

A.e 4/1-06/h

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD/SEKT	BS JK
23185-31	
S NR	04 2185-31
SPRIN	736.4

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Wergelandsveien 3
NO-0167 Oslo
Telefon:
22 99 59 00
Telefaks:
22 99 59 03
post@sjt.no
www.sjt.no

Att.:

~~Saken behandla. opphevet~~

Saksbehandler: Gunhild Halvorsrud, 22 99 59 16
Vår ref.: 02/119-30 SF-65
Deres ref.:
Dato: 16.12.2005

Kommentarer til brev fra Samferdselsdepartementet til Jernbaneverket om Lysaker stasjon.

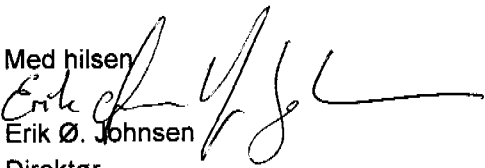
Statens Jernbanetilsyn viser til telefaks datert 16/12 2005 der Samferdselsdepartementet ber om merknader til utkast til brev til Jernbaneverket om nye Lysaker stasjon.

Vi har følgende kommentarer til brevet og departementets tilrådning:

Som tidligere påpekt vil en løsning med opptil 40cm usikret avstand mellom tog og plattform etter tilsynets vurdering ikke ha de nødvendige sikkerhetsmessige forutsetninger for å kunne godkjennes i henhold til jernbanelovgivningen. Det er heller ikke gitt at tiltak innenfor hovedalternativ I vil være tilstrekkelig for å tilfredsstille jernbanelovgivningen. Dette innebærer at tilsynet ved en godkjenning må legge til grunn at departementet kan akseptere et lavere sikkerhetsnivå på nye Lysaker stasjon enn det nivå jernbanelovgivningen tilsikter. Hvis dette er riktig oppfattet av tilsynet bør brevet også tilstiles Statens jernbanetilsyn.

Statens jernbanetilsyn vil også påpeke at tilgjengelighet for orienterings- og bevegeishemmede ikke begrenser seg til rullestolbrukere, men også synshemmede, eldre, gravide og andre med redusert mobilitet. Det er således en relativt stor gruppe som vil kunne få problemer på nye Lysaker stasjon utover de som under alle omstendigheter må ha assistanse. Dette bør komme klarere frem i brevet.

Tilsynet mener også at det bør komme klarere fram i brevet at årsaken til at løsninger innenfor hovedalternativ I kan aksepteres av departementet, med det reduserte sikkerhetsnivå dette potensielt kan representere er at prosjektet er kommet så langt at det vil ha store økonomiske og framdriftsmessige konsekvenser å vurdere andre løsninger.

Med hilsen

Erik Ø. Johnsen
Direktør