



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Norges Forskningsråd

Postboks 2700 St. Hanshaugen
0131 OSLO

Deres ref

Vår ref
05/1805- PI

Dato
10.01.2006

TILDELING AV MIDLER TIL NORGES FORSKNINGSRÅD 2006

Samferdselsdepartementet viser til budsjettforslaget for 2006 i St.prp. nr.1 (2005-2006). Stortinget behandlet B.inst.nr.13 (2005-2006) den 7.desember. Tilsagnsbrevet gjenspeiler Stortingets budsjettinnstilling.

1. INNLEDNING

Formålet med samferdselsforskningen er å utvikle sikre, miljøvennlige og effektive transportløsninger og framtidrettede teletjenester med tilhørende infrastruktur. Samferdselsdepartementet utarbeidet i 2005 en strategi for tele- og transportforskning som skal gjelde for perioden 2006-2009. Strategien omtaler bl.a. sektoransvaret for forskning, samarbeidsflater med andre aktører og trekker opp kunnskapsbehov for tele- og transportforskning. Strategien er blitt til gjennom dialog med Forskningsrådet, forskningsmiljøer og med representanter for næringslivet. Forskningsrådet står sentralt i å realisere kunnskapsoppbyggingen på Samferdselsdepartementets ulike ansvarsområder. Strategien synliggjør hvilke kunnskapsbehov og prioriteringer som foreligger. Samferdselsdepartementet forutsetter at Forskningsrådet legger Strategi for tele- og transportforskning 2006-2009 til grunn i den videre oppfølgingen av forskningsbevilgningen.

2. TILSAGN

For 2006 er det bevilget 118,7 mill. kr under kap. 1301, post 50 Samferdselsforskning. Under samme kapittel, post 70 Tilskudd til rasjonell og miljøvennlig transport er det satt av 22,3 mill. kr. Samferdselsdepartementet foreslår å tildele Forskningsrådet i alt 133,2 mill. kr til forskningsformål. I tillegg settes det av 7,8 mill kr til forskningsaktiviteter utenfor Forskningsrådet.

Postadresse:
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Kontoradresse:
Akersg. 59

Telefon
22 24 90 90 / 22248111
Org. nr.:
972 417 904

Plan- økonomi- og
administrasjonsavdelingen
Telefaks:
22249573

Saksbehandler:
Paal Iversen
22248174

Midlene til Forskningsrådet fordeles med 70,1 mill. kr til teleforskning og 57,6 mill. kr til transportforskning, samt 5,5 mill. kr til Forskningsrådets støtteordning for EU-prosjekter. Støtteordningen er tildelt prosjektnummer 6587.

2.1 Teleforskning– Forskning på elektronisk kommunikasjon

Samferdselsdepartementet gir tilsagn om finansiering til følgende forskningsprogrammer under Forskningsrådet for 2006:

Kap. 1301	Program	(i 1 000 kr)
Post 50	Brukerstyrt innovasjonsarena/BIA (IKTIP+PULS)	21 100
Post 50	VERDIKT	6 000
Post 50	KIM	9 000
Post 50	IKT 2010	20 000
Post 50	SIMULA	10 000
Post 50	SIMULA	4 000
Sum		70 100

2.1.1 Endringer for 2006

Forskningsrådet har foreslått en rekke endringer på innretningen og aktivitetene innen IKT-forskningen fra 2006 og fremover. Dette gjelder i første rekke opprettelsen av *Brukerstyrt innovasjonsarena (BIA) og Kjernekompetanse og verdiskaping i IKT (VERDIKT-programmet)*. Departementet støtter Forskningsrådets vurderinger og den nye innretningen for IKT-forskningen. Vi håper at dette også vil slå gunstig ut for forskningsinnsatsen innen elektronisk kommunikasjon.

VERDIKT-programmet vil bli en stadig viktigere satsing for teleforskningen i tiden framover. Programmet vil støtte prosjekter innen grunnforskning, anvendt forskning og næringsrettet forskning som ligger innenfor programmets tema "IKT-kunnskap for innovasjon og samhandling i nettverkssamfunnet". Innsatsen i første halvdel av programperioden, som er på ti år, vil fokusere på problemstillinger knyttet til framveksten av det trådløse informasjonssamfunnet.

Økningen i bevilgningen til samferdselsforskning gjør det mulig for departementet å langt på vei nå opp til Forskningsrådets satsingsforslag for 2006. I tillegg til å kanalisere forskningsmidlene til Forskningsrådets konkurransearenaer, har vi denne gangen valgt å øremerke deler av bevilgningen til prosjektet "robuste nett" på SIMULA-senteret med 4 mill. kr og til EUs forskningsprogram eTen med 2 mill. kr.

Bevilgningen til eTen vil gå direkte til Moderniseringsdepartementet, mens den øremerkede bevilgningen til prosjektet "robuste nett" ved SIMULA vil bevilges via Forskningsrådet. Vi ser for oss en løsning der SIMULA tildeles 10 + 4 mill. kr, hvorav de første 10 mill. kr er grunnbevilgningen og de resterende øremerkes prosjektet

”robuste nett”. Departementet ønsker en dialog med Forskningsrådet om hvordan vi sammen best kan følge opp et slikt enkeltstående prosjekt videre.

Samferdselsdepartementets kontaktperson for teleforskning er Hans Einar Nerhus, 22 24 81 56, hans-einar.nerhus@sd.dep.no

2.2 Transportforskning

Samferdselsdepartementet gir tilsagn om finansiering til følgende programmer under Forskningsrådet for 2006:

Kap 1301	Program/Tiltak	(i 1 000 kr)
Post 50	Brukerstyrt innovasjonsarena(BIA)	13 600
Post 50	Utredning om nytt transportforskningsprogram	1 000
Post 50	RISIT	6 500
Post 50	Miljø-gener-helse	2 300
Post 50	Grunnbevilgning TØI	5 200
Post 50	Strategiske instituttprogrammer TØI	3 700
Post 50	NORKLIMA	1 000
Post 50	Regionalitet-demokrati-styring	1 000
Post 50	SAMRISK	1 000
Post 70	RENERGI	22 300
	Sum	57 600

2.2.1 Endringer for 2006

Bevilgningsøkingen gjør det mulig å tildele midler til et utvidet antall programmer i tillegg til styrking av RISIT og grunnbevilgningen ved TØI. Beløpene framgår av tabellen over.

Samferdselsdepartementet ønsker i samarbeid med Forskningsrådet å igangsette en utredning med sikte på å etablere et nytt forskningsprogram som skal dreie seg om næringslivets transport og intelligente transportsystemer (ITS). Utredningen skal legge fram forslag til innhold og finansiering av et nytt program slik at det kan lyses ut midler fra 2007. Hovedlinjene for innholdet i et slikt program er omtalt i Samferdselsdepartementets strategi for tele- og transportforskning 2006-2009. Mandat og opplegg for utredningen fastlegges i dialog med Forskningsrådet tidlig i 2006. Det settes av 1 mill. kr til utredningen.

Tildelingen til Miljø – gener – helse er en videreføring av støtten til Miljø og helse og PROFO, som begge ble slutført i 2005. Økningen på 1 mill. kr skal gå til forskning på støy, herunder effektive tiltak for å bidra til å oppnå nasjonale støymål.

Tildelingen til NORKLIMA forutsettes brukt til sektorrelevante temaer. Temaer for den planlagte utlysningen i 2006 velges ut i dialog med Samferdselsdepartementet.

Utlysningen bør dreie seg om klimaeffekter på transportinfrastrukturen, herunder problemstillinger knyttet til ras.

Tildelingen til RENERGI videreføres for 2006. Regjeringen ønsker en sterkere satsing på biodrivstoff og forventer at dette temaet følges opp i kommende utlysninger i RENERGI, jf St.prp. nr 1 Tillegg nr. 1 (2005-2006).

Samferdselsdepartementets kontaktpersoner er:

- Thomas Ruud Sollien, 22 24 82 08, thomas.sollien@sd.dep.no (RISIT, SAMRISK)
- Trond Kråkenes, 22 24 83 28, trond.krakenes@sd.dep.no (Miljø – gener – helse, NORKLIMA, RENERGI)
- Paal Iversen, 22 24 28 74, paal.iversen@sd.dep.no (FoU-koordinering i SD, BIA, utredning om nytt program, basisbevilgning TØI, Regionalitet – demokrati – styring)

3. INTERNASJONALT FORSKNINGSSAMARBEID

Samferdselsdepartementet ønsker å fremme internasjonalt forskningssamarbeid, bl.a. gjennom deltakelse i eTen og ERA NET Transport.

3.1 eTen

eTEN (Trans-European Telecommunications Networks) er et EU-program innrettet mot å støtte utviklingen av paneuropeiske elektroniske tjenester, med en hovedvekt på utvikling av nye elektroniske tjenester for modernisering av offentlig sektor. eTEN vektlegger støtte til forberedelser og praktisk anvendelse av tjenester, gjennom investeringsstøtte og lanseringsstøtte i innledende faser av et prosjekt. eTEN er et sentralt virkemiddel for å realisere EUs ulike handlingsplaner for informasjonssamfunnet (eEurope), og den påfølgende nye strategi for IT-politikken, i2010, som EU-kommisjonen la frem den 1. juni 2005.

For Norges del handler deltakelse i programmet om å komme i inngrep med de utviklings- og fornyingsprosesser som drives fra EUs side rettet mot elektronisk forvaltning og utnyttelse av IT. Videre åpner norsk deltakelse opp for at norsk næringsliv og offentlige virksomheter kan delta og få tildelt støtte gjennom deltakelse i programmet. Fra EUs side er programmene et ledd i satsing for å stimulere innovasjon, vekst og paneuropeiske offentlige elektroniske tjenester. Den norske IT-politikken og de IT-politiske handlingsplanene er over flere år utviklet med en sterk tilknytning til europeisk IT-politikk. Sammen med de andre nordiske landene har Norge et godt utviklet IT- og telemarked, med en rekke bedrifter som leverer avanserte løsninger og tjenester. Norske forskningsmiljøer innen telekommunikasjon har også så langt hatt en god uttelling i forhold til EUs forskningsprogrammer. Gjennom deltagelse i eTEN-programmet vil de norske miljøene kunne øke sin eksponering inn mot EUs marked

ytterligere. Departementet ønsker å drøfte nærmere med Forskningsrådet hvordan vi kan utnytte denne muligheten og om mulig øke uttellingen for de norske forskningsmiljøene ytterligere.

eTEN-programmet har mandat for perioden 2003–2006. Det er imidlertid varslet en videreføring av programmet fra 2007, da eTEN sammen med bl.a. de IT-relaterte programmene eContent og Modinis som Norge allerede deltar i, vil inngå i et nytt rammeprogram for konkurransekraft og innovasjonsevne (Competitiveness and Innovation framework Programme (CIP)).

Den totale økonomiske rammen for programmet i 2006 er 48 millioner euro. Norges andel vil utgjøre om lag 7,4 millioner kroner i 2006. Utgiftene til norsk deltakelse, inklusiv kostnader til nasjonal ekspert, vil samfinansieres mellom Samferdselsdepartementet og Moderniseringsdepartementet, gjennom henholdsvis 2 mill. kr fra Samferdselsdepartementet og det resterende over Moderniseringsdepartementets kap 1509.

3.2 ERA NET Transport

I prosjektet ERA NET Transport har Forskningsrådet deltatt på ulike seminarer og i arbeidsgrupper i nært samarbeid med Samferdselsdepartementet. Målet for prosjektet er å utvikle felles prosjekter og programmer innenfor transportforskningen. Dette vil etter hvert kreve at nasjonale midler stilles til disposisjon, herunder åpning for internasjonale partnere/bidrag i programmene.

For 2006 er det nødvendig at ekstern bistand fra forskningsmiljøene i arbeidsgruppene godtgjøres i en viss utstrekning. Det forventes at Forskningsrådet i dialog med Samferdselsdepartementet benytter programmidler til oppfølging av satsingen på ERA NET Transport innenfor de aktuelle programmene. Det er foreløpig utviklet tre tematiske områder i ERA NET Transport som alle har relevante programmer der Samferdselsdepartementet bidrar finansielt. Det gjelder:

- Intelligente transportsystemer – BIA
- Miljøvennlig kjøretøyteknologi – REENERGI (hydrogen, biodrivstoff), Miljø – gener – helse (støy)
- Trafikksikkerhet og infrastruktur - RISIT

4. UTBETALING AV TILDELINGEN

Samferdselsdepartementet vil dele tildelingen til Forskningsrådet i fire like store rater. Den første tildelingen foretas pr. 15. januar 2006, de øvrige ved henholdsvis 1., 2. og 3. kvartal 2006.

5. RAPPORTERING - KONTAKTMØTER

Årsrapport

Årsrapport for 2006 skal oversendes Samferdselsdepartementet innen 1. mai 2007. Kopi av rapporten sendes i elektronisk form til Riksrevisjonen, til adressen riksrevisjonen@riksrevisjonen.no. Det vil bli sendt eget brev om de konkrete kravene til årsrapporten.

Økonomirapportering

Årsregnskap for 2006 skal sendes til Riksrevisjonen innen 1. mars 2007.

Samferdselsdepartementet ber Forskningsrådet om å sende:

- Årsmelding for 2006 inkludert regnskap og hovedstyrets beretning innen 1. april 2007. Dette skal også sendes elektronisk til Riksrevisjonen.
- Endelig årsmelding med Riksrevisjonens avsluttende revisjonsbrev innen 15. juli 2007.
- Oversikt over overførte midler fordelt på poster i statsbudsjettet. Oversikten skal framlegges sammen med regnskapet. Forskningsrådet kan ta utgangspunkt i rapport om overførte midler på program/aktivitetsnivå. Der det er samfinansiering av programmer godtas en andelsberegning av programmene.
- Halvårlige rapporter om eventuelle vesentlige avvik i forhold til vedtatte planer eller tildelingsbrev. Avviksrapportene skal rettes inn mot mål og resultatkrav som er angitt i tildelingsbrevene. Forskningsrådet skal videre fremme forslag om mulige korrigerende tiltak, jf. Bestemmelser om økonomistyring i staten, punkt 1.5.1. Avviksrapportene skal foreligge 1. mai med status per 31. desember foregående år og 1. september med status per 30. juni samme år.

Departementene ber videre om at det i regnskapsavslutningen rapporteres om disponeringen av tilsagnsfullmakten. Rapporteringen skal vise at tilsagnene er holdt innenfor fullmaktens ramme og forutsetninger. I forbindelse med statsregnskapet skal departementet sende inn oppgave over utnyttelsen av tilsagnsfullmakter. Det bes derfor om at Forskningsrådet innen 1. februar hvert år oversender informasjon som viser hvor mye av tilsagnsfullmakten for foregående år som er bundet opp.

Kontaktmøter

Samferdselsdepartementet ønsker å avholde kontaktmøter med Forskningsrådet bl.a. å følge opp økonomirapporteringen og framdriften i programmene. I utgangspunktet legges det opp til to møter, det første i juni og det andre i løpet av september, i forbindelse med økonomirapporten med status pr. 30. juni.

6. BUDSJETTFORSLAG

Det vil bli sendt et felles brev fra departementene med krav til innhold i budsjettforslaget for 2007. Samferdselsdepartementet ber om at Forskningsrådet utarbeider et fullstendig budsjettforslag for 2007 innen 1. mars 2006.

7. VEDTATT BUDSJETT

Samferdselsdepartementet ber om at Forskningsrådet oversender vedtatt budsjett for 2006 innen 1. mars 2006. Budsjettet skal inneholde en redegjørelse for hvordan Forskningsrådet vil følge opp de prioriteringer som er gitt i St.prp. nr. 1 samt i departementenes tildelingsbrev. I budsjettet skal det gis en departementsvis oversikt over endelig fordeling av tildelt budsjetttramme på program/aktivitetsnivå. Oversikten må gi informasjon om de ulike programmenes totale budsjetttramme samt vise hvor stor andel hvert departement har i de ulike programmene.

Vedtatt budsjett skal inneholde en særskilt redegjørelse for bruken av avkastningen fra Fondet for forskning og nyskaping. Det skal gjøres rede for hvordan midlene er fordelt mellom ulike fagområder og virkemidler, og i hvilken grad midlene er bundet opp for årene framover.

8. BEVILGNINGSKONTROLL

Bevilgningen skal disponeres i samsvar med forutsetningene i budsjettproposisjonen, budsjettinnstillingen og Stortingets vedtak. Vi minner om at Samferdselsdepartementet og Riksrevisjonen til enhver tid kan be om innsyn i bruken av midlene.

Med hilsen


Kjell Rosanoff e.f.


Paal Iversen

Kopi til:

Fiskeri- og kystdepartementet
Jernbaneverket
Nærings- og handelsdepartementet
Riksrevisjonen
Utdannings- og forskningsdepartementet
Vegdirektoratet