



**Jernbaneverket**

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep.  
0030 OSLO

Henvendelse til: Knut Torp Jørgensen  
Tlf.: 90 08 60 50  
Faks: 22 45 58 00  
E-post: [kj@jbv.no](mailto:kj@jbv.no)

|                          |         |
|--------------------------|---------|
| SAMFERDSELSDEPARTEMENTET |         |
| AVD./SEK                 | B5 / LK |
| S.NR.: 04 2185 - 33      |         |
| ARKIVIDDE                | 756.4   |
| AVSKREVET                |         |

Dato: 19.12.05  
Saksref.: 03/07497 SJU 870  
Deres ref.:  
Vedlegg:

Besøksadresse:  
Stenersgt. 1D

Postadresse:  
Postboks 217 Sentrum  
NO-0103 Oslo

Telefon:  
22 45 59 00

Telefaks:  
22 45 58 00

Sentralbord  
Jernbaneverket:  
22 45 50 00

Reg. nr:  
NO 971 033 533 MVA

Bankgiro:  
7694.05.01977

[www.jernbaneverket.no](http://www.jernbaneverket.no)

### Nytt dobbeltspor Skøyen - Asker parsell Lysaker stasjon

Jernbaneverket viser til møte i dag og brev av 16.12.2005 fra Statens jernbanetilsyn til Samferdselsdepartementet hvor det fremkommer at Statens jernbanetilsyn ikke aksepterer Jernbaneverkets foreslåtte hovedalternativ 1 for å bedre avstand tog / plattform på Lysaker.

Begrunnelsen Statens jernbanetilsyn gir er at ~~en usikret avstand mellom tog og plattform på 40 cm~~ ikke etter tilsynets oppfatning har de sikkerhetsmessige forutsetninger for å kunne godkjennes i henhold til jernbanelovgivningen.

Jernbaneverket gjør oppmerksom på at gjennom tidligere oversendte rapport "Lysaker stasjon, Vurdering av tiltak for å bedre tilgjengelighet", datert 09.12.2005, har Jernbaneverket listet en rekke tiltak som enten er besluttet gjennomført eller som fortsatt vurderes, for å sikre avstanden mellom tog og plattform. Av disse kan spesielt nevnes et trinn som monteres ca 35 cm under plattformkant mot sporet og som kan bidra til å sikre at konsekvensene dersom noen trækker imellom plattformkant og togside begrenses.. Tiltaket er benyttet i Sveits. I tillegg viser vi til at Jernbaneverket i vårt brev av 9.12.2005 til Samferdselsdepartementet har anvist tiltak som kan redusere gapet mellom plattform og tog til maksimalt 35 cm i ekstremtilfellet (for enkelte tog på deler av plattform) samtidig som gapet for 80 pst av tog lengdene ikke vil overstige 22 cm (dvs 2 cm mer enn om stasjonen hadde ligget på rettlinje) På denne bakgrunn ser Jernbaneverket det som ønskelig at Statens jernbanetilsyn gjør en fornyet vurdering av hovedalternativ 1.

Jernbaneverket oppfatter at Statens jernbanetilsyn mener at bevegelig plattformkant kan være et egnet avbøtende tiltak. Dette er et alternativ Jernbaneverket har vurdert, men funnet problematisk i forhold til både sikkerhet, punktlighet og kapasitet. Den bevegelige plattformkanten kan ikke gå inn til togsiden før toget har stoppet, dørene på toget kan ikke åpnes før plattformkanten har gått ut. Plattformkanten kan ikke gå inn igjen før dørene på toget har lukket, og toget kan ikke kjøre før plattformkanten har gått inn. Dette vil kreve et komplisert styringssystem og ta lang tid pr. tog, dvs gi redusert kapasitet på strekningen. Jernbaneverket har derfor så langt ment at dette ikke er et alternativ å gå videre med. I tillegg reiser løsninger problemer knyttet til driftsstabilitet (som kan gi punktlighetskonsekvenser) og sikkerhetsmessige problemstillinger som så langt ikke er

løst. Innen Lysaker stasjon er planlagt å stå ferdig, vil det være mulig å utrede tiltaket nærmere og evt. implementere tiltaket dersom det skulle la seg gjennomføre.

Statens jernbanetilsyn mener at Lysaker stasjon ikke vil tilfredsstillere jernbanelovgivningen og at en aksept av hovedalternativ 1 vil være å akseptere et lavere sikkerhetsnivå enn det jernbanelovgivningen tilsier. Jernbaneverket er uenig i dette, og viser til gjennomført risikoanalyse vedlagt melding for Ny Lysaker stasjon datert 27.05.2004. Risikoanalysen er gjennomført med utgangspunkt i akseptkriterier fastlagt i samråd med Statens jernbanetilsyn, jf statusmøte 4/2004, 13.05.2005. Det vises også til jernbaneloven herunder Forskrift om krav til jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane med mer (2001.12.04 nr 1334) § 14-4 d).

Dagens Lysaker stasjon har minste kurveradius på 351 m, mens minste radius ved den planlagte utbygging blir på 380 m. I tillegg har Lysaker i dag en plattformhøyde på 57 cm mot en planlagt plattformhøyde på 70 cm. Teoretisk avstand tog / plattformkant i ugunstigste situasjon på dagens stasjon vil være 44 cm, noe som også er bekreftet med målinger.

Jernbaneverket mener fortsatt at hovedalternativ 1 (0A) vil gi en sikker og tilgjengelig stasjon på Lysaker, og anbefaler at dette legges til grunn for utbyggingen.

Med hilsen

Jøn Frøisland

Anita Skauge

Kopi til: Statens jernbanetilsyn