



NORSK FORENING FOR  
**FARTØYVERN**

Stortingsgt. 12, 0161 OSLO  
Telefon 24 14 51 70  
Telefaks 24 14 51 71  
E-post: [post@norsk-fartoyvern.no](mailto:post@norsk-fartoyvern.no)  
<http://www.norsk-fartoyvern.no/>  
Bankgiro: 9365 10 43717  
Org.nr. 965.906.746

Kultur- og kirkedepartementet  
[postmottak@kkd.dep.no](mailto:postmottak@kkd.dep.no)

14. januar 2008

### **Høringsforslag til forslag om endring av Kulturminnelovens § 23 Utførsel og forslag til ny § 2 i forskriften**

Viser til telefonsamtale med Cecilie Knudsen vedr. utsettelse av høringsuttalelse til 14. januar 2008.

Norsk Forening for Fartøyvern er en landsomfattende medlemsorganisasjon for vernete fartøy. Foreningen har i dag 126 fartøy som medlemmer og representerer et flertall av alle vernete fartøy i landet.

Norsk Forening for Fartøyvern ser det som svært beklagelig at mange frivillige organisasjoner som arbeider innenfor kulturminnevernet ikke er med på høringslisten. Spesielt med tanke på at arbeidsgruppen foreslår en mer generell formulering av § 23 i Kulturminneloven slik at fremtidige justeringer som er nødvendige kan håndteres gjennom endringer i forskriftene. Dvs. at endringer kan gjøres raskere og enklere. Da må berørte parter i større grad sikres informasjon slik at ulike oppfatninger kan komme til syne.

I dagens forskrift, under § 2 Definisjon står det under bokstav i) *Det kreves utførselstillatelse for båter, motorvogner, luftfartøy, artilleriskyts og skinnegående materiell eller deler og tilbehør av slike eldre enn 50 år. Dagens forskrift gir også et unntak under bokstav j) (...) medregnes ikke personlige effekter yngre enn 200 år eller kulturminner som nevnt i § 2 bokstav i, som skal brukes under opphold eller repareres og restaureres i utlandet og som bringes tilbake til Norge innen ett år etter utreise. (...).* Fartøy begrenser i dag sitt fartsområde ut fra sertifikater utstedt av Sjøfartsdirektoratet som er fagmyndighet på fartøyets tekniske tilstand. Det vil eksempelvis si at vernete fartøy som har fartstillatelse stor kystfart av Sjøfartsdirektoratet har i dag kunnet krysse sjøgrenser i Skagerak og langs Sveriges vestkyst uten å søke tillatelse fra departementet for hvert tokt. Dette unntaket har arbeidsgruppen fjernet i sitt forslag til ny forskrift § 2.

Ut fra telefonsamtale med Kultur- og kirkedepartementet kan det tyde på at dette er en feil. Det vil si at arbeidsgruppens forslag under bokstav m) ikke er oppdatert etter at teksten under de andre bokstavene er endret. Riksantikvaren, som tidligere er blitt orientert om endringsforslagene fra arbeidsgruppen, har ikke oppfattet at båter ikke lengre skal kunne ha kortere opphold i utlandet uten å måtte søke om det på forhånd.

Norsk Forening for Fartøyvern må likevel forholde seg til det forslag som arbeidsgruppen har lagt fram til høring og foreslår å videreføre dagens ordning.

Forslag til endring:

m) Til materiale nevnt i § 2 bokstavene a-j medregnes ikke personlige effekter fra etter år 1800 eller kulturminner som nevnt i § 2 f, som skal brukes under opphold eller (...).

Norsk Forening for Fartøyvern støtter Riksantikvaren i deres syn på at arbeidsgruppens forslag til ny § 2 i forskriften vedrørende bruk av aldersgrense fra eldre enn 50 år til fra før 1950, er uheldig for båter. Begrunnelsen som arbeidsgruppen legger til grunn er masseprodusert materiale ikke har et så stort behov for vern som eldre håndverks- og husflidsbasert produksjon. Dette vil ikke gjelde båter. Det har ikke vært tilsvarende masseproduksjon av denne gruppen kulturminner. Arbeidsgruppen sier også at bruk av aldersgrense skal være formålstjenelig og Norsk Forening for Fartøyvern foreslår derfor at aldersgrense eldre enn 50 år fortsatt skal gjelde båter.

Forslag til endring:

f) Båter, motorvogner, luftfartøy, artilleriskyts og skinnegående materiell eller deler og tilbehør av slike **eldre enn 50 år**.

Med vennlig hilsen

Norsk Forening for Fartøyvern



Ann Berith Hulthin  
sekretariatsleder