



Jernbaneverket

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

Henvendelse til: Jon Frøisland
Tlf.: 22 45 51 01
Faks: 22 45 51 09
E-post: jof@jbv.no

Samferdselsdepartementet
BS KJ
20 NOV 2005
04 2185-23
736.4

Dato: 22.11.05

Saksref.: 08/7497 sju 870

Deres ref.:

Vedlegg:

Besøksadresse:

Postadresse:

NO-

Telefon:

Telefaks:

Sentralbord
Jernbaneverket:
22 45 50 00

Reg. nr:

Bankgiro:

www.jernbaneverket.no

Lysaker stasjon – gjennomføring av forberedende arbeider og behov for avklaring vedrørende valg av konsept.

Vi viser til korrespondanse og møter vedr, Lysaker stasjon. Jernbaneverket har siden i sommer gjennomført forberedende arbeider for å klargjøre stasjonsområdet for den kommende utbygging.

Kommende helg (25.11. – 27.11) er det planlagt 56 timers stans i togtrafikken for å rive sporveksler, ta eksisterende signalanlegg ut av bruk og idriftsette nytt signalanlegg for gjennomføringsfasen. Stans i togtrafikken med en slik varighet, må avtales med togselskapene og avklares internt i Jernbaneverket, normalt ca. ett år i forkant, bl.a. for bestilling av busstransport mv, slik som i dette tilfelle. Dersom disse arbeidene ikke gjennomføres som planlagt vil det derfor være snakk om en betydelig utsettelse, da neste avtalte stans er i april 2006.

Lysaker stasjon er planlagt utbygd i to hovedfaser, den første starter nå og går fram til sommeren 2007. Da er det bygd to nye spor på nordsiden av stasjonen, og togtrafikken skal legges om fra dagens spor til disse to nye. Denne omleggingen krever en togfri periode på ca. to uker, og omleggingen må derfor skje i juli av hensyn til trafikkavviklingen. Dersom omleggingen ikke kan skje sommeren 2007 vil følgelig neste mulighet være sommeren 2008. En utsettelse av de arbeider som er planlagt kommende helg, vil derfor medføre en forsinket ferdigstilling av Lysaker stasjon med ca. ett år.

Vi ser at gjennomføring av planlagte arbeider kommende helg kan virke uheldig tatt i betraktning at det skal gjøres en evaluering av situasjonen slik statsråden besluttet på møte i går. På den annen side vil det være ødeleggende for fremdriften å ikke gjennomføre de planlagte arbeider.

Vi vil understreke at verken sikkerheten eller kapasiteten på Lysaker endres som følge av arbeidene, og togtrafikken kan avvikles som normalt med det nye signalanlegget og sporarrangementet i fremtiden uavhengig av om det blir noen utbygging eller ikke. Mottar vi derfor ikke stoppordre vil arbeidene bli utført som planlagt forutsatt godkjenning fra Statens Jernbanetilsyn

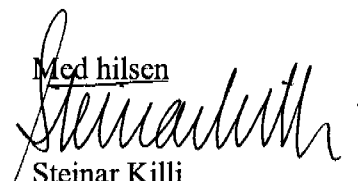
2.

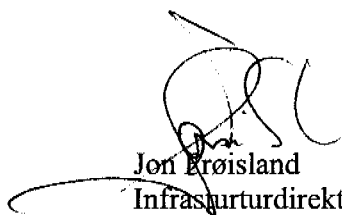
På møte hos Samferdselsministeren i går, ble det besluttet at Flytoget, NSB og Jernbanelaget skal utarbeide et felles notat om hva som bør gjøres i forhold til Lysaker stasjon og plattform i kurve problematikken. Jernbanelaget vil påse at dette notatet vil kunne foreligge i nær fremtid.

Usikkerhet rundt konseptvalget for Lysaker, påvirker også prosjektet Lysaker – Sandvika. En annen løsning enn å koble sammen den nye og gamle banen vest for Lysaker stasjon som planlagt i dag, vil også medføre forsinkelser for dette prosjektet i forhold til ferdigstilling i 2011.

Dersom de gjeldende fremdriftsplaner med ferdigstilling av Lysaker stasjon sommeren 2009 og Lysaker – Sandvika skal holdes, ber vi om at må avklaringen rundt konseptvalget på Lysaker skjer så raskt som mulig, og seinest innen 15.12.05. som er forutsatt dato for viktige kontraktinngåelser.

Med hilsen


Steinar Killi
Jernbanedirektør


Jon Brøisland
Infrastrukturdirektør

Kopi: Statens Jernbanetilsyn v/ Dir. Erik Ø. Johnsen.