



Kommunal- og regionaldepartementet

Sendes som e-post til
postmottak@krd.dep.no

Statens forurensningstilsyn
Postboks 8100 Dep, 0032 Oslo
Besøksadresse: Strømsveien 96

Telefon: 22 57 34 00
Telefaks: 22 67 67 06
E-post: postmottak@sft.no
Internett: www.sft.no

Dato: 29. april 2008
Vår ref.: 2008/824-1
Deres ref.: 08/557-1 CH
Saksbehandler: Wenche R. Sørvik, telefon: 22 57 36 86

Forvaltningsreformen - høringsuttalelse om forslag til nye oppgaver til det regionale folkevalgte nivået

Vi viser til brev av 26. februar 2008 om høring av forslag til nye oppgaver for det regionale folkevalgte nivået.

SFT støtter forslaget om at forurensningsoppgavene blir værende hos Fylkesmannen. Det er en viktig og riktig oppgavefordeling. Vi kommenterer derfor ikke videre på miljøområdet.

Uttalelse til kapittel 4 Samferdsel

St.meld. nr. 12 (2006-2007) Regionale fortrinn – regional framtid legger opp til at en del funksjoner skal overføres fra Vegdirektoratet til regionalt folkevalgt nivå. Forvaltningsreformen vil få konsekvenser for Vegdirektoratet og SFTs samarbeid om å ivareta nasjonale mål knyttet til transport. Etter 1. januar 2010 vil staten ha direkte ansvar for ca. 10 prosent av det offentlige vegnettet i Norge, mens de nye fylkeskommunene/regionene vil ha ansvar for ca. 50 prosent og kommunene ca. 40 prosent av det offentlige vegnettet.

SFT er opptatt av at endringene etter forvaltningsreformen ikke bidrar til at miljøhensyn blir svekket når ansvar for 20 000 km øvrig riksvegnett skal overføres fra Statens vegvesen til det regionale folkevalgte nivået. Det er derfor viktig at forvaltningsverktøy og systemer som bidrar til å ivareta miljøhensyn for riksvegnettet videreføres for de deler av vegnettet som skal overføres til regionene/fylkeskommunene. SFTs erfaring er at det per i dag er store utfordringer knyttet til innsamling av data fra kommunale veier som grunnlag for å følge trender og miljømål på denne delen av vegnettet.

Utvikling og vedlikehold av systemer og databaser for tilstandsregistreringer er svært sentralt for å følge resultat- og måloppnåelse. SFT vil understreke at Statens vegvesen (Vegdirektoratet) fortsatt bør ha et overordnet koordinerende ansvar for tilrettelegging og drift av nasjonale databaser. Dette gjelder for eksempel trafikkgrunnlag, utvikling av beregningsverktøy (for eksempel støymodell), samt oppfølging og rapportering av

nasjonale miljømål på regionale veier.

SFT frykter at et svekket Statens vegvesen som følge av reformen i mindre grad vil kunne være en pådriver for å oppnå regjeringens miljømål innen transportområdet. For eksempel kan arbeidet med miljøvennlige transportformer, innsatsen for å redusere forurensende utslipp, areal - og transportplanlegging, samt nasjonal sykkelstrategi bli skadelidende.

SFT mener at Statens vegvesen/Vegdirektoratets miljøkompetanse må videreføres som i dag og forhåpentligvis styrkes. Videre er det som omtalt i høringsbrevet sentralt at Statens vegvesen har en fortsatt sentral rolle knytte til styring og samordning av forsknings- og utviklingsvirksomheten innen sitt sektoransvar.

Med hilsen



Ellen Hambro
SFT-direktør



Sigurd Tremoen
Avdelingsdirektør

Kopi til:

Miljøverndepartementet, Postboks 8013 Dep., 0030 Oslo

Direktoratet for naturforvaltning, 7085 Trondheim

Vegdirektoratet, Postboks 8142 Dep., 0033 Oslo