

Landbruks- og matdepartementet  
Pb 8007 Dep  
0030 Oslo

Landbruks- og matdep.	
Salgsnr: 2007 / 2134	Derat: No
09 JAN 2008	
LP/HP/NMO	565.8



Oslo, 19. desember 2007

### Høring - forskrift om sikkerhetsmekanisme ved import av landbruksvarer som er omfattet av ordningen for generelle tollpreferanser (GSP)

Vi viser til brev av 19. november 2007 fra Landbruks- og matdepartementet med forslag om endringer i forskrift om sikkerhetsmekanisme for regulering av import som inngår under ordningen for generelle tollpreferanser (GSP).

De forslag til endringer som tas opp når det gjelder import fra u-land, vil i praksis kunne være ganske omfattende og gi uheldige konsekvenser. For det første er antall land med toll- og kvotefri markedsadgang for alle varer tidligere vedtatt utvidet fra 50 lavinntektsland til 64 land i henhold til en hver tid gjeldende DAC-liste ("nulltollordningen"). I tillegg til dette foreslås det nå å ta bort kravet om forhåndssøknad for import og forslagene presenteres som en forenkling av regelverket.

#### Forslagene er mer enn forenklinger

Nortura vil understreke at forslagene i dette tilfellet ikke er avgrenset til forenklinger, men innebærer reelle endringer i reguleringen av importen til Norge av jordbruksvarer pga mer uoversiktlige forhold av importsituasjonen.

Sikkerhetsmekanismene som er etablert er viktige og nødvendige for å hindre at utilsiktede situasjoner skal oppstå. Endringer som er foreslått, berører raskt de forutsetninger som er lagt inn i de årlige Jordbruksavtaler og gjennomføringen av disse. Det er viktig at slike importordninger fungerer i tråd med formålet med ordningen. Vi understreker at Nortura ikke er imot import av landbruksvarer fra slike utviklingsland, men det er helt avgjørende at ordningen utformes slik at den gir nødvendig oversikt for den som har ansvaret for markedsreguleringen og myndighetene.

Helt siden 1971 har GSP-ordningen hatt en generell sikkerhetsmekanisme for de varene den omfatter. Vi ser det som viktig at intensjonene med ordningen videreføres og at den er operativ i situasjoner når utilsiktede situasjoner oppstår. Formålet med sikkerhetsmekanismen er ikke å avbøte en skade etter at skaden har oppstått. Den primære hensikten er å hindre at skade skjer.

#### Nortura BA

Postboks 360 Økern  
N-0513 Oslo  
Lørenveien 37  
Tel.: +47 22 09 21 00  
Fax: +47 22 15 59 08

Forbrukertelefoner:  
Gilde: 800 33 390  
Prior: 22 79 86 00  
www.nortura.no  
firmapost@nortura.no

Bank: DNB NOR Bank ASA  
Bank Norge: 7076 05 28623  
IBAN: NO41 7076 0528 623  
SWIFT/BIC: DNBANOKKXXX  
Org.nr.: NO-938 752 648 MVA

Bank EURO: 5002 0447 386  
IBAN:NO49 5002 0447 386  
SWIFT/BIC: DNBANOKKXXX

### **Automatisk lisensiering**

Ut fra de forhold som er nevnt ovenfor, mener Nortura at ordningen med automatisk lisensiering av landbruksprodukter må videreføres i GSP-ordningen. Denne automatiske lisensieringen må omfatte alle produkter som går inn under Omsetningsloven. Det vil gi forutsigbarhet for alle aktører i markedet, skape trygghet hos eksportørene og redusere usikkerheten som bl.a. en innlemming av flere nye eksportland i "null-tollordningen" vil innebære. Lisensieringen vil være et enkelt og effektivt tiltak som gir nødvendig oversikt over eventuelle utilsiktede effekter som kan oppstå før skaden har skjedd. Dette er etter hva vi forstår helt i tråd med bl.a. EU sin holdning.

### **Varene skifter eier under veis til mottakerlandet**

Nortura vil påpeke at begrepet "varer som er underveis" er upresist. I praksis er det en stor samhandel av varer internasjonalt der varen skrifter eier flere ganger på veg til mottakerlandet selv om opprinnelsen er et MUL-land. Vi nevner at land som Botswana og Namibia har store lagre i Rotterdam for salg av kjøtt i Europa. Kjøttet sendes gjennom flere handelsledd via Rotterdam for deretter å bli solgt videre til Norge eller andre Europeiske land. På denne måten kan kjøttet som er på lager i Rotterdam eller underveis til Rotterdam, defineres som kjøtt "underveis til Norge" også i tilfeller der varen har skiftet eier flere ganger.

Dersom dette punktet ikke strykes vil Nortura foreslå følgende ny formulering av pkt. 5: "Forsendelse som er underveis, må være fortollet senest 3 dager etter at vedtaket om innføring av sikkerhetsmekanismen er fattet. Det gjelder kun varer som i henhold til kontrakt kan dokumenteres inngått før tiltaket er kunngjort."

### **Andre forhold**

Når det gjelder produksjon av kjøtt i Namibia og Botswana, er det i dag et tak på 2 700 tonn kjøtt uten bein for import til Norge. Vi vil understreke at av bl.a. forhold nevnt ovenfor, er det viktig at dette taket videreføres for å balansere varestrømmen til Norge.

Når det gjelder forvaltningen av GSP-ordningen, gir vi vår støtte til at ordningen samordnes under en enhet og ett forvaltningsorgan, i dette tilfelle Statens Landbruksforvaltning. Dette er et forenklingstiltak sammenlignet med tidligere der en hadde to ulike forvaltningsenheter for en og samme ordning.

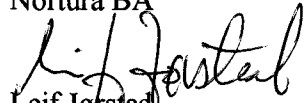
Det er videre foreslått at iverksettelse av sikkerhetstiltakene skjer etter vedtak av Kongen i Statsråd. Etter vår oppfatning er dette en kompliserende ordning og tidkrevende løsning. Nortura foreslår derfor at beslutningsmyndigheten legges til Statens Landbruksforvaltning eller alternativt til Landbruks- og matdepartementet som ansvarlig organ.

I utkastet til ny forskrift legges det opp til at kravet om utstedelse av GSP-innførseltillatelse for korn, mel og kraftfôr videreføres, og at kravet utvides til å omfatte alle land innenfor "null-tollordningen" (14 nye land fra 1. januar 2008). Vi gir vår støtte til dette forslaget.

Når det gjelder vurderinger om markedsforstyrrelser vil oppstå, mener vi at import av substitutter må behandles på linje med norskproduserte varer.

Med vennlig hilsen

Nortura BA



Leif Jørstad

Direktør næringspolitikk