



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 Oslo

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK: MKS	S.BEH.: KD
31 OKT. 2006	
S.NR.: 05/1397-31	
ARKIV: 651.0	AVSKREVET:

Deres ref: 05/1397-KD

Vår ref: JB

Oslo, 30.10.2006

Høring – Rapport om miljøklassifisering av lette kjøretøy.

Vi viser til høringsbrev av 19.7.2006. Norges Taxiforbunds velger å gi generelle kommentarer til rapporten fra Vegdirektoratet og de forslag som fremmes der.

Forholdet til internasjonale standarder:

I størst mulig grad bør en miljøklassifisering følge definerte europeiske standarder, eventuelt med presisering av avvikene fra disse (enten de nasjonale kravene er strengere eller lettere enn de tilsvarende europeiske). Dette vil lette forståelsen for både den enkelte forbruker og ikke minst importører av kjøretøy som må forholde seg til miljøklassifiseringen.

Integrering av sikkerhetskrav

I framstillingen er det presisert at kjøretøyene skal tilfredsstillende gjeldende typegodkjenningskrav mht sikkerhet. Norges Taxiforbund mener at man ikke bør blande inn sikkerhetskrav i definisjonene av miljøklasser, fordi det svekker budskapene som ligger i en klassifisering. Både forbrukere og importører av kjøretøy kan utmerket forholde seg til parallelle klassifiseringer mht sikkerhet, miljø og energibruk.

Energimerking av kjøretøy

Vi kan støtte forslaget om egen energimerking av kjøretøy.

De fire miljøklasser

Norges Taxiforbund har ingen innvendinger mot innholdet i de foreslåtte fire miljøklasser. De gir klare signaler til produsenter av kjøretøy hvor man ønsker at utviklingen skal rettes.

Vi vil imidlertid peke på at det er den reelle bruken av miljøklassifisering, f eks gjennom avgiftssystemet og eventuelle oppgraderingskrav til brukte kjøretøy, som er av reell interesse for innehavere og kjøpere av lette kjøretøy. Det kan derfor bli aktuelt å komme tilbake til med synspunkter, når slik anvendelse blir aktuelt.

Med hilsen

Norges Taxiforbund


Wiggo Korsnes
direktør

Også sendt til: postmottak@sd.dep.no