



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Norwegian Ministry of Transport and Communications

Statsbudsjett 2004 – Samferdselsdepartementet

Samferdselsminister Torild Skogsholm Pressekonferanse 8. oktober 2003



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Norwegian Ministry of Transport and Communications

Hovedpunkter

- **Samferdselsformål over Samferdselsdepartementets budsjett: 21,1 mrd. kr – en økning på *1,2 mrd. kr***
- **Økte bevilgninger til**
 - kollektivtransport
 - veg
 - jernbane



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Norwegian Ministry of Transport and Communications

Kollektivtransport

- **Nær 1 mrd. kr i økte bevilgninger og reduserte avgifter for kollektivtrafikken i 2004:**
 - **Innføring av merverdiavgift med lav sats – 6 prosent – for persontransport: Om lag 500 mill. kr i samlet årlig gevinst for trafikkselskapene (om lag 330 mill. kr i 2004)**
 - **Produksjonsvirksomhet fritas for el-avgift: Om lag 65 mill. kr i årlig gevinst for tog, t-bane og trikk**
 - **8,4 mrd kr til kollektivtransporttiltak over SDs budsjett – økning på 574 mill. kr (vel 7 prosent)**



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Norwegian Ministry of Transport and Communications

Kollektivtransport – bevilgninger over SDs budsjett

- **Om lag 610 mill. kr til særskilte kollektivtransporttiltak innenfor Statens vegvesens virkeområde**
 - **T-banen i Oslo**
 - **Bedre framkommelighet for buss og trikk i de største byene**
- **100 mill. kr til den nye "Belønningsordningen" for storbyene**
 - **Ekstra penger til byer som demper vekst i personbiltrafikken**
- **47 mill. kr til skole- og studentrabatt for lange reiser – øker med 5 mill. kr (nær 12 prosent)**
 - **Bedre rabattordninger med NSB for studenter på lange reiser**



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Norwegian Ministry of Transport and Communications

Kollektivtransport - jernbane

- **6.25 mrd. kr til jernbaneformål – økning på 400 mill. kr (6,8 prosent)**
- **I tillegg store avgiftslettelser for togtransporten:**
 - **Momslettelser og bortfall av elavgift gir om lag 200 mill. kr lavere kostnader per år**
- **1 416 mill. kr til kjøp av persontransport med tog**
 - **Nattogene sikres videre drift**
- **4 805 mill. kr til drift, vedlikehold og investering i jernbanens linjenett – en økning på 366 mill. kr (8,3 prosent)**



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Norwegian Ministry of Transport and Communications

Jernbane - formål

- **Investeringsbudsjettet til jernbanen øker med nesten 40 prosent - til nær 1,9 mrd. kr**
 - **1,1 mrd. kr til nytt dobbeltspor Sandvika – Asker**
 - **Øker kapasiteten på jernbanenettet**
 - **Rask utbygging av togradio av typen GSM-R**
 - **Økt sikkerhet og bedre regularitet for togtrafikken**
- **26 mill. kr til drift av Statens jernbanetilsyn – økning på 4,8 mill. kr**



Veg

- **12,7 mrd. kr i statlige bevilgninger til vegformål – øker med nær 600 mill kr:**
 - **5 840 mill. kr til trafikktilsyn, drift og vedlikehold av riksveger. Øker med ca 340 mill. kr (6,1 prosent)**
 - **4 928 mill. kr til riksveginvesteringer, medregnet rassikring. Øker med ca 200 mill. kr, (4,3 prosent)**
 - **1 155 mill. kr til kjøp av riksvegferjetjenester. Øker med ca 65 mill. kr (5,8 prosent)**
- **I tillegg 2 477 mill. kr fra bompenger til utbygging av riksvegnettet**

forts.



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Norwegian Ministry of Transport and Communications

Veg (forts.)

- **Vedlikehold av riksveger**
 - **Økte bevilgninger til legging av asfalt**
 - **Tar ut de første effektiviseringsgevinstene fra konkurranseutsetting av drift og vedlikehold**

(forts.)



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Norwegian Ministry of Transport and Communications

Veg (forts.)

- **Investeringer på riksveger**
 - **Oppstart av mange nye veganlegg – 11 nye prosjekter på stamvegnettet og en rekke på øvrige riksveger**
 - **510 mill. kr til rassikring – 20 rasutsatte strekninger sikres**
 - **Rasjonell framdrift av alle igangsatte prosjekt, støyreducerende tiltak og kollektivtiltak over vegbudsjettet i storbyene prioriteres**



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Norwegian Ministry of Transport and Communications

Trafikksikkerhet

- 400 mill. kr til særskilte trafikksikkerhetstiltak på vegene
- Høyt tempo i byggingen av nye firefelts veger med midtdelere på strekninger med svært stor trafikk og mange ulykker
- Økt kontrollaktivitet, i form av politi på vegene og automatisk trafikk kontroll
- Strengere reaksjoner overfor brudd på trafikkreglene



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Norwegian Ministry of Transport and Communications

Luftfart

- **885 mill. kr til luftfartsformål i 2004**
 - **420 mill. kr til statlig kjøp av flyruter i distriktene**
 - **277 mill. kr til de regionale lufthavnene (kortbanenettet)**
 - **164 mill. kr til Luftfartstilsynet. Ekstra bevilgninger dekker kostnader ved flytting av tilsynet til Bodø**
 - **23 mill. kr til Havarikommisjonen for sivil luftfart og jernbane (HSLB)**



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Norwegian Ministry of Transport and Communications

Post og tele

- **506 mill. kr til post- og telekommunikasjoner:**
 - **316 mill. kr til statlig kjøp av posttjenester, hovedsakelig i distriktene**
 - **190 mill. kr til Post- og teletilsynet. Ekstra bevilgninger dekker kostnader ved flytting av tilsynet til Lillesand**



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Norwegian Ministry of Transport and Communications

Forskning og utvikling

- **145 mil. kr til forskning, utredning og utvikling. Øker med 10,4 mill. kr (7,7 prosent)**
- **Den foreslåtte bevilgningen er fordelt med blant annet**
 - **41 mill. kr til transportforskning**
 - **72 mill. kr til telekommunikasjonsforskning**
 - **6,2 mill. kr til forsøk med "nullutslippsteknologi" – blant annet hydrogen og brenselceller**
- **I tillegg betydelig forskningsvirksomhet i regi av de statlige transportetatene**