



Oslo, 28. april 2008

Kommunal- og regionaldepartementet
Att: Anne N. Lyftingsmo og Christine Hjortland
Postboks 8112 Dep
0032 Oslo
E-post: postmottak@krd.dep.no

Deres ref.
08/557-5 KJB

Vår ref.
2008/00149 AAS

FORVALTNINGSREFORMEN – høringssvar fra Rederiforbundet om forslag til nye oppgaver til det regionale folkevalgte nivået

Norges Rederiforbund viser til høringsnotat om forvaltningsreformen av 26. februar d.å., og takker for muligheten til komme med innspill til dette. Vi ønsker kun å kommentere utvalgte deler av forslaget om overføring av nye oppgaver til det regionale folkevalgte nivået.

Fagskolene

I høringsnotatet foreslås å overføre ansvaret for fagskolene til regionnivået. Dette begrunnes med at det regionale leddet vil ha gode forutsetninger for å prioritere og tilpasse denne typen utdanning til regionalt arbeidsliv og kompetansebehov.

Etter Rederiforbundets oppfatning er det behov for bedre samarbeid og bedre samordning mellom de maritime fagskolene og høyskolene som tilbyr maritim utdanning. Dersom eierskapet til fagskolene og høyskolene deles mellom staten og det regionale leddet, vil et nødvendig tettere samarbeid kunne bli vanskeliggjort. En slik løsning vil dessuten kunne bidra til å konservere en skolestruktur som av kvalitetsmessige hensyn med fordel kunne vært endret ved å samle ressursene på noe færre læresteder.

Dersom man velger å overføre ansvaret for fagskolene til fylket/regionen, er det viktig at det tilrettelegges for tett kontakt både skolene imellom og med de maritime høyskolene. Dette for å sikre en hensiktsmessig helhet og god sammenheng i de maritime utdanningene i Norge.

Det legges opp til at tilbudet på høyskolene skal tilpasses det regionale arbeidsmarkedet. Til det vil Rederiforbundet bemerke at norsk skipsfartsnæring ikke er en næring som er avhengig av å rekruttere ansatte i regionen hvor det enkelte rederi er lokalisert. Vår næringen kan tilby spennende arbeid også til dem som bor på steder hvor det finnes få alternative jobbmuligheter lokalt. Det er viktig å være klar over at skipsfarten og offshore-næringen rekrutterer mange fra Nord-Norge hvor det er få rederier, og er viktige arbeidsgivere for mange distriktskommuner. Høyskolen i Tromsø er for eksempel den eneste høyskolen i landet som tilbyr ingeniørutdanning i tilknytning til nautikk. Skolen planlegger også oppstart av et masterstudie i maritime fag fra høsten 2009.

Vi ber om at det tas hensyn til at skipsfarten rekrutterer maritimt utdannede fra hele landet, og ikke bare til arbeidskraftbehovet i den aktuelle region, dersom utdanningstilbudet på fagskolene skal besluttet regionalt.

Regionale forskningsfond

Det fremgår av høringsnotatet at det arbeides for å etablere regionale forskningsfond.

Norges Rederiforbund synes forslaget er positivt dersom dette innebærer at det totalt sett bevilges mer penger til næringsrettet forskning, og dersom det administreres på en helhetlig og ubyråkratisk måte. Vi vil advare mot forslaget dersom det organiseres på en måte som kan medføre en fragmentering av virkemiddelapparatet.

Det er etter vår oppfatning viktig med en nasjonal strategi på tildeling av forskningsmidler. Vi mener også det er viktig at man ved tildeling av midlene legger stor vekt på å stimulere næringer som i et globalt, nasjonalt eller lokalt perspektiv har et stort potensial.

Ta gjerne kontakt med oss dersom dere har spørsmål til dette eller ønsker å diskutere våre innspill nærmere.

Med vennlig hilsen
NORGES REDERIFORBUND


Arvid Gusland
Næringspolitisk direktør


Ashild Schmidt
Rådgiver