

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./GEK: MKS	S.BEH: KD
31 OKT. 2006	
S.NR.: 05/1397-24	
ARKIV: 0510	AVSKREVET:

Oslo, 30. oktober 2006

Kriterier for miljøklassifisering av lette kjøretøy - Høringssvar fra Norges Astma- og Allergiforbund

Deres ref.: 05/1397-KD

Våre referanser:

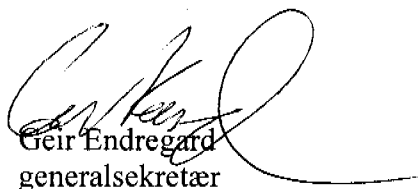
generalsekretær Geir Endregard, tlf. direkte 23 35 35 15 / mobil 958 46 220 / e-post: geir@naaf.no
fagsjef Anne Elisabeth Eriksrud, tlf. direkte 23 35 35 22 / mobil 920 68 633 / e-post: anne@naaf.no

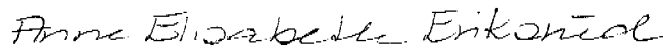
Norges Astma- og Allergiforbund (NAAF) viser til brev fra Samferdselsdepartementet datert 19. juli 2006 og takker for at vår organisasjon har fått anledning til gi høringssvar knyttet til forslaget til Kriterier for miljøklassifisering av lette kjøretøy.

NAAF har den siste uken, parallelt med arbeidet med å utarbeide et grundig høringssvar vedrørende ovennevnte forslag, arbeidet med å forsøke å endre regjeringen Stoltenbergs forslag til ny beregning av motorvognavgifter. Vi finner det særdeles betenkelig og svært uheldig at Regjeringens forslag ikke er samkjørt med miljøklassifiseringsarbeidet. Videre er det uakseptabelt at Regjeringens forslag i praksis vil gi store avgiftsfordeler for biler som bidrar til høye lokale forurensninger, grunnet ensidig fokusering på CO₂-utslipp. Utkastet til kriterier for miljøklassifiseringer har også innebygde svakheter som i praksis vil gi økte lokale helseskadelige utslipp.

NAAF har derfor foreslått for Regjeringen et system som etter vår vurdering dekker behovene for ny beregning av motorvognavgiftene, men som dekker alle de viktige miljøparametrene. Dette systemet kan samtidig brukes som miljøklassifisering og vil dermed gi et enhetlig system i Norge. Det gjøres rede for dette forslaget i vedlagte dokument samtidig med at forslaget til kriterier kommenteres.

Vennlig hilsen
for Norges Astma- og Allergiforbund


Geir Endregard
generalsekretær


Anne Elisabeth Eriksrud
fagsjef politikk

Vedlegg:

1. Høringssvar fra Norges Astma- og Allergiforbund - Kriterier for miljøklassifisering av lette kjøretøy – 10 sider
2. NAAF faktaark Hvorfor regjeringens forslag må stoppes – 2 sider
3. NAAF faktaark Luftkvaliteten i Norge (fra Miljøstatus Norge) – 3 sider.
4. UBA: Sammendrag av tyske forurensningsmyndigheter syn på Euro5 – 2 sider.