



Kommunal- og regionaldepartementet  
Postboks 8112 Dep  
0032 Oslo

Org.nr.: 980 037 541  
Adresse Hovedkontor:  
Fred.Olsensgt. 3, 0152 Oslo  
Telefon: 22 40 29 00  
Telefaks: 22 33 31 89  
E-post: firmapost@mef.no  
Hjemmeside: www.mef.no

Att.: Anne Nafstad Lyftingsmo/Christine Hjortland

Sted/Dato: Oslo, 30. april 2008  
Deres ref: 08/557-1 CH  
Vår ref: HK12 Næringspolitikk\_arbeidsgiveransvar21 Høring12008

## Høring – Forvaltningsreformen - forslag til nye oppgaver til det folkevalgte regionale nivået

Maskinentreprenørenes Forbund (MEF) viser til høringsnotat av 26. 02. 2008 om ovennevnte.

MEF vil i hovedsak gi synspunkter på følgende tre forhold:

1. Intensjon
2. Fagskoleutdanningen
3. Vegforvaltningen

### 1. Intensjonen for innføring av en forvaltningsreform

I 2001 la Stoltenberg I-regjeringen fram St.meld. nr. 31 (2000-2001), Kommune, fylke, stat - en bedre oppgavefordeling. Oppgavefordelingsutvalget fra 1998 som vurderte om oppgaver og ansvar var fornuftig fordelt mellom forvaltningsnivåene, dannet grunnlaget for denne meldingen. Intensjonen med dette var å se på mulige løsninger på organiseringen av offentlig sektor som ville gi bedre tjenester og service til brukerne.

Stoltenberg I-regjeringen ønsket å fornye offentlig sektor med tre hovedmål:

- Organisasjon og tjenesteproduksjon skal være basert på brukernes behov
- Ressurser skal overføres fra administrasjon til tjenesteproduksjon og fra sektorer med synkende behov til sektorer med økende behov
- Effektivisering av ressursbruken og økt handlingsrom på alle nivåer skulle fremmes

For vegsektoren skulle det legges vekt på en mer enhetlig vegstandard, styrket hensyn til næringsliv og transportbrukere og styrket trafikksikkerhetspolitikk.

MEF registrerer at regjeringen har gått bort fra dette i sitt forslag til ny forvaltningsreform.

MEF er skeptisk til regjeringens nye forslag til forvaltningsreform. Slik MEF ser det er det betydelig usikkerhet knyttet til hva dette får å si for service- og tjenestetilbudet til brukerne, samt hensynet til en helhetlig vegforvaltning. MEF er bekymret for hvordan nasjonale oppgaver vil bli ivaretatt, spesielt de nasjonale, transportpolitiske oppgavene knyttet til trafikksikkerhet, miljø, fremkommelighet og effektivitet.

**Region Øst:**  
Østfold  
Oslo og Akershus  
Hedmark  
Oppland  
  
Postboks 303  
2001 Lillestrøm  
Tlf: 64 84 61 20

**Region Sørøst:**  
Buskerud  
Vestfold  
Telemark  
  
Tolvkanten  
Burotveien 1  
3118 Tønsberg  
Tlf: 33 35 99 90

**Region Sørvest:**  
Aust-Agder  
Vest-Agder  
Sør-Rogaland  
  
Henrik Wergelandsgt.26-36  
4612 Kristiansand  
Tlf: 958 38 000

**Region Vest:**  
Nord-Rogaland  
Hordaland og Bergen  
Sogn og Fjordane  
  
Eidsvågbakken 1  
5105 Eidsvåg i Åsane  
Tlf: 55 53 55 40

**Region Midt:**  
Møre og Romsdal  
Sør-Trøndelag  
Nord-Trøndelag  
  
Hornebergveien 1  
7038 Trondheim  
Tlf: 73 95 69 40

**Region Nord:**  
Nordland  
Trøndelag  
Finnmark  
  
Postboks 2053  
9265 Tromsø  
Tlf: 77 62 44 22

**Distriktskontor**  
Alta  
Postboks 1214  
9504 Alta  
Tlf: 78 43 52 28

**Seksjon Ressurs og miljø:**  
Fagavdelingene:  
Skog, Brønn og spesialboring  
Gjenvinning og avfallshåndtering  
  
Fred.Olsensgate 3  
0152 Oslo  
Tlf: 22 40 29 00

I tillegg er MEF bekymret for at overføring av ansvaret for fagskoleutdanningen fra staten til et regionalt forvaltningsnivå, vil føre til en nedprioritering av fagskoleutdanningen.

## **2. Fagskoleutdanning**

MEF mener forslaget til finansiering av teknisk fagskole ikke kan aksepteres. MEF frykter at ved å legge denne finansieringen inn i rammetilskuddet fra Kommunal- og regionaldepartementet, vil dette medføre en fri bruk av disse midlene. Erfaringsmessig prioriteres den tekniske fagskolen relativt lavt i forhold til andre oppgaver i fylke/region. Dette kan resultere i at skoletilbud vil bli redusert eller blir helt borte i enkelte fylker/regioner.

MEF vil derfor advare mot å legge finansieringen av den tekniske fagskolen inn i rammetilskuddet. Dersom dette blir en konsekvens av forvaltningsreformen må finansieringen øremerkes.

## **3. Vegforvaltningen**

I forslaget til forvaltningsreform legges det opp til at ansvaret for øvrige riksveger overføres til fylkeskommunen eller det som blir de nye regionene. Dette innebærer fullt finansieringsansvar og prioriteringsansvar for disse vegene. Til sammen utgjør dette 18 500 km med veg der ansvaret overføres fra staten til fylkeskommunen/regionene. Disse vegene har i dag svært varierende standard. 44 prosent av vegene har ikke brukbar standard ihht Sintef-rapport A04310 "Er det lønnsomt å bruke mer midler til vegformål?". I tillegg til å overta ansvaret for øvrige riksveger har fylkeskommunene/regionene ansvaret for 27 000 km med fylkesveger. Disse vegene har også et stort vedlikeholdsetterslep og har svært varierende standard. Forslaget som fremmes i høringsnotatet innebærer at ca 81 prosent av det offentlige vegnettet (ikke det kommunale) blir fylkeskommunenes/regionenes ansvar.

Slik MEF oppfatter den offentlige debatten om forvaltningsreformen og signalene fra Kommunal- og regionalminister Magnhild Meltveit Kleppa, vil regjeringen gå inn for en forsterket fylkesmodell. Det åpnes for at nåværende fylker på "frivillig grunnlag" kan justere grensene eller slå seg sammen. Dette innebærer slik MEF ser det at de opprinnelige fylkesgrensene opprettholdes slik at vi får 19 regioner. Da får vi i realiteten ingen ny regioninndeling, men bare nye oppgaver og større ansvar overført til fylkene.

MEF mener det er uheldig at ansvaret for bevilgningene til vegformål blir delt mellom to departementer. Samferdselsdepartementet skal fortsatt ha ansvaret for stamvegene mens Kommunal- og regionaldepartementet overtar ansvaret for øvrige riksveger der bevilgningene skal fordeles gjennom det årlige rammetilskuddet.

MEF er skeptisk til en overføring av ansvar til 19 forskjellige regioner uten krav om en minstestandard og uten friske midler til å oppgradere til et slikt nivå. MEF frykter dette vil øke forskjellene på vegstandarden i Norge ytterligere. Prioriteringen av veg framfor andre viktige oppgaver som finansieres over rammetilskuddet vil være svært forskjellig fra fylke til fylke og MEF frykter dette vil gi et vegnett med svært forskjellig kvalitet.

### **MEF er opptatt av en helhetlig og god standard på vegnettet.**

MEF er opptatt av en helhetlig og god standard på vegnettet. MEF anbefaler derfor at det innføres statlige føringer i forhold til en minstestandard på det øvrige riksvegnettet. MEF mener Statens vegvesen ved Vegdirektoratet må utarbeide en minstestandard som skal gjelde for alle øvrige riksveger fra det tidspunkt ansvaret for disse overtas av fylkeskommunene/regionene. Det må overføres midler som muliggjør oppgradering til en minstestandard slik at alle fylker/regioner har et likt utgangspunkt til å ta på seg ansvaret for øvrige riksveger når dette skal tre i kraft fra 1. januar 2010.

Forslaget til forvaltningsreform vil svekke Nasjonal Transportplan som et sentralt plandokument. Behovet for gode prosesser på tvers av forvaltningsnivåene vil øke for å løse felles utfordringer og for å ivareta nasjonale hensyn.

Hvis forvaltningsreformen gjennomføres anbefaler MEF at det etableres overgangsordninger og at Statens vegvesen ved Vegdirektoratet er tilsynsmyndighet og har ansvaret for å kvalitetssikre at den til en hver tid gjeldende minstestandarden ivaretas.


MEF er enig i at det er behov for en ny høring om endelig klassifisering av vegnettet når antall regioner konkret er avklart. Det er naturlig at forslag til minstestandard for øvrige riksveger og statlige føringer også tas opp og konkretiseres i høringen.

Maskinentreprenørenes Forbund (MEF) er en frittstående bransje- og arbeidsgiverorganisasjon som representerer ca. 1.850 små, mellomstore og store bedrifter med ca. 24.500 arbeidstakere. Hovedtyngden av medlemsbedriftene driver maskinell anleggsvirksomhet, men forbundet organiserer også skogsentreprenører, brønnborere og gjenvinnings- og avfallsbedrifter. Samlet omsetter medlemsbedriftene for rundt 38 milliarder kroner i året. Forbundet har egen hovedavtale med LO samt to landsdekkende tariffavtaler. MEF står utenfor NHO.

Med vennlig hilsen  
Maskinentreprenørenes Forbund (MEF)



Trond Johannesen  
administrerende direktør



Stein Gunnes  
sjeføkonom