bilaksjonens innspill til miljøklassifisering av lette kjøretøy.

Bilaksjonen deltok på Høring om omlegging av bilavgiftene i Finanskomiteén 27 03 2006. Vi legger ved en PP presentasjon av vårt innspill på høringen og sender dette innspill på vegne av våre 36 000 medlemmer.

Utslipp:

Skal målet være å få en miljøvennlig bilpark i fremtiden må alle utslipp av global og lokal art, være bestemmende for avgiftsbelegging. Vi bør også belønne biler som bruker fornybar energi. O-utslipp betyr at vi starter avgiftene der.

Motorer/ drivverk:

Bilaksjonen mener at det som driver kjøretøyet er uten betydning. Motorstørrelser/ hk. etc. er uinteressant når utslipp er hovedkriteriet. Den tekniske utvikling vil skje videre og det vil komme løsninger vi ikke kjenner i dag.

Vekt og størrelse:

Vi mener at vi trenger biler til forskjellige formål. Hvis vekt skal bety mye, kan vi ende opp som landet med microbiler. Næringlivet og store familier trenger større biler og alle som kjøper en miljøvennlig bil, bør belønnes for dette. Vekt bør derfor også telle lite.

Avgiftssystem:

Vi foreslår å ta utgangspunkt i bilens fakturapris. Så kommer miljøavgiftene som % påslag + mva. Ved registrering, føres avgiftsgrunnlaget inn i vognkortet som følger bilen i dens levetid. Da kan vi glemme varebilproblematikken med grønne skilter og Europallen etc. og vårt forslag åpner også for eksport av biler ut av landet. Da kan mva. trekkes fra og dette vil også forenkle hele systemet. Vi blir også harmonisert med EU med dette forslaget. Provenyet kan også endres med et % påslag.

Budsjettforslaget for 2007.

Vi ser nå at budsjettforslaget for 2007, lager nye problemstillinger som er meget uheldige. Det sies at dette skal justeres, men viser at dagens systemer kompliserer noe som kan gjøres uproblematisk. Vi snakker om "et enklere Norge" og vårt forslag vil skape mindre byråkrati og større forutsigbarhet. Det nye budsjettforslaget utløser nettopp det vi har advart mot.

26 10 2006.

Bilaksjonen www.bilaksjonen.no

Leder Kjell Hansen Sverdstadv 37A 3216 Sandefjord.



- Høring om nye bilavgifter 2.ppt