

Friluftsetaten
Miljø- og planavdelingen

MKS KO

Det kongelige Samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

05 1397 - 33
657.0

Dato: 24.10.2006

Deres ref:	Vår ref (saksnr):	Saksbeh:	Arkivkode:
05/1397-KD	06/01651	Jim Greatorex, 234 27 068	930
	Oppgis ved alle henvendelser		

**HØRING AV RAPPORT OM KRITERIER FOR MILJØKLASSIFISERING AV
LETTE KJØRETØY**

Friluftsetaten har på vegne av Oslo kommune fått i oppdrag å uttale seg til ovennevnte høringsrapport fra Samferdselsdepartementet. Myndigheten til å avgi høringsuttalelsen er delegert til Friluftsetaten i hh.t. bystyrets vedtak av 30.05.2001 i sak 218, byrådets vedtak av 03.07.2001 sak 1360, og byråd for miljø og samferdsels vedtak av 01.08.2001.

Rapporten er sendt til Helse- og velferdsetaten i Oslo kommune for å innhente synspunkter i forhold til miljørettet helsevern.

Innledning

I dagens system favoriseres dieselmotorkjøretøy da dieselavgiften er lavere enn bensinavgiften. Forutsetningen for miljøklassifiseringskriteriene, hvor ikke bestemte teknologier eller drivstoff skal favoriseres, er derfor i utgangspunktet bra. I realiteten vil imidlertid endringer i engangsavgiften og fortsatt forskjell mellom diesel- og bensinavgift medføre en dreining mot økt salg av dieselmotorkjøretøyer. Dersom disse avgiftene ikke sees i sammenheng, kan miljøklassifiseringen i seg selv ha mindre betydning for hva folk faktisk vil kjøpe. Med tanke på de helsemessige konsekvensene utslipp fra dieselmotorkjøretøyer skaper i dag, ser Oslo kommune frem til at det nasjonalt lages et system hvor en drivstofftype med klare negative helsemessige konsekvenser ikke favoriseres på denne måten.

Oslo kommune merker seg at høringsrapporten rangerer CO2 som viktigere enn de komponenter som skaper helseeffekter lokalt. Miljø- og helsemessig bør det lages et helhetlig system nasjonalt hvor både klimagasser og lokalt forurensende komponenter vektlegges med samme tyngde. Et slikt system bør omfatte all avgiftspolitikken vedrørende kjøretøyer.

Miljøkriterier

Luftkvalitet

I forhold til lokal luftkvalitet er partikler og NO₂ av størst helsemessig betydning da det er disse komponentene som har høyest konsentrasjon i forhold til vedtatte grenseverdier. Dieserbiler forurenses i dag mer enn bensinbiler når det gjelder disse komponentene og gir derfor større helsemessige effekter for befolkningen, spesielt følsomme grupper som fostre, barn og eldre. Oslo kommune ser med bekymring på den utviklingen som foregår med stadig økende salg av dieserbiler og imøteser et miljøklassifiseringssystem som favoriserer lavt utslipp av disse komponentene.

Støyforhold

Det vises til bemerkninger om typegodkjenning av den enkelte biltype, og at testen i for liten grad gjenspeiler støyemisjon i forbindelse med virkelig kjøring. Oslo kommune er enig i at støyemisjonsverdier må benyttes som et av miljøkriteriene så snart realistiske støytester foreligger. Det vises i denne forbindelse til standardiseringsarbeid i ISO TC 43/SC 1 "Noise".

Konklusjon

Oslo kommune støtter den foreslåtte miljøklasseinndelingen da den ivaretar de viktigste utslippskomponentene og kan virke som en pådriver til å få flere biler med lavere utslipp på markedet. Det er imidlertid viktig at de foreslåtte grensene skjerpes jevnlig i takt med teknologiutviklingen og at Euro 5-kravene tas inn som erstatning for kravene i klasse 3 og 4 så snart de er vedtatt. I tillegg må støyemisjonsverdier benyttes som et av miljøkriteriene så snart realistiske støytester foreligger.

Eurokrav/NO₂-krav

Det er ut fra luftkvalitetsmålinger i Europa, blant annet i London og Oslo, grunn til å anta at Eurokravene har medført større direkteutslipp av NO₂, da det kun settes NO_x-krav. Det er trolig i hovedsak økt salg av dieserbiler med CRT-partikkelfilter som har bidratt til denne trenden. Det hadde derfor vært ønskelig om Norge satte egne NO₂-krav i tillegg til NO_x-krav. Det bør uansett jobbes mot EU for å få endret Eurokravene til også inkludere NO₂.

Energi/miljømerking

Oslo kommune synes det er en god idé å innføre energimerking. Dersom dette skal gjennomføres, bør det legges opp til et system som beregner en miljøindeks for å sikre at alle krav som inngår i de ulike miljøklassene er tatt med. Generelt vil miljømerking av kjøretøy også gjøre det lettere å håndheve eventuelle lavutslippssoner.

I tillegg kan man oppfordre kjøretøyprodusenten til å merke sine produkter dersom de er miljøsertifiserte (for eksempel ISO 14001). Dette gir en indikasjon om kjøretøyprodusenten har tatt hensyn til miljøkonsekvensene i produksjonsprosessen.

Alternative drivstoff

Helse- og velferdsetaten skriver følgende i sine kommentarer til høringsrapporten:

”Helse- og velferdsetaten støtter høringsrapportens holdning til at miljøklassifiseringskriteriene skal gjelde uansett drivstofftype. Dette ikke minst med tanke på å favorisere lavere utslipp av andre komponenter enn CO₂, blant annet partikler. Favorisering av eksempelvis biodrivstoff vil ikke ha positive effekter lokalt, dersom ikke kjøretøyet i utgangspunktet tilfredsstillende de foreslåtte miljøkriteriene.”

Friluftsetaten vil påpeke at høringsrapportens teknologinøytrale holdning kan gjøre noen biodrivstoffdrevne kjøretøy dyrere enn fossildrevne kjøretøy og dermed mindre attraktive for forbrukerne. Dette kan slå uheldig ut for etanoldrevne kjøretøy som har lave utslipp av både NO_x og partikler, og fossiltbasert CO₂.

Med hilsen

Anne R. Smedsrud
direktør

Signe Nyhuus
avdelingssjef

Kopi til: Byrådsavdeling for miljø og samferdsel



James Michael Greatorex
<jim.greatorex@fri.oslo.kommune.no>

30.10.2006 12:32

Vennligst send svar til
James Michael Greatorex
<jim.greatorex@fri.oslo.kommune.no>

Til postmottak@sd.dep.no

cc

bcc

Emne HØRING AV RAPPORT OM KRITERIER FOR
MILJØKLASSIFISERING AV LETTE KJØRETØY

Oversender høringsuttalelsen fra Oslo kommune.

Med hilsen

Jim Greatorex
Faglig leder/Senior Scientific Officer

--
Oslo kommune, Friluftsetaten, miljø- og planavdelingen
City of Oslo, Department of Environment and Planning,
Box 1443 Vika, N-0115 OSLO, NORWAY

Tel. office: +47 23 42 70 68

Fax: +47 23 42 70 01

Web: <http://www.fri.oslo.kommune.no>

E-Mail: jim.greatorex@fri.oslo.kommune.no



- Oslo kommune.doc