

Fornyings- og administrativdepartementet
Postboks 8004 Dep
0030 OSLO

FORNYINGS- OG ADMINISTRASJONSDEPARTEMENTET	
02 MAI 2008	
ARKIVKODE:	
SAKSNR.	

Oslo, 30.04.2008

Høringsuttalelse til forvaltningsreformen

Vi viser til utsendt notat om fremtidig organisering av offentlig virksomhet og vil med dette redegjøre for vårt syn på forslaget. Vi begrenser oss til å kommentere det som berører våre medlemmer i Statens vegvesen. I all hovedsak er vi fornøyd med det som blir foreslått under forutsetning av at man med "sams veg-administrasjon" mener at Statens vegvesen fortsetter udelte. Vi mener at fylkeskommunen vil få en bedre og mer handlingskraftig vegadministrasjon ved at de lærer seg å bruke vegvesenet som sin administrasjon.

Det er positivt at det legges opp til en styrking av den regionale planleggingen, og at de "nye fylkekommunene" vil få et utvidet ansvar for dette. Det er å håpe at dette grepet vil gi en mer bærekraftig og miljøvennlig arealutvikling enn den vi har i dag. Dette vil også gjøre det enklere for transportetatene å løse sine oppgaver.

Statens vegvesens største styrke er den tunge kompetansen etaten har innenfor samferdsel. Dette gjør både at vi er god i stand til å løse de oppgavene vi får, og at vi kan være et nyttig verktøy for samfunnet. Den tunge kompetansen gjør det også mulig å tilby våre medarbeidere en god faglig utviklingen og på den måten være en relativt attraktiv arbeidsplass for høyere utdannede personer til tross for lavt lønnsnivå. Det er helheten som gir denne styrken, og vi er svært skeptiske hvis fagmiljøer skal flyttes fra etaten og inn i fylkekommunene. Dette kan føre til at ingen av dem klarer å ha et godt fagmiljø som tiltrekker seg kompetanse. Resultatet blir da at de tunge fagmiljøene bygger seg opp i private konsulentfirmaer

Slik vi har tolket det, ser man for seg en mulighet for å flytte oppgaver og eventuelt personell fra Statens vegvesen på fagområdene overordnet planlegging og kollektivtransport. Vi tror dette er uklokt.

Statens vegvesens arbeid innenfor overordnet planlegging er i all vesentlighet knyttet opp mot stamveg, Nasjonal transportplan (NTP) og nasjonale/inter-nasjonale transportkorridorer. Det er på disse områdene vi virkelig har høstet gevinsten av regionaliseringen av etaten. Å flytte disse oppgavene tilbake til fylkene vil være et stort skritt tilbake. Miljøene som arbeider med overordnet planlegging i Statens vegvesen er små og sårbare, og en reduksjon av disse vil svekke etatens evne til å trekke store planprosesser som NTP, og til å skaffe tilveie godt beslutningsgrunnlag for departementet.

En annen stor fordel ved å beholde Statens vegvesen samlet er muligheten for felles utnyttelse av ressurser på landsbasis og på regionalt nivå. En rekke delområder Statens vegvesen har ansvar for, er så vidt spesialiserte at det ikke er mulig å ha den nødvendige kompetanse i alle fylker. Dersom Statens vegvesen skulle bli splittet opp, ville det bli betydelig vanskeligere å få til en slik felles utnyttelse av ressurser. Med et samlet Statens vegvesen vil det også være lettere å flytte ressurser dit behovene er størst, noe som vil variere over tid.

Kollektivtransport er et fagområde der etaten har et begrenset ansvar. Dette betyr at vår bemanning på dette område er svært begrenset, og i hovedsak knyttet til å legge til rette infrastrukturen. Når man nå velger å gå for fylkekommuner i stedet for store regioner, tror vi en overordnet statlig koordinering innenfor kollektivtransport vil være fornuftig, vi mener derfor det beste er om vegvesenet fortsatt har et ansvar her.

Vi viser også til samtale med statsråd Navarsete der begge parter fikk avklart en del problemstillinger og vi vil uttrykke vår støtte til hennes synspunkter i saken.

Vi håper våre råd er nyttige for dere når dere nå skal beslutte hvordan dette skal bli, og vi stiller gjerne opp for å hjelpe til med å få resultatet så godt som mulig.

Med hilsen



Morten Ask
Etatstillitsvalgt
Tekna

Kopi; Samferdselsdepartementet, Tekna, Vegdirektoratet.