



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

TS framover – i fokus

*Samferdselsminister Liv Signe Navarsete, TS-fokus 2006,
Hotel Alexandra, Loen, 20. september 2006*

Norsk trafikktryggleikspolitikk

- Prioritert satsingsområde i norsk transportpolitikk
- Vi kan ikkje akseptere at 200-300 menneske døyr i trafikken kvart år
- Nye utfordringar krev evne til fornying.
- Trafikktryggleiksarbeidet krev samvirke av verkemiddel og aktørar.

Nullvisjonen

- Eit døme på nytenking i trafikktryggleiksarbeidet
- Dannar grunnlaget for all tenking rundt trafikktryggleik
- Integrert forståing av trafikksystemet
- Trafikktryggleiksarbeidet skal vere mål- og løysingsorientert



Infrastruktur



- Trafikktrykkleik langt frå eit spørsmål om berre vegutbygging
- Viktig å kommunisere naudsynet av ei brei og heilskapeleg tilnærming
- Både langsiktige så vel som kortsiktige tiltak

Køretøyteknologi

- Rivande utvikling innen køretøyteknologi
- Stort potensial for trafikktryggleik
- Passe på at teknologien gir stønad til føraren og ikkje tek merksemda bort frå køyreoppgåva
- Utfordring å trekkje grensene for kor langt styresmaktene kan gå i å styre bilbruken



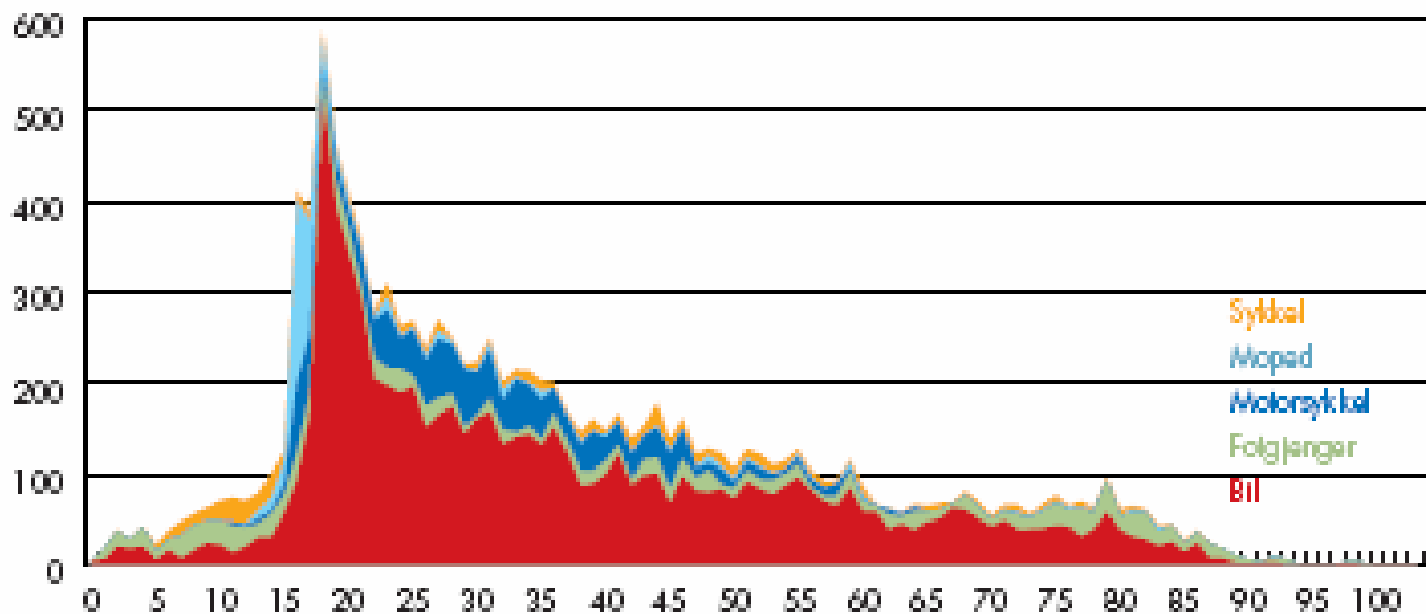
Alkolås i privatbil



Automatisk fartstilpassar

Trafikantretta tiltak

Drepte og hardt skadd etter alder og trafikkantgruppe (gjennomsnitt 2000–2004)



Trafikkopplæring og haldningsskaping



- Trafikkopplæring ein livslang læringsprosess
- Norsk føraropplæring i verdsklasse. Fokus på:
 - Trafikktryggleik
 - Bevisstgjering
 - Risiko og eigne val
 - Meistring av køyretøy og trafikk
- Stor utfordring å nå unge mellom 15 – 24 år



Husk bilbelte



Husk bilbelte



Husk bilbelte

Kontrollarbeid

- Kontrollar viktig middel i trafikktryggleiksarbeidet
- Bør kombinerast med trafikantopplysning og bevisstgjerung.
- Evalueringar av ATK viser gode resultat
- Ventar med interesse på tilrådinga med omsyn til streknings-ATK
- Fokus på kven som vert kontrollert og kor og når kontrollane skal gjennomførast.



Organiseringa av trafikksikkerhetsarbeidet

- Vi har eit godt samarbeid mellom dei ulike aktørane i TS-arbeidet
- Men mykje å tene på enda betre og meir effektiv organisering
- Viktig å få interesse- og bransjeorganisasjonane sterkare med
- Samordning av innsatsen
- Etablering av avtaler om gjensidig forpliktande innsats



Lokal og regional forankring av TS-arbeidet

- Solid lokal og regional forankring nødvendig
- Nullvisjonskommunar og "Trygge Lokalsamfunn"
- Større lokalt handlingsrom
- Etablering av tilskotsordning for lokale trafikktryggingstiltak skal vurderast

Trafikktryggleiksarbeidet og ny regionreform



- Moglege konsekvensar for organiseringa av TS-arbeidet
- Regjeringa ønskjer å desentralisere fleire oppgåver til regionane og styrkje lokaldemokratiet
- Stortingsmelding med fokus på oppgåvefordelinga hausten 2006
- Iverksetting 1.januar 2010

Behov for kunnskapsutvikling og internasjonalt samarbeid

- Nullvisjonen basert på vitenskap
- Behov for utstrekkt forskning og utvikling
- Evaluering av tiltak
- Dra nytte av andre land sine erfaringar i det norske arbeidet
- Må ikkje vere redde for å ta i bruk nye verkemiddel og tilnæringsmåtar