

Forskrift om etablering av et felles europeisk luftrom

Fastsatt ved Kgl. res. xx.... 2006 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 (luftfartsloven) § 7-2, § 7-3, § 7-4 annet, tredje og fjerde ledd, § 9-1, § 15-3, 15-4 og § 16-1 første ledd. Jf. forskrift 23. november 1973 nr. 3427 om luftfart på Svalbard § 1 annet ledd. Jf. EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 66t, 66u, 66v og 66w (forordning (EF) nr. 549/2004, forordning (EF) 550/2004, forordning (EF) 551/2004 og forordning (EF) 552/2004).

§ 1. Gjennomføring av hovedforordningene om etablering av et felles europeisk luftrom

EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 66t (forordning (EF) nr. 549/2004 av 10. mars 2004 om et rammeverk for etableringen av et felles europeisk luftrom ("rammeforordningen")) gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 66u (forordning (EF) nr. 550/2004 av 10. mars 2004 om yting av flysikringstjenester i Det felles europeiske luftrom ("tjenesteytingsforordningen")) gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 66v (forordning (EF) nr. 551/2004 av 10. mars 2004 om organiseringen og bruken av Det felles europeiske luftrom ("luftromsforordningen")) gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 66w (forordning (EF) nr. 552/2004 av 10. mars 2004 om samvirkningsevnen i Det europeiske nett for styring av lufttrafikken ("samvirkingsforordningen")) gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

§ 2. Nasjonal tilsynsmyndighet

Luftfartstilsynet er nasjonal tilsynsmyndighet som nevnt i rammeforordningen artikkel 4 nr. 1 dersom noe annet ikke følger av denne forskriften, eller andre forskrifter som gjennomfører regelverk EU har vedtatt i medhold av de fire forordningene som er nevnt i § 1.

§ 3. Myndighet til å gi gjennomføringsforskrifter

Luftfartstilsynet kan gi forskrifter som gjennomfører rettsakter vedtatt av EU-kommisjonen i medhold av de fire forordningene som er nevnt i § 1.

§ 4. Konsultasjonsordning

I arbeidet med nasjonal gjennomføring av forordningene som er nevnt i § 1, og ved utviklingen og gjennomføring av ny regler i medhold av disse reglene, skal Samferdselsdepartementet og Luftfartstilsynet sørge for å konsultere og involvere berørte aktører i luftfarten i overensstemmelse med kravene i artikkel 10 i rammeforordningen.

§ 5. Endring, suspensjon eller tilbakekall av sertifikat etter tjenesteytingsforordningen

Luftfartstilsynet kan endre vilkårene knyttet til sertifikater som det har utstedt i medhold av artikkel 7 nr. 3 og 4 i tjenesteytingsforordningen dersom det foreligger tungtveiende grunner. Videre kan Luftfartstilsynet suspendere eller tilbakekalle et sertifikat dersom vilkårene for å ha sertifikatet ikke lenger er tilstede, og det anses nødvendig av hensyn til flysikkerheten.

§ 6. Leverandør av lufttrafikkjenester

Avinor AS har som hovedregel enerett til å yte lufttrafikkjenester i det norske luftrommet i overensstemmelse med artikkel 8 nr. 1 i tjenesteytingsforordningen. Eneretten varer frem til og med 31. desember 2011.

Første ledd er ikke til hinder for at den som driver landingsplass velger å benytte seg av andre leverandører av lufttrafikkjenester i tilknytning til den aktuelle landingsplassen, eller selv leverer slike tjenester. I så fall skal den som driver landingsplassen, i samråd med Luftfartstilsynet, lage en beskrivelse av det luftrommet hvor tjenestene skal ytes og de tjenestene som skal ytes i dette luftrommet. Samferdselsdepartementet tar stilling til om ordningen kan godkjennes, og vurderer i den forbindelse om ordningen tar tilbørlig hensyn til offentlige interesser.

Godkjenninger av samarbeid som nevnt i artikkel 10 nr. 3 første punktum i tjenesteytingsforordningen gis av Samferdselsdepartementet, etter at Luftfartstilsynet har vurdert de sikkerhetsmessige sidene av samarbeidet.

§ 7. Kontroll med regnskapsføringen til ytere av flysikringstjenester

Luftfartstilsynet er myndighet etter artikkel 12 nr. 4 i tjenesteyterforordningen.

§ 8. "Meldt organ" etter samvirkingsforordningen

Luftfartstilsynet har myndighet til å utpeke og notifisere et organ etter reglene i artikkel 8 nr. 1, 2, og 4 i samvirkingsforordningen. Luftfartstilsynet har også myndighet til å trekke tilbake notifikasjon etter reglene i artikkel 8 nr. 3 i samme forordning.

§ 9. Beskyttelsestiltak

Samferdselsdepartementet kan iverksette tiltak som avviker fra de forordningene som er nevnt § 1 i den grad det er nødvendig og tillatt etter rammeforordningen artikkel 13.

§ 10. Anvendelse på Svalbard

De fire forordningene som er listet opp i § 1, og forskrifter som gjennomfører regler gitt med hjemmel i disse forordningene, gjelder ikke på Svalbard, med mindre noe annet er uttrykkelig sagt i den enkelte forskriften. I så fall kommer bestemmelsene i forskriften her til anvendelse så langt de passer.

§ 11. *Overgangsregel*

Dersom det foreligger tungtveiende grunner kan Luftfartstilsynet dispensere fra kravet om at sertifisering i henhold til tjenesteytingsforordningen artikkel 7 skal foreligge inne de frister som følger av tjenesteytingsforordningen artikkel 19 nr. 2. Utsettelse kan gis med inntil seks måneder.

§ 12. *Ikrafttredelse*

Forskriften trer i kraft 1. februar 2007.