

Spørsmål nr. 8

Jernbaneformål – Kostnad jernbanespor

- i) Hva er gjennomsnittlig pris per km for legging av nytt spor for dagens jernbanetrafikk (ikke-høyhastighet)?
- ii) Det ønskes oppgitt pris på de 3 siste ferdigstilte og/ eller påbegynte banestrekninger der det legges nytt spor.

Svar:

Ad. i) Med gjennomsnittlig pris legges til grunn kostnad for et komplett enkeltspor, medregnet alle kostnader, dvs. planlegging/prosjektering, grunnerverv, grunnarbeid, sporarbeid, strømforsyning, signal m.m. Kostnadene varierer mye, avhengig av bl.a.:

- Prosjektets størrelse og kompleksitet
- Andel av tunneler og bruer
- Tettbygd område eller på fri linje
- Andel av ombygging av eksisterende spor og signalanlegg

Kostnaden for et enkeltspor varierer fra 50 til 200 mill. kr per km (i 2007-kroner), mens kostnaden for et dobbeltspor varierer fra 120 til 400 mill. kr per km (i 2007-kroner), avhengig av størrelsen på prosjektet, type og kompleksitet.

Ad. ii) Som en illustrasjon på kostnader ved ferdigstilte prosjekter kan oppgis følgende:

- **Sandvika-Asker:** (tatt i bruk i 2005). Sluttkostnad: ca. 3,7 mrd kroner. Kostnad per km enkeltspor: ca 200 mill. kr. Kostnad per km dobbeltspor: ca 400 mill. kr.
- **Nykirke kryssingsspor på Vestfoldbanen:** (ferdigstilt i 2001). Sluttkostnad: 160 mill. kr. Kostnad per km enkeltspor: ca 70 mill. kr.
- **Såstad-Haug, bygging av nytt enkeltspor til dobbeltsporparsell på Østfoldbanen:** (ferdigstilt i 2000). Sluttkostnad: 600 mill. kr. Kostnad per km enkeltspor: ca 50 mill. kr.