



DET KONGELIGE
LANDBRUKS- OG MATDEPARTEMENT

Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

Deres ref
12/5636

Vår ref
13/82-

Dato
20.11.2013

Innsigelse til kommunedelplan E6 Håggåtunnelen - Skjerdingsstad i Melhus kommune

Vi viser til brev av 01.11.2013 fra Miljøverndepartementet (MD) og til vår tidligere uttalelse i denne saken datert 22.03.2013.

På bakgrunn av regjeringsskiftet ønsker Landbruks- og matdepartementet (LMD) å avgi ny uttalelse i saken.

Konklusjon: Landbruks- og matdepartementet (LMD) anbefaler at innsigelsene fra fylkesmannens landbruksavdeling (FMLA) begrunnet i vern av dyrket mark ikke tas til følge. Vi har etter en ny vurdering av saken kommet til at kommunens ønske om samferdselstiltak og utviklingsretninger må veie tyngst i denne saken.

Det foreligger innsigelse fra fylkesmannen til kommunedelplan E6 Håggåtunnelen – Skjerdingsstad i Melhus kommune. Kommunedelplanen omfatter del av ny E6, en strekning på 23 km og innsigelsen er knyttet til et planlagt kryss (påkjøring) på ny E6 sørvest for Lundamo sentrum. Krysset medfører behov for ny lokalveg med bro over Gaula og inn til Lundamo sentrum.

Innsigelsen er begrunnet i landbruks- og miljøverdier. Planen vil medføre omdisponering av ca 20 dekar landbruksareal til kryss samt ny lokalveg. I tillegg anslås et

forbruk på ca 20 dekar til "park/ride", bussholdeplass og noe næringsvirksomhet. Det foreligger for øvrig også innsigelse begrunnet i miljøverdier (forekomster av mandelved og klåved blir berørt).

Lundamo er det nest største tettstedet i Melhus kommune. Når E6 flyttes ut av sentrum, mener kommunen at det vil ligge til rette for sentrumsutvikling. Kommunen ønsker å legge til rette for vekst i Lundamo for å avlaste Melhus sentrum da det i sistnevnte område er svært store utfordringer pga jordvern hensyn. Kommunen mener at en god kryssløsning med påkjøring til den nye E6, vil forsterke Lundamo sin posisjon som attraktivt boområde, samt bidra til å redusere presset på dyrka mark i nordre del av kommunen. På grunn av forventet vekst, mener kommunen at tilslutning til E6 på Lundamo uansett vil presse seg fram. Kommunen mener det vil være mest rasjonelt å bygge kryssløsningen og tilførselsvegen samtidig med øvrig utbygging.

Fylkesmannen uttrykker i høringsuttalelsen av 11.05.12 at det grunnet arealbeslag og nedbygging av verdifull dyrket mark, ikke bør etableres flere kryss langs ny E6 enn strengt tatt nødvendig på den aktuelle strekningen. Her står nasjonale interesser mot kommunens ønske om en ekstra påkjøring på ny E6. Fylkesmannen har akseptert påkjøring på Ler hvor det også går med dyrka mark. Fylkesmannen vurderer det slik at Lundamo vil få tilfredsstillende adkomst til ny E6 via de øvrige kryssene som skal etableres, bl.a. på Ler. Statens Vegvesen mener nasjonale interesser er ivaretatt uten kryssløsning på Lundamo.

Vurdering:

I denne saken blir det en avveining mellom hensynet til å bevare god matjord for framtidig produksjon og hensynet til kommunens ønske om ny kryssløsning og påkjøring til E6. Politisk plattform for den nye regjeringen av 07.10.13 uttrykker et ønske om å legge til rette for *kostnadseffektiv matproduksjon* (s.32), *høyest mulig selvforsyning av mat av beredskapshensyn* (s.33) samt å *ta vare på god matjord, men balansere jordvernet mot storsamfunnets behov* (s.33). Dette tilsier isolert sett å støtte innsigelsen.

Samtidig er det opplyst at Melhus kommune opplever befolkningsvekst, og at denne forventes å fortsette. Mange av kommunens innbyggere har arbeidsreiser i retning Trondheim (35 km). Regjeringen er opptatt av å legge til rette for en effektiv infrastruktur av høy kvalitet. Regjeringen ønsker i denne forbindelse også å stimulere bruk av ekspressbusser og bygging av parkeringsplasser for innfartsparkering jf politisk plattform s. 65, noe som er høyaktuelt i denne saken. Dette taler for å støtte kommunens ønskede kryssløsning i denne saken. Det er også et argument at kommunen mener et slikt grep kan bidra til å redusere presset på dyrket mark i andre deler av kommunen.

Etter en samlet vurdering er LMD kommet til vi anbefaler at innsigelsen fra FMLA ikke tas til følge. Vi vektlegger kommunens oppfatning om at den planlagte kryssløsningen vil kunne bidra til mindre press på dyrket mark i andre deler av kommunen. Vi vektlegger også behovet for god infrastruktur, og at det planlegges for innfartsparkering og bruk av buss.

Konklusjon:

Landbruks- og matdepartementet (LMD) anbefaler at innsigelsene fra fylkesmannens landbruksavdeling (FMLA) begrunnet i vern av dyrket mark ikke tas til følge. Vi har etter en ny vurdering av saken kommet til at kommunens ønske om samferdselstiltak og utviklingsretninger må veie tyngst i denne saken.

Med hilsen

Geir Dalholt (e.f.)
avdelingsdirektør

Brynhild Resell
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer