



Foto: Gisle Haakonsen

NTP 2014-2023

Eit lyft for miljøvennleg transport

Miljøvernminister Bård Vegar Solhjell

Vi oppfyller klimaforliket

- Veksten i persontransporten i storbyområda skal takast med kollektiv, sykkel og gange
- Jernbanenes rolle styrkast. Investeringane aukast rundt dei største byane
- Plan for framdrift av utbygging av InterCity med ei tidfesting av ferdigstilling
- Samla godsstrategi
- Doble løyvingane til sykkel innan 2017



Meld. St. 21

(2011–2012)

Melding til Stortinget

Norsk klimapolitikk



Ny tidsalder for jernbane

- Innan utgangen 2024: ferdig indre InterCity. Ambisjon - full IC i 2030.
- Jernbane over heile landet
- Auka drift og vedlikehald: I alt 76 mrd kroner
- Flere godsprosjekt



Foto: Gisle Haakonsen

Vi skal sykle meir!

- Auka sykling gir betre flyt i trafikken, betre miljø og betre helse
- Sykkelandel minst 8 pst. innan 2023 - vi skal sykle dobbelt så mykje som i dag
- Klimameldinga overopppyllast, det løyvast 8,2 mrd. kr. (inkl. mva.) i 2014-2023

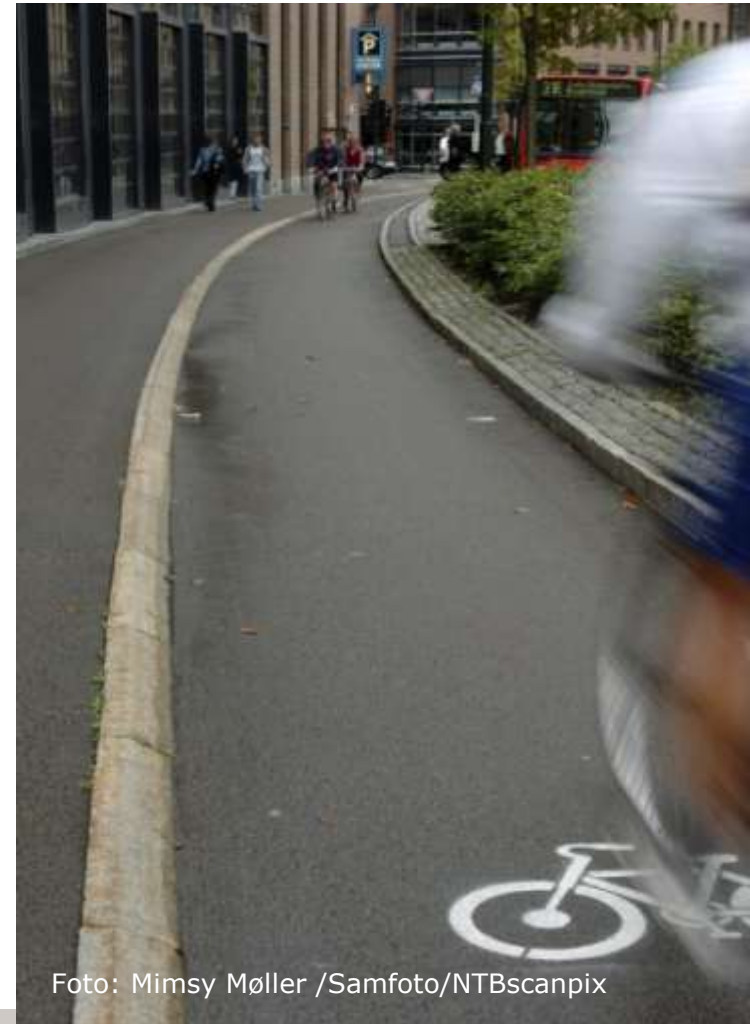


Foto: Mimsy Møller /Samfoto/NTBscanpix

Bymiljøavtaler – meir kollektiv, gange og sykkel, mindre biltrafikk

- Nytt verkemiddel: Rammeverk for heilskaplege bymiljøavtaler
 - Settast av 26,1 mrd i potten
 - Inkluderer styrka påskjøningsordning: 9,2 mrd
- Midla frå bypotten kan benyttast til t.d. skjenegåande bytransport og høgkvalitets busstilbod
- Reforhandling av eksisterande bypakker



Foto: Marianne Gjørvi

Meir til miljøvennleg transport

- Jernbane, sykkel og bymiljøavtaler aukar mest samanlikna med førre NTP
 - Jernbane aukar 62 % til 168 mrd
 - Sykkel aukar 115 % til 8,2 mrd
 - Bymiljøavtaler aukar fra 0 til 16,9 mrd kr
+ påskjønnsordning 9,2 = 26,1 mrd

	NTP 2014-23 Mill. kr. eks mva	NTP 2014-23 Prosent
Jernbane	16 781	37,0
Veg	26 593	58,7
Kyst	1 940	4,3

	NTP 2014-23 Mill. kr. eks mva	NTP 2014-23 Prosent
Jernbane, bymiljøavtale og sykkel	18 830	41,6
Veg, ekskl bymiljø, sykkel	24 545	54,2
Kyst	1 940	4,3

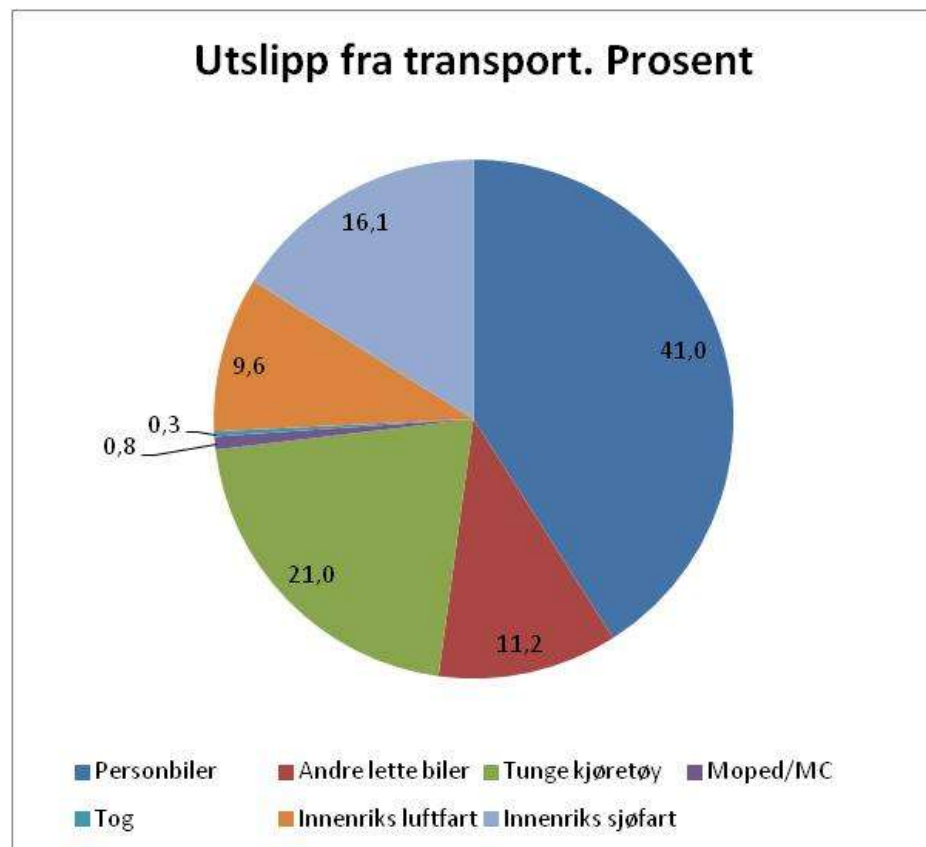
NTP kutter utsleppa

Reduserte utslepp årleg frå 2024:

- Jernbane: -115 000 tonn CO₂ (reduisert biltrafikk og elektrifisering)
- Sykkel: - 67-93 000 tonn
- Veg: + 77 000 tonn

- I tillegg mål om nullvekst i storbyane: om lag 1 mill tonn reduksjon

- Utslepp i byggefasen: 97 000 tonn per år



Omstilling av bilparken

- Utslepp fra biltrafikken:
 - Mål i klimameldinga: 85g CO₂/km i snitt for nye personbilar i 2020
Anslag: Gir opp mot 1 million tonn mindre CO₂ årleg frå 2020.
 - Sterk vekst i tal på el-bilar: Nesten dobling i 2012.
 - Sterk reduksjon i gjennomsnittleg CO₂-utslepp frå nye personbilar:
2005: 175 g CO₂/km, mars 2013: 128 g/km

