



Kommunal- og Regionaldepartement
Postboks 8112 Dep.

0032 OSLO

Vår ref.
08/00801-002
ANPA

Arkiv
020

Deres ref.

Vår dato
30.04.2008

SVAR - FORVALTNINGSREFORMEN - HØRINGSNOTAT OM FORSLAG TIL NYE OPPGAVER TIL DET FOLKEVALGTE NIVÅET

Høringsuttalelsen gjelder kapittel 4. Samferdsel, spesifikt forhold som omtales i kapitlene 4.1 og 4.2 i høringsnotatet

Randsfjordferja forbinder to eksisterende riksveger – riksveg 245 og riksveg 34. Det har gjennom flere år blitt krevd – både fra Gran kommune og Oppland fylkeskommune – at ferjestrekningen overføres til riksvegnettet.

Senest i Oppland fylkestings vedtak 22. april 2008, i sak 08/08, er kravet om at Randsfjordferja overføres til riksvegnettet gjentatt.

I det kommende arbeidet med omklassifisering av vegnettet i forbindelse med forvaltningsreformen, forutsetter Gran kommune at omklassifisering av ferjestrekningen og overføring Randsfjordferja til riksvegnettet gjennomføres.

Gran kommune vil understreke at omklassifisering av Randsfjordferja og overføring til riksvegnettet vil være helt i tråd med:

- flere politiske vedtak i fylkestinget i Oppland (01/07 og 08/08)
- Oppland fylkeskommunes regionale handlingsprogram 2008
- vedtak i Regionrådet for Hadeland 13.03.08
- kommuneplanens samfunnsdel 2007–2019 for Gran kommune

Nedenfor gjengis både anbefalinger fra høringsnotatet og noen relevante vedtak fra lokalt og regionalt nivå. Samlet sett mener Gran kommune at dette nokså entydig peker på at tiden er inne for å gjennomføre den ønskede overføringen av Randsfjordferja til riksvegnettet.

Høringsnotatet

I høringsnotatet *Forvaltningsreformen - forslag til nye oppgaver til det folkevalgte regionale nivået* sies det følgende om vegsektoren (med våre uthevninger):

Vegsektoren – dagens organisering (4.1.1 s. 43)

Det offentlige vegnettet er tredelt, med riksveger, fylkeskommunale veger og kommunale veger. **Ferjene regnes som en del av vegnettet**, og følger samme inndeling som dette.

Vegsektoren – endringer i oppgave- og ansvarsområde (4.1.1 s. 44f)

I St.meld. nr. 12 (2006-2007) *Regionale fortrinn – regional framtid* vises det til at dersom ansvaret for samferdsel regionalt legges til samme forvaltningsnivå som har ansvar for regional utvikling, kan mulighetene for helhetlige prioriteringer og samordning mellom samferdselssektoren, inkludert kollektivtransport, og andre sektorer og oppgaver regionen har og får utvidet ansvar for, bli bedre. I St.meld. nr. 12 (2006-2007) *Regionale fortrinn – regional framtid* foreslås det derfor at **ansvaret for det øvrige riksvegnettet med tilhørende ferjestrekninger kan overføres til regionene uavhengig av antall regioner. Regionene får da prioriterings- og finansieringsansvar for det regionale vegnettet og regionvegferjene.** Statens bevilgninger inngår i rammetilskuddet. Det offentlige vegnettet vil etter dette bestå av stamveger, regionale veger (øvrige riksveger og fylkesveger) og kommunale veger, med henholdsvis staten, regionene og kommunene som vegmyndigheter. **Klassifiseringen av vegnettet skal utredes nærmere etter at antall regioner er avklart.**

Ferjesamband (4.2.1 s. 48)

Ferjesamband bør klassifiseres som den vegen de er en del av. Det innebærer at ferjesamband på regionveger bør være regionvegferjesamband, ...

Regionalt handlingsprogram for Oppland fylkeskommune

har på side 24 nedfelt følgende angående Randsfjordferja:

Fylkestingets prioriteringer til nasjonal transportplan 2006-2015 m.m.

Vedtak I ft-sak 01/07:

3. Veg: ... Driften av Randsfjordferja overføres til riksvegnettet

Fylkestinget i Oppland 22.04.08

fattet følgende enstemmige vedtak i sak 8/08 *Transportetatenes forslag til Nasjonal transportplan 2010-2019. Høring.*

7. Veg: ... Driften av Randsfjordferja overføres til riksvegnettet.

Regionrådet for Hadeland

har i høringsuttalelse til Nasjonal transportplan 2010–2019 uttalt:

Forvaltningsreformen medfører at 18 500 km riksveger overføres til regionene (fylkene).

Etterslepet på vedlikehold av disse vegene er beregnet til mer enn 10 mrd kr. Slik overføring må ikke skje uten at etterslepet kompenseres fulle ut.

Gran kommune og Oppland fylkeskommune har lenge krevd at Randsfjordferga, som binder sammen to riksveger, må overføres til riksvegnettet. Det forventes at slik overføring skjer som en del av reformen

Med vennlig hilsen

Rådmannen

Anders Paulsen
samfunnsplanlegger

Kopi til: Oppland fylkeskommune