



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: MKS	S.BEH.: LCD
27 OKT. 2006	
S.NR.: 05 / 1397-15	
ARKIVKODE: 651.0	AVSKREVET:

Bilimportørenes Servicekontor

Tlf. 22 64 64 55 - Fax. 22 64 85 95

Postboks 71 Økern - 0508 Oslo

Økernveien 99

e-post: firmapost@b-i-l.no

Org.nr. NO 986 002 324 MVA

Bankgiro 6075 05 24160

Postgiro 0539 28 32698

Samferdselsdepartementet
Boks 8010 Dep

Oslo, 26. okt. 2006

0030 OSLO

e-post: postmottak@sd.dep.no

Deres ref.: 05/1397 – KD

VDR.: HØRING OM RAPPORT OM "KRITERIER FOR MILJØKLASSIFISERING AV LETTE KJØRETØY"

Vi viser til Deres høringsbrev av 19. juli i år.

GENERELT

Både for produsenter/importører og forhandlere og ikke minst kundene, er det viktig at all informasjon – i dette tilfelle om biler – er forankret i internasjonale/europeiske regler. Særnorske regler og informasjon kan i mange tilfeller virke forvirrende. Informasjonen bør også være lettfattelig og dreie seg om data som kunden forstår og er opptatt av.

OM RAPPORTEN

Vegdirektoratets forslag til miljøkriterier er etter det vi forstår ment å gi informasjon og stimulere kjøpere til å velge biler som er minst mulig skadelige for miljøet. Vi er imidlertid redd for at de mange kriteriene som trekkes inn for å definere de enkelte klassene, virker mer forvirrende og fremmedgjørende enn informerende. Vi er også imot at EuroNCAP trekkes inn i miljøklassifiseringen. For det første er dette en sikkerhetsklassifisering, for det andre blir bare enkelte biler testet og testene blir stadig endret.

Ved kjøp av ny bil vet kunden, eller han/hun kan enkelt bli gjort oppmerksom på, at bilen møter gjeldende avgasskrav, på samme måte som f.eks. kravene til lys og bremses, og dette gjelder enten bilen bruker bensin, diesel eller annet drivstoff. Det samme gjelder for motorteknologier. Møter bilen f.eks. kommende avgasskrav, vil det være enkelt å informere kunden om dette.

Det kunden er opptatt av og som ikke reguleres i internasjonalt regelverk, er bilens CO₂-utslipp. Lett tilgjengelig informasjon om dette vil være det beste kriteriet ved valg av miljøvennlig bil.

FORSLAG

Vi vil derfor foreslå at man i stedet for de foreslåtte miljøklasser, innfører en "informasjonsplakat" på lik linje med hva som på frivillig basis er gjort i England (se vedlegg). Etter hva vi er blitt informert om, har også Frankrike, Nederland, Spania, Sverige og Sveits gjort det samme.

Som det fremgår, klassifiseres bilene i åtte klasser, d.v.s. at også biler med utslipp over 140 g pr. km inndeles i klasser. Informasjonsplakaten har også plass til undertekster der det f.eks. kan gis ytterligere informasjon om miljø- og sikkerhetsegenskaper.

Nærmere informasjon finns på <http://www.vca.gov.uk/fcb/point-of-sale-pos-so.asp>

Siden lignende oversikter også brukes for hvitevarer, vil dette i mange tilfeller gi en gjenkjennelseeffekt hos kunden.

Med vennlig hilsen
Bilimportørenes Landsforening /
Bilimportørenes Servicekontor



Finn Tandberg

Vedlegg

(For svar sendt elektronisk, se ovennevnte web-adresse.)