



Samferdselsdepartementet
Boks 8010 Dep
0030 Oslo

SAMFERDSSELSDEPARTEMENTET	
AVDELING	MKS
POSTBOKS	KD
NR	05, 1397-17
ARKIV	651.0

Deres ref:
05/1397 - KD

Vår ref:

Dato:
27.10.2006

Høring av rapport om Kriterier for miljøklassifisering av lette kjøretøy

Det er av avgjørende betydning å få igangsatt tiltak som kan bidra til å redusere de miljøbelastningene som både landet vårt og verden for øvrig står overfor. Befolkningens interesse for, og oppmerksomhet knyttet til ulike miljøutfordringer er økende, og ethvert tiltak som kan stimulere til miljømessig riktig atferd, representerer et skritt i riktig retning.

Vi er derfor glade for at Samferdselsdepartementet har tatt initiativ til et enkelt og lettfattelig informasjonssystem for klassifisering av lette kjøretøy i henhold til miljømessige kriterier.

Ett felles europeisk system for miljøklassifisering

Vi mener at det ikke er hensiktsmessig å innføre et særnorsk system for miljøklassifisering av lette kjøretøy. Mange andre land er opptatt av de miljømessige utfordringene, og vi har fått kjennskap til at det arbeides, blant annet i våre naboland, med å utvikle tilsvarende systemer.

Med en økende grad av globalisering og reduksjon av handelsbarrierer, vil et felles system utviklet i samarbeid med våre nærmeste handelspartnere, være et enkelt og godt hjelpemiddel for forbrukere som ønsker å kjøpe ny bil – uavhengig om bilen kjøpes ny i Norge eller bruktimporteres fra et annet land.

Vi vil derfor oppfordre Samferdselsdepartementet til å utvikle et felles europeisk system for miljøklassifisering av lette kjøretøy. Et felles system som bruker de samme kriteriene for inndeling i miljøklasser, og som er konstruert slik at det omfatter alle biler som tilbys på det norske markedet.

Det foreliggende forslaget er svært begrenset med hensyn på hvilke biler som omfattes, og vi anser det uheldig at de fleste bilene som tilbys i Norge i dag, faller utenfor klassifiseringen. Systemet vil være lettere kommuniserbart dersom det også plasserer de bilene som er minst miljøskånsomme i ulike klasser. Vår oppfatning er at et system med fire klasser er for snevert og uhensiktsmessig om alle biler skal omfattes av systemet. Vi vil derfor anbefale departementet å se på et system med sju-åtte klasser.

Symbolbruk som kjennes fra før

Vi mener det er svært viktig at systemet bruker et lettfattelig og gjenkjennbart symbolspråk for å kommunisere dette til målgruppene. Andre bransjer har allerede innført miljø- eller effektklasser; for eksempel for klassifisering av hvitevarer, og en bilvariant av dette vil være lett å forstå for forbrukerne.

Den mest miljøskånsomme bilklassen bør markeres med et grønt symbol og den mest miljøbelastende klassen bør markeres med rødt. Klassene mellom disse ytterpunktene bør fargekodes fra grønt via gult og oransje til rødt.

Systemet bør omfatte alle miljøbelastende forhold

Det er viktig med et enkelt og oversiktlig system, men for at systemet skal få tilstrekkelig aksept fra forbrukerne, bør så mange sider som mulig ved miljøbelastningene knyttet til bruk av bil være inkludert. Det betyr at både CO₂, NO_x, partikkelutslipp og eventuelt støy, bør inngå som en del av klassifiseringskriteriene.

Med et felles europeisk system vil det være naturlig å ta utgangspunkt i EU-kravene til utslipp. Det er derfor bra at systemet er tenkt knyttet opp til Euro 4 og Euro 5. Det vil være hensiktsmessig om vi i Norge innfører Euro 5 kravene samtidig som resten av EU-området.

Enkelt system

Det er riktig å utarbeide et system som er teknologinøytralt. Men vi tillater oss å stille et spørsmål ved hensiktsmessigheten av å stille krav til maksimalt energiforbruk i tillegg til kravene om utslipp og støy. Vi tror det er fornuftig å holde systemet så enkelt som mulig, men mener at systemet bør være utformet slik at det gir rom for å presentere tilleggsopplysninger knyttet til bilens energiforbruk, sikkerhet, med mer.

Vi ser frem til Samferdselsdepartementets videre arbeid med et system for miljøklassifisering av lette kjøretøy, og håper det vil være mulig å komme frem til et system som kan krysse grenser.

Vennlig hilsen
OPPLYSNINGSRÅDET FOR VEITRAFIKKEN



Øyvind Solberg Thorsen
Direktør