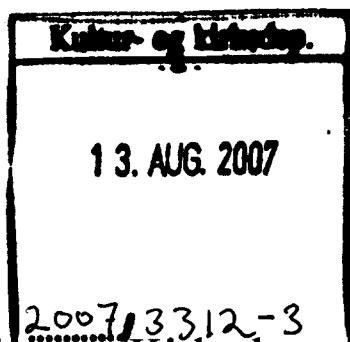




Det kongelige Kultur og Kirke- og Børnedept.
Boks 8030 Dep,
0030 Oslo.

august 07

Vedr. Høring - endring i forskrift om lotterivirksomhet om bord på norske skip i rute mellom norsk og utenlandsk havn. 28.6.07

Høring - forslag fra Grimmi Consult v/ Per R. Brun.

Myndighetene ønsker en tilnærmet identisk kontroll med spill om bord på skip, slik de har fått det til på fastlandet. Det er fornuftig. Det er også positivt at myndighetene legger til rette for at spill om bord i skip ikke blir underlagt Norsk Tipping AS, og at lotteritilsynet får kontrolloppgaven. Når denne løsningen velges, viser det at når det er mulig å ha en slik ordning på skip, burde det også vært mulig på land.

Myndighetene ønsker å legge opp til begrensninger basert på hvilken rutetrafikk de respektive skip har. Det kan tenkes at myndighetene velger å begrense spill, eller kanskje ikke tillate spill der det ikke er konkurranse fra andre utenlandske skip på samme rute. Dette vil ikke være en god løsning.

Myndighetene bør ikke legge slike begrensninger på tilbudet, men heller tenke på hvilke positive ting som kommer ut av spilltilbudene. Vi tenker her i første rekke på hvilke inntekter formålene kan få, på underholdningsaspektet for de reisende og hvilken innvirkning en god inntjening har for å holde prisene på reisen nede for de reisende. Dette bidrar til at tilgjengeligheten i reisetilbudet blir større. Å finne løsninger for å begrense spillavhengigheten burde ikke være noen vanskelig oppgave.

Ideer og rådgiver.

Lotterilovens områder:
Spill i miljøer i hotell, restauranter, puber, skio.
Oppdrag for humanitære organisasjoner.

Annet:
Representant for billedkunstneren Jørgen Holen.
Representant for profileringskolleksjon.
Representant for ferieleiligheter på Lanzarote.

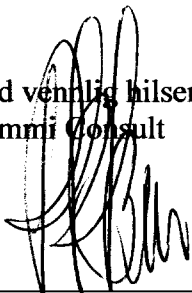
At myndighetene vil forby nyetableringer på skip som kun har til hensikt å drive med gambling, har vi full forståelse for det. Slike spillbåter har vært forsøkt drevet i andre land tidligere med vekslende hell.

Myndighetene må ha øynene åpne for at trafikken til og fra Norge skaffer inntekter fra flere hold, alle like viktige og like avhengige av hverandre. Kuttet et ledd, ryker lønnsomheten og dette vil få store konsekvenser for reiselivet, ansatte og tilgjengeligheten til og fra Norge.

Grimmi Consult ber derfor om at myndighetene vektlegger følgende:

- Rederiene må ha langsiktige og forutsigbare rammebetingelser slik at de kan gjøre de nødvendige investeringer og avtaler som gir dem en akseptabel avkastning og inntjening på denne delen av virksomheten.
- Rederiene må få anledning til selv å velge formål og samarbeidspartnere for virksomheten.
- Formålets andel bør være slik at den i størst mulig utstrekning er tilnærmet lik for alle potensielle spillaktører om bord.
- Rederiene bør se på muligheten for at det legges opp til et bredt spilleteilbud med flere aktører og flere spilltyper, slik at publikum får et bredt tilbud og inntjeningsmulighetene bedres. Ved å ha både tradisjonelle "Slots", terminaler fra Norsk Tipping AS, Norsk Rikstoto og andre spill vil man få et godt grunnlag for å sammenligne de respektive spilltyper/spillselskaper på godt og ondt.
- De rutene som i dag har helårs rutetrafikk bør i utgangspunktet få mulighet til de samme tilbud til publikum.
- Det bør gis anledning til å operere fullverdig internasjonalt Casino om bord på de skip der rederiene finner dette hensiktsmessig.
- Lotteritilsynet bør ha kontrolloppgaven.

Med vennlig hilsen
Grimmi Consult



Per R. Brun