

Hvorfor forslaget må endres

1. Luftforurensning gir helseskader

Ved høye nivåer av luftforurensning vil personer som er plaget med astma og allergi, få helsemessige problemer. Ved "rød" tilstand anbefales de å holde seg inne. Andre kan også lettere utvikle slike plager ved gjentagende eksponering for høye konsentrasjonsnivåer.

Regjeringens forslag vil gi mer lokal luftforurensning enn vi har i dag.

2. Dieselpartikler er verst

Forskere både i Norge og utlandet er enige, dieselutslipp er virkelig problematisk. Blant annet dannes ørsmå partikler som lett fraktes inn i luftveiene. Deseleksospartikler er kjent for å forverre luftveissykdommer.

Regjeringens forslag vil gi flere dieselmotorer, nye og gamle.

3. Dagens nivåer er ulovlige

Dagens nivåer av luftforurensning i norske byer bryter lovverket. Lovverket påbyr byene å måtte gjennomføre tiltak de nærmeste årene for å få ned antall dager med for høye nivåer av forurensning.

Regjeringens forslag vil gjøre det langt vanskeligere å fjerne episodene med ulovlig høy luftforurensning i Norge.

4. Partikler og nitrogenoksider er problemet

Partikler og nitrogenoksider (NO_x) er de komponentene som gir helseskadelige nivåer i norske byer. De er direkte koblet til lunge-, hjerte- og karsykdommer, astma og allergi samt utvikling av lungkreft.

Regjeringens forslag vil medføre langt mer utslipp av partikler og nitrogenoksider.

5. Dieselmotorer forurensner mest

Bensinbiler slipper ut mye CO_2 , men lite partikler og nitrogenoksider. For dieselmotorer er det motsatt. De slipper ut minst 4-5 ganger mer av disse forurensningene enn bensinbiler (med mindre de har filter).

Regjeringens forslag vil medføre betydelig økning av antallet dieselmotorer og derved mer utslipp av partikler og nitrogenoksider.

6. Partikkelfilter straffes

Partikkelfilter er i løpet av de siste årene laget for en rekke dieselmotorer i Europa - etter at problemet med partikler fra dieselmotorer er blitt kartlagt. Problemet er at filterne faktisk gir litt mer nitrogenoksider - og for noen også økt CO_2 utslipp.

Regjeringens forslag vil, fordi det kun forholder seg til CO_2 , ikke gi noen økonomisk gevinst for partikkelfilter. Faktisk vil Regjeringens forslag gjøre enkelte modeller med slikt filter dyrere.

Konsekvenser av Regjeringens forslag:

Regjeringen har faktisk foreslått et tiltak som vil ha to økonomiske effekter:

- Biler som slipper ut lite CO_2 , blir billigere
- Biler som slipper ut mye nitrogenoksider og partikler, blir billigere

Eller sagt på en annen måte:

- Biler som bidrar til å redusere risikoen for fremtidige klimaendringer blir billigere
- Biler som gir mer helseskadelig lokal luftforurensning, blir billigere

NAAFs forslag til løsning :

Regjeringens forslag har en så dramatisk uønsket negativ sideeffekt at det må stoppes. Løsningen er:

- Inkludere nitrogenoksider og partikler i beregningen av engangsavgiften, helst kombinert med de nye miljøklassene som snart er ferdig saksbehandlet.

Forskjell i utslipp fra bensin- og dieselmotorer

	Bensin	Diesel
CO_2	høyt	lavt
NO_x	lavt	høyt
partikler	lavt	høyt



Aktuell bakgrunnsinformasjon

Nasjonalt

Om effekten av forslaget til engangavgiftene:

www.dinside.no/motor

Har i den siste ukene skrevet en rekke gode artikler med mye faglig bakgrunnsmateriale om virkning av Regjeringens forslag.

Om helseeffekter:

www.fhi.no

Har mange meget gode artikler om lokal luftforurensning og spesifikke artikler om forurensning fra dieslbiler og partikler.

www.naaf.no

Gode bakgrunnsartikler om astma og allergi.

Om lokal luftforurensning

www.miljostatus.no

Mye godt stoff og mange gode lenker nasjonalt om lokal luftkvalitet.

www.nilu.no

Mange artikler og mange gode lenker også internasjonalt, om lokal luftkvalitet.

Om regelverket

www.sft.no

Gode oversikter over alt av regelverk som myndighetene nasjonalt og lokalt nå strever med å overholde.

Om status:

www.luftkvalitet.info

Viser status og varsler om luftkvaliteten i norske byer løpende, samt statistikk.

Internasjonalt

Myndigheter i andre land:

www.umweltsbundesamt.de

Mye bra stoff om dieselforurensning, også på engelsk.

www.naturvardsverket.se

Gode sider om de svenske miljøklassifiseringene av biler.

www.epa.gov/cleandiesel

Amerikanske myndigheters faktasider for å få ned forurensning fra dieselmotorer.

Internasjonale myndigheter:

www.ee.eu

Det europeiske miljøbyrået. Omfattende bibliotek over rapporter og faktainformasjon om lovverk og effektstudier om trafikk og forurensning.

www.who.int

Mange gode rapporter og lenker til fakta om helseeffekter av luftforurensning og anbefalte grenseverdier.

Om dieselmotorer og dieselforurensning:

www.dieselnet.com

Meget omfattende nettsted, delvis abonnementsordning, om alt som har med dieselmotorer, utslipp og renseteknologier å gjøre.

Kontaktinformasjon:

Fagsjef Anne Elisabeth Eriksrud

E-post: anne@naaf.no

☎: 23 35 35 22 (direkte)

☎: 920 68 633 (mobil)

Generalsekretær Geir Endregard

E-post: geir@naaf.no

☎: 23 35 35 15 (direkte)

☎: 958 46 220 (mobil)