

## **MANDAT - Arbeidsgruppe for lavutslippssoner**

### **Lavutslippssoner**

Hovedformålet med lavutslippssoner vil være å bedre luftkvaliteten i byene, spesielt med tanke på å nå forskriftsfestede grenseverdier for lokal luftkvalitet og nasjonale miljømål. Det vil være opp til lokale myndigheter å ta i bruk virkemiddelet.

Lavutslippssoner kan tenkes utformet på ulike måter. En enkel variant, som bl.a. praktiseres i Sverige, er et geografisk avgrenset område hvor det gjelder særskilte teknologikrav til tyngre kjøretøy for å unngå særlig forurensende kjøretøy innenfor spesielt miljøbelastede områder. Alternativt kan det etableres en teknologigradert avgift innenfor sonen. Det kan også tenkes at lavutslippssonene omfatter andre typer tiltak, permanente eller som beredskapstiltak på dager der det varsles spesielt høy luftforurensning. Aktuelle supplerende tiltak i sonen kan være fartsreduksjon, påbud om piggfrie dekk eller teknologikrav til personbiler. Det kan også være aktuelt å inkludere tiltak som bedrer andre miljøforhold, for eksempel støy.

### **Arbeidsgruppens oppgave**

Hovedoppgaven til arbeidsgruppen er å vurdere om og i tilfelle hvordan slike lavutslippssoner bør utformes for å bli et velegnet virkemiddel for å bedre luftkvaliteten i norske byer. Gruppen skal blant annet:

1. Klargjøre begrepet lavutslippssone, bl.a. skille mellom denne typen miljøsoner, som har hovedfokus på luftkvalitet, og en bredere tilnærming over mindre geografiske områder, ofte kalt miljøsoner.
2. Vurdere samfunnsøkonomiske nytteeffekter og kostnader ved ulike varianter av lavutslippssoner, inkludert lokale avgiftsløsninger som et alternativ til generelle kjøretøykrav innenfor sonen.
3. Vurdere hvordan lokale tilpasninger i et evt. opplegg for lavutslippssoner kan ivaretas, samtidig som behovet for en statlig godkjenningsordning bør vurderes. Dette kan bli nødvendig fordi en slik sone vil gi konsekvenser utover den aktuelle bykommunen/sonen.
4. Vurdere administrative forhold for eksempel knyttet til geografisk avgrensning av sonen (miljøvirkninger, politiske/organisatoriske og praktiske forhold m.m.).
5. Vurdere det rettslige grunnlaget for lavutslippssoner, herunder evt. begrensninger i EØS-avtalen.

### **Gruppens sammensetning**

Gruppen ledes av SD og har representanter for samferdsels-, miljøvern- og avgiftsmyndighetene. Det er viktig at gruppen har god kontakt med berørte aktører, bl.a. transportbrukerne, transportørene og miljø-/helseorganisasjoner. Disse vil bli invitert til utvalgte møte(r) for å orientere gruppen om sitt syn.

### **Sluttprodukt**

Gruppen skal avgi sin sluttrapport i løpet av høsten 2004.