



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Norwegian Ministry of Transport and Communications

Statsbudsjett 2003 – Samferdselsdepartementet

Samferdselsminister Torild Skogsholm Pressekonferanse 3. oktober 2002



Hovedpunkter

- **Til samferdselsformål: 19,1 mrd. kr – økning 3,5 prosent (korrigert for tekniske budsjettendringer)**
- **Hovedpunkter:**
 - **Kollektivsatsing i storbyene**
 - **Bedre trafiksikkerhet**
 - **Distriktsprofil for veg- og lufttransport**

Kollektivtransport

- **Løft for kollektivtransporten: 8,3 mrd. kr – nær 600 mill. kr mer enn i 2002 (7,7 mrd. kr i statlige bevilgninger og 537 mill. kr i bompenger)**
- **Vegmidler til kollektivtiltak: Totalt 780 mill. kr (540 mill. kr i 2002):**
 - 590 mill. kr til tiltak for kollektivtrafikken i Oslo og Akershus, bl.a. 350 mill. kr til T-banen
 - 100 mill. kr til Bergensområdet: kollektivfelt, holdeplasser, terminaler + planlegging av bybane
 - 30 mill. kr til framkommelighetstiltak i Stavangerområdet
 - 20 mill. kr til kollektivknutepunkt og innfartsparkering i Trondheimsområdet
 - 15 millioner til Kristiansand – blant annet til Buss-Metro

Kollektivtransport (forts.)

- **Satsing på jernbane er et viktig kollektivtiltak**
- **900 mill. kr til arbeid med dobbeltspor på strekningen Sandvika – Asker**
- **73,8 mill. kr til stasjoner og knutepunktsutvikling – av dette er 25 mill. kr til utbyggingen av Lysaker stasjon (Det sentrale Østlandsområdet skal prioriteres, i tillegg til enkelttiltak i Trondheims- og Bergensområdet)**
- **20 mill. kr til planlegging og prosjektering av nytt dobbeltspor Stavanger – Sandnes, Jærbanen**
- **Tiltak som skal øke kapasiteten på jernbanenettet på viktige strekninger, blant annet 20 mill. kr til Kongsvingerbanen**
- **36 nye lokaltogsett – Oslo, Akershus og Jærbanen**

Kollektivtransport (forts.)

- **178 mill. kr til skole-, student- og ungdomsrabatt:**
 - 40 prosent skole- og studentrabatt for periode- og flerreisekort i fylkene: 21 mill. kr til NSB AS og 88 mill. kr til fylkeskommunene
 - ungdomskort til gruppen 16 - 19 år: 27 mill. kr til fylkeskommunene
 - studentrabatt på lengre reiser med NSB, Hurtigruten og Nord-Norge-ekspressen: 42 mill. kr
- **Bedre samordning av kollektivtransporten**
- **Mer kollektivtransport for pengene**
- **Forsøk med sambruksfelt**



Veg

- **Vel 11, 4 mrd. kr - øker med 4,3 prosent**
- **Økt satsing på tiltak i distriktene, som rassikring og fast dekke på alle riksveger**
- **Prioritering av økte bevilgninger til trafikksikkerhet, drift og vedlikehold og rasjonell framdrift for store igangsatte prosjekter**
- **Tiltak for kollektivtransporten fra "vegmidler" (statlige bevilgninger og bompengemidler): Større enn noen gang tidligere**

forts.

Veg (forts.)

- **Utbygging av riksveger, medregnet rassikring og andre investeringer: Vel 4,7 mrd. kr**

I tillegg kommer vel 2 mrd. kr fra bompengeselskapene

- **Trafikktilsyn, drift og vedlikehold av riksvegnettet: 5,5 mrd. kr - øker med vel 190 mill. kr**
- **Tilskudd til drift av riksvegferjer: Nær 1,1 mrd. kr**

Forts.



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Norwegian Ministry of Transport and Communications

Veg (forts.)

- **550 mill. kr til rassikring på riksvegnettet - økning på nær 10 prosent**
- **170 mill. kr sikrer fast dekke på alle "grusriksveger" i landet**
- **35 mill. kr til "Nasjonale turistveger"**

Jernbane

- **Vel 5,8 mrd. kr til jernbaneformål – øker med vel 5 prosent**
- **Jernbaneverket: Vel 4,4 mrd. kr til drift, vedlikehold og utbygging av jernbanens linjenett – øker 4,6 prosent**
- **1 386 mill. kr til statlige kjøp av persontransporttjenester fra NSB AS – opprettholder persontransporttilbud som ikke er bedriftsøkonomisk lønnsomt**
- **Statens jernbanetilsyn: 21,2 mill. kr**
- **Anbudskonkurranse for drift av persontrafikk på strekninger der staten kjøper persontransporttjenester fra NSB AS**

Luftfart

- Økte statlige tilskudd til regionale lufthavner med vel 150 mill. kr – til 262,5 mill. kr
- Skal legge fram forslag om å etablere Luftfartsverket som statlig aksjeselskap fra 1. januar 2003
- 401,1 mill. kr til statlig kjøp av bedriftsøkonomisk ulønnsomme flyruter
- 120 mill. kr til Luftfartstilsynet
- 23 mill. kr til Havarikommisjonen for sivil luftfart og jernbane – økning på 13,9 prosent. Økningen har sammenheng med at Havarikommisjonen også skal omfatte jernbanesektoren



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Norwegian Ministry of Transport and Communications

Post og telekommunikasjon

- **Kjøp av posttjenester: 305 mill. kr - sikrer et landsdekkende tilbud av posttjenester**
- **Post- og teletilsynet : 177,7 mill. kr - øker med 5,3 prosent**

Trafikksikkerhet

- **430 mill. kr til særskilte trafikksikkerhetstiltak på vegnettet – øker mer enn 10 prosent (370 mill. kr i statlige vegmidler, og 60 mill. kr i bompenger)**
- **360 mill. kr til utbygging av gang- og sykkelveger**
- **550 mill. kr til rassikring**
- **Flere kontroller og bedre føreropplæring**

Forskning og utvikling

- **I alt: 134,7 mill. kr – økning på nær 10 prosent**
- **Prioritet til langsiktig forskning og kunnskapsoppbygging innenfor områder som gjelder transport og IKT, trafikksikkerhet, alternative drivstoffer og miljøvennlig teknologi.**