



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT
Statsråden

Norges Handikapforbund

Postboks 9217 Grønland
0134 OSLO

Deres ref
06/7109

Vår ref
05/1198- JTH

Dato
22.05.2006

Bebudet endring av rundskriv N-4/2005 vedr. ekspressbusser

Jeg viser til brev av 19. april 2006 om endring av rundskriv N-4/2005 om tilgjengelighet på ekspressbusser.

Jeg kan opplyse at Rundskriv N-4/2005 nå er erstattet av rundskriv N-2/2006. Rundskrivet er gjort gjeldende fra 1. april 2006. I dette rundskrivet er det presisert at selskapene skal følge opp kravet om tilgjengelighet på ekspressbusser, enten ved å tilpasse materiellet slik at bussene blir tilgjengelige for personer med nedsatt funksjonsevne, eller ved å ha et serviceopplegg som ivaretar denne gruppens behov. Det er videre foretatt en opprydding i begrepsbruken mht, hvilke grupper som omfattes av rundskrivet, og tydeliggjøring av at tjenesten skal utføres på en måte som gjør at behovene til personer med nedsatt funksjonsevne forstås og ivaretas, samtidig som de til en hver tid gjeldende krav til sikkerhet blir ivaretatt.

Det er i denne omgang ikke stilt krav om at alle ekspressbusser skal være tilpasset, jf. de krav som er nevnt i ovennevnte brev 19. april 2006. Dette skyldes at vi i dag står overfor store utfordringer mht å bedre tilgjengeligheten i bussektoren sett under ett. Jeg mener derfor at det er viktig at en i første omgang fokuserer innsatsen i de områder det gir størst effekt, dvs. i trafikktonge områder. Jeg viser i denne forbindelse til bevilgningen på 50 mill. kroner i statsbudsjettet for 2006 for å følge opp BRA-programmet, hvor det bla. legges opp til helhetlige løsninger hvor infrastruktur (holdeplasser, knutepunkt) og materiell ses i sammenheng på rutenivå.

Jeg kan for øvrig opplyse at det nå pågår et arbeid i departementet med å kartlegge hvilke tekniske krav som bør stilles for busser i klasse II og III, dersom det skal gjøres tekniske tilpasninger på bussmateriellet for å bedre tilgjengeligheten.

Med hilsen


Liv Signe Navarsete