

Samferdselsdepartementet

Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

SAMFERDSSELSDEPARTEMENTET	
AVGIFTS	S.BLH: MKS KD
12. OKT. 2006	
REG. NR. 05 1394-34	AVSKRYVET
POSTNR. 6510	

Deres ref.:

Deres dato:

Vår ref.:

Dato:

Kjb/366/høringsut..

30. oktober 2006

**HØRINGSUTTALELSE – RAPPORT OM KRITERIER FOR MILJØKLASSIFISERING AV LETTE KJØRETØY**

Det vises til høringsbrev av den 19.07. d.å. hvor departementet ber om synspunkter på vurderingene og konklusjonene som fremgår av Vegdirektoratets rapport vedr kriterier for miljøklassifisering av lette kjøretøy.

Norsk Petroleumsinstitutt (NP) er i hovedsak enig i de kriterier som foreslås for miljøklassifisering av lette kjøretøy. Vi er imidlertid skeptiske til at CO<sub>2</sub>-skal være med i miljøklassifiseringen – ikke minst dersom miljøklassifiseringen skal danne utgangspunkt i en differensiering av årsavgiften. Utslippene av CO<sub>2</sub> er i dag både ivaretatt gjennom CO<sub>2</sub>-avgiften og den foreslåtte differensieringen av engangsavgiften. Vi har vanskelig for å se hvorfor dette elementet i tillegg skal være med i en eventuell differensiering av årsavgiften. Isteden bør en differensiering av årsavgiften ta utgangspunkt i de andre utslippelementene. I St. prp nr 1 (2006-2007) Skatte-, avgifts- og tollvedtak er regjeringen bekymret for at omleggingen av engangsavgiften skal føre til en for stor overgang fra bensin- til dieselbiler. Det sies i den forbindelse "Denne avgiftsstimulansen til kjøp av flere dieselbiler kan delvis motvirkes ved å innføre miljødifferensiert årsavgift." Dersom CO<sub>2</sub>-utslipp legges inn som en del av avgiftsgrunnlaget, er det begrenset hvor mye overgangen fra bensin til dieselbiler vil kunne motvirkes.

I tillegg vil vi påpeke at en svært stor del av lokale utslipp kommer fra tyngre kjøretøy. Det er derfor etter NPs mening minst like viktig at årsavgiften på tyngre kjøretøy blir regulert i henhold til utslipp.

Med vennlig hilsen  
Norsk Petroleumsinstitutt



Kjartan Berland  
Fagsjef