



Medlem av



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: MKS	S. BEH.: KD
02 NOV 2006	
IS NR: 05 1397-38	ARKIV: 651.0
FUSKRETT	

e-post: postmottak@sd.dep.no

Vår dato:
2006-10-30

Vår ref:
oø/kf

Deres dato:
2006-07-17

Deres ref:
05/1397-KD

Høringsuttalelse: Rapport om Kriterier for miljøklassifisering av kjøretøy

NAF viser til Deres tilsendte rapport og takker for anledningen til å avgi høringsuttalelse.

NAF er i utgangspunktet enig i at det er ønskelig å finne frem til et sett av kriterier for å kunne miljøklassifisere nye lette kjøretøy og gjennom dette kunne la forbrukerne få muligheten til å foreta sine bevisste valg i en fremtidig kjøpsituasjon. Intensjonen i forslaget er følgelig meget god.

Det er også ønskelig at man på tilsvarende måte kan finne frem til kriterier som innebærer at kjøretøyenes egenskaper med hensyn til trafiksikkerhet vurderes, men vi mener bestemt at slike egenskaper bør holdes atskilt fra miljøklassifiseringen, og ikke blandes inn i denne, slik forslaget nå gjør. Høringsforslaget baserer seg dessuten på sikkerhetsklassifiseringen EuroNCAP, som i følge bilimportørene er basert på tester i stadig endring og blant annet har den svakhet at kun enkelte biler blir testet.

NAF tror det vil være hensiktsmessig å starte med et forholdsvis enkelt system. Systemet bør likevel være fleksibelt nok til å kunne forbedres og videreutvikles fortløpende. I første omgang bør miljøklassene primært omfatte CO₂-utslipp, som fokuserer på globale problemstillinger, men i fremtiden bør miljøklassifiseringen kunne inneholde andre elementer, særlig lokale utslipp (NO_x, partikler, osv.) og støy.

En slik tilnærming vil i så fall harmonere godt med Regjeringens forslag til nytt beregningssystem for engangsvgift for personbiler som nettopp er presentert i statsbudsjettet for 2007, samt Regjeringens varslete videre arbeid med motorvognavgiftene. Kfr. her Regjeringens utsagn: "Arbeidet med å legge om bilavgiftene i en mer miljøvennlig retning vil fortsette i de kommende budsjettene," noe som NAF for øvrig er meget tilfreds med og ønsker å gi konstruktive innspill til.

Vi ser for øvrig for oss at det er andre mulige egenskaper ved kjøretøyene som bør kunne inngå i en fremtidig klassifiseringsordning, for eksempel driftsøkonomi eller totalt ressursforbruk i kjøretøyets livsløp. Også slike egenskaper bør i så fall holdes atskilt fra de øvrige. Vi tror det ellers vil kunne bli en helt uoversiktlig situasjon for forbrukerne, selv om intensjonene er de aller beste.

Når det gjelder inndeling og nummerering av gruppene i en mulig miljøklassifisering, vil NAF derfor foreslå at man vurderer å "snu skalaen" i forhold til høringsforslaget

Postadresse:
Pb. 6682 Etterstad
NO-0609 Oslo

Gateadresse:
Østensjøveien 14
Oslo

Telefon:
22 34 14 00

Telefaks:
22 33 13 72

Bankkonto:
Drift: 5005.06.20600
IBAN: NO81 5005 0620 600
Medlem: 5005.06.20007
IBAN: NO87 5005 0620 007

Bankadresse:
Den norske Bank ASA
Pb. 1171 Sentrum
NO-0107 Oslo

Swiftadresse:
DNBANOKK

Foretaksnr.:
NO 944 383 832 MVA

opplegg, slik at det er mulig å utvikle fremtidige klasser – som indikerer bedre egenskaper innefor gitte kriterier – uten stadig å måtte redefinere innholdet/ definisjonene av de nåværende.

Vi viser her eksempelvis til Euro-klassifiseringen innenfor motorteknologi, der stadig høyere klasser (0,1,2,3,4,5..osv) indikerer stadig bedre miljøegenskaper ved motoren. Tilsvarende bruk av skalaen finner man innen nummerering av IT-programvare; jfr. versjon 1,2,3, osv. Vi tror at en slik bruk av klasseinndeling/skala har i seg langt større fleksibilitet enn høringsforslagets nummerering.

NAF mener uansett det er viktig og hensiktsmessig at alle klassifiseringsordninger er forankret i internasjonale kriterier, ikke minst på grunn av gjenkjennelseeffekten for bilkjøpene. Det synes heller ikke hensiktsmessig at Norge – som selv ikke produserer biler – skal lage egne klassifiseringsordninger, slik forslaget nå legger opp til.

Vi vil også påpeke at miljøklassifiseringen uansett må være teknologinøytral.

Til sammen tilsier ovennevnte argumenter at NAF er meget skeptisk til den foreslåtte klassifiseringsordningen og ikke vil anbefale å iverksette den i sin nåværende form.

NAF kan derimot tenke seg at en rendyrket miljøklassifisering, med fokus på CO2-utslipp i første omgang, inngår som en første del av en fremtidig "informasjonsplakat", som forbrukeren/bilkjøperen kan forholde seg til. Vi vil foreslå at man eksempelvis vurderer å utvikle et system tilsvarende hva som finnes i England og flere andre europeiske land. Dette kommer i så fall i stedet for de foreslåtte miljøklasser i høringsutkastet og tilsvarer løsninger som norske kunder allerede nå er kjent med innenfor salg av hvitevarer.

Med vennlig hilsen
NORGES AUTOMOBIL-FORBUND



Christine Holten
Divisjonsdirektør



Ole Helmick Øen
Samfunnspolitisk rådgiver