



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Likelydende brev
Se vedlagte liste

Deres ref

Vår ref
06/2091- KKO

Dato
14.12.2006

Revisjon av Eurovignettdirektivet - høring

Eurovignettdirektivet (Direktiv 1999/62/EC om avgifter på tunge lastebiler for bruk av visse typer infrastruktur) ble vedtatt 17. juni 1999. Direktivet ble innlemmet i EØS-avtalen i 2001 og implementert i norsk rett ved Forskrift om innkreving av bompenger i visse tilfeller – gjennomføring av direktiv 1999/62/EF av 11. januar 2002, med hjemmel i lov av 21. juni 1963 nr. 23, vegloven, § 62, jf. § 27.

EU-kommisjonen (KOM) foreslo i hviteboken om den europeiske transportpolitikken (2003) å revidere direktivet. Europaparlamentet og Rådet for den Europeiske Union vedtok 17. mai 2006 denne revisjonen i form av Direktiv 2006/38/EC om endring av Eurovignettdirektivet. EØS-avtalen gjør at direktivet er direkte relevant for Norge.

Medlemsstatene (MS) har så langt hatt ulik praksis for innkreving av avgifter og/eller bompenger for bruk av infrastruktur. Direktivet skal harmonisere dette for å sikre en enklere avviking av den internasjonale transporten og like konkurranseforhold mellom operatører i fellesskapet med følgende **hovedprinsipper**:

- Takstnivået for bompenger skal gjenspeile kostnadene transporten påfører samfunnet. Bompengene kan dekke kostnader til utvikling, bygging, drift, vedlikehold og miljøskader. Direktivet definerer hvordan disse kostnadene skal beregnes. Denne beregningen setter en øvre grense for hvor mye bompenger MS kan kreve inn i hvert enkelt tilfelle. Innenfor denne rammen står MS imidlertid fritt til å velge hvilken andel av kostnadene som skal dekkes av brukerne.
- Bompengetakstene kan differensieres, for eksempel etter den kjørte distansen, sted, type infrastruktur, hastighet, ulykkesrisiko, kjøretøykarakteristikker, tid på dagen og trafikk tetthet.

Postadresse:
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Kontoradresse:
Akersg. 59

Telefon
22 24 90 90 / 22248301
Org. nr.:
972 417 904

Veg- og baneavdelingen
Telefaks:
22 24 56 08

Saksbehandler:
Kjell Kolden
22 24 82 91

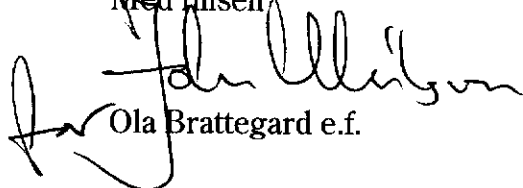
- Direktivet gir mulighet for krysssubsidiering, dvs. at for eksempel bompenger brukes til å finansiere annen infrastrukturbygging på en konkurrerende strekning med et konkurrerende transportmiddel. Dette skal kun skje unntaksvis og i økologisk sårbare områder.
- Fellesskapets regelverk for betaling for bruk av infrastruktur må være rettet mot virksomhet i fellesmarkedet i tråd med subsidiaritetsprinsippet. Derfor er direktivet bare rettet mot kjøretøyer med større tillatt totalvekt enn 3,5 tonn og har sitt virkeområde kun på hovedferdselsårene mellom og gjennom medlemslandene, det såkalte "Trans-European Transport Network" (TEN-T), definert i avgjørelse 1692/96/EF, endret ved avgjørelse 1346/2001/EF. Bruk av mindre biler og veger uten betydelig internasjonal trafikk er ikke ment å rammes av direktivet. Det vil derfor være opp til medlemsstatene selv å regulere betaling for denne bruken.

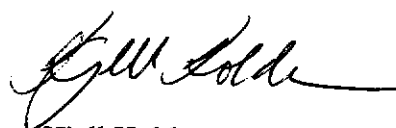
De antatt viktigste **endringene** for norske interesser med revisjonen av 17. mai 2006 gjengis i korte trekk i tabellen nedenfor:

Artikkel	Ref. i fortale	Sammendrag av implikasjoner
7.1	6; 8	Større frihet for MS i forhold til geografisk virkeområde og innkrevingspunkt
7.4b	15	Rabatter må ikke overstige 13 % av ordinær takst
7.9; 7a.1; vedlegg 3	5; 18	Større frihet for MS i forhold til omfanget av kostnader som dekkes av bompengene
7.10a-b	10	Differensiering etter utslippskategori senest fra 2010
7a.4-5	17	Rapporteringsplikt for nye eller endrede innkrevingsordninger

Norske myndigheter vurderer nå inkorporering av eurovignett direktivet i EØS-avtalen. I den forbindelse inviterer vi berørte parter til å uttale seg om det nye direktivet *innen 15. mars 2007*. Vedlagt følger både direktivet av 1999 og revisjonen av 2006 med offisiell dansk tekst.

Med hilsen


Ola Brattegard e.f.


Kjell Kolden

Vedlegg

Likelydende brev sendt til:

Akershus fylkeskommune
Aust-Agder fylkeskommune
Buskerud fylkeskommune
Datatilsynet
Finnmark fylkeskommune
Hedmark fylkeskommune
Hordaland fylkeskommune
Kongelig Norsk Automobilklubb
Konkurransetilsynet
KS - Kommunesektorens interesse- og arbeidsgiverorganisasjon
Landsorganisasjonen i Norge
Logistikk- og transportindustriens landsforening
Motorførernes Avholdsforbund
Møre og Romsdal fylkeskommune
Natur og Ungdom
Naturvernforbundet
Nordland fylkeskommune
Nord-Trøndelag fylkeskommune
Norges Automobil-Forbund
Norges Lastebileier-Forbund
Norges Miljøvernforbund
Norvegfinans
Næringslivets Hovedorganisasjon
Oppland fylkeskommune
Opplysningsrådet for Veitrafikken
Oslo kommune - Byrådsavdeling for miljø og samferdsel
Rogaland fylkeskommune
SINTEF Teknologi og Samfunn
Sogn og Fjordane fylkeskommune
Sør-Trøndelag fylkeskommune
Telemark fylkeskommune
Transportbedriftenes landsforening
Transportøkonomisk institutt
Troms Fylkeskommune
Vegdirektoratet
Vest-Agder Fylkeskommune
Vestfold Fylkeskommune
Østfold Fylkeskommune