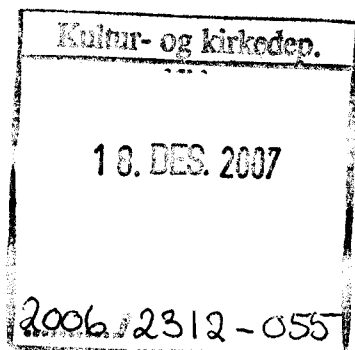




AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY

Kultur og kirkedepartementet
Postboks 8030 Dep
0030 Oslo



Trondheim 14. desember 2007.

ANGÅENDE "FORSLAG FRA ARBEIDSGRUPPEN FOR ENDRING AV KULTURMINNELOVENS § 23 OM UTFØRSELSFORBUD AV KULTURMINNER":

AMCAR er en bilorganisasjon som ivaretar sine medlemmers interesser når det gjelder amerikansk bil i Norge. Dette gjelder både gamle og nyere kjøretøy.

Organisasjonen har over 15000 medlemmer over hele landet. Vi har tilsluttet over 80 lokale klubber på landsbasis. AMCAR har som medlemstilbud gunstig forsikringsavtale, finansiering, teknisk hjelp i forbindelse med restaurering og reparasjoner, juridisk bistand, rabattavtaler og er involvert i en rekke biltreff og arrangement i løpet av hver sesong. I tillegg utgir vi bladet AMCAR Magazine.

AMCAR vil ytre vår store skepsis til forslaget om at gamle kjøretøy, eldre enn 1950 modell, og deler til disse, skal innlemmes i et utførselsforbud. AMCAR kan ikke forstå og synes at det er meningsløst at gamle kjøretøy og deler til disse skal beskyttes på samme måte som kunstsaker som er tilvirket og hører til i Norge. Videre, at for å få utført kjøretøy og deler, må en igjennom en byråkratisk søknadsprosess som både tar tid og genererer kostnader.

Våre medlemmer deltar i utstrakt grad hver sommersesong på treff og samlinger i utlandet da fortrinnsvis i Norden. Det er snakk om tusenvis av passeringer pr. sesong. I tillegg til dette er bilhobbyfolket prisgitt å sende både hele kjøretøy og deler og komponenter til sine kjøretøy ut av landet for å få disse restaurert. Årsaken er at det i dag på en rekke områder ikke finnes kapasitet nok eller ekspertise i Norge på slikt arbeid. Et system som vanskeliggjør utførsel av hele kjøretøy eller deler til disse for reparasjon eller restaurering vil resultere i at mange slike prosjekter ikke vil bli fullført og blir stående urestaurert.

Det som nå foreslås vil være meningsløst overformynderi og vanskeliggjøre samarbeidet over landegrensene når det gjelder bilhobby. Vi er redd for, når vi tenker på det store antallet grensepasseringer det her er snakk om, at det vil oppstå store kapasitetsproblemer i forbindelse med søknader og innvilgning av disse, som ikke blir til å leve med.

AMCAR er sterkt i mot et generelt utførselsforbud når det gjelder gamle kjøretøy og deler til disse. Det er her tross alt snakk om masseproduserte gjenstander uten opprinnelig tilknytning og produksjon i Norge, ikke kulturhistoriske gjenstander av nasjonal betydning.

Med hilsen for
AMCAR Bilpolitisk Utvalg


Stein Moe

amcar
P.O. BOX 6006, N-7434 TRONDHEIM
NORWAY