folkehelseinstituttet

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
AVD./SEK. MKS SAKSREF. TAU
- 9 AUG 2005
SAK NR. 05/897-25
ARKIVKODE 647.1 AVSKRIFT

Samferdselsdepartementet
Transportavdelingen
Postboks 8010 dep
0030 Oslo

Deres ref: 04/513-TAU
Vår ref: 05/714-1
Dato: 08.08.05

Høringsuttalelse vedrørende rapport om lavutslippssoner i norske byer

Folkehelseinstituttet har mottatt rapporten "Lavutslippssoner i norske byer –miljørestriksjoner på tunge kjøretøy" som er utarbeidet av en arbeidsgruppe opprettet av Samferdselsdepartementet. Som det står beskrevet i rapporten kan det i vinterhalvåret periodevis være høy luftforurensning i enkelte norske byer. I noen byområder vil luftforurensningen kunne forårsake helseeffekter, og det kan være problemer å overholde grenseverdiene fastsatt i forurensningsforskriftens bestemmelser om lokal luftkvalitet.

Folkehelseinstituttet ser positivt på at kommunene får mulighet til å ta i bruk flere typer tiltak og virkemidler for å redusere luftforurensningen, og dermed kunne overholde grenseverdien for luftkvalitet. Det foreslåtte tiltaket med opprettelse av lavutslippssoner er bare et av flere typer tiltak kommunene bør benytte seg av. Folkehelseinstituttet synes det er fornuftig at kommunegrensen er foreslått som sonegrense, for dette kan forårsake at en større befolkningsgruppe får bedret luftkvaliteten i forhold til om en lavutslippssone bare skulle være aktuelt for små områder innen en kommune. Men helseeffekten av tiltaket vil være avhengig av hvor høy avgiften blir satt. Hvis avgiften blir satt så lavt at de fleste bare vil betale den uten å gjøre noe med utslippet fra kjøretøyet vil helsegevinsten være ubetydelig.

Rapporten synes å være et grundig arbeid og Folkehelseinstituttet støtter dette som et av flere virkemidler for å redusere luftforurensningen i områder med mye veitrafikk.

Vennlig hilsen

Erik Dybing
Divisjonsdirektør

Marit Låg
Forsker

Kopi: Sosial- og helsedirektoratet