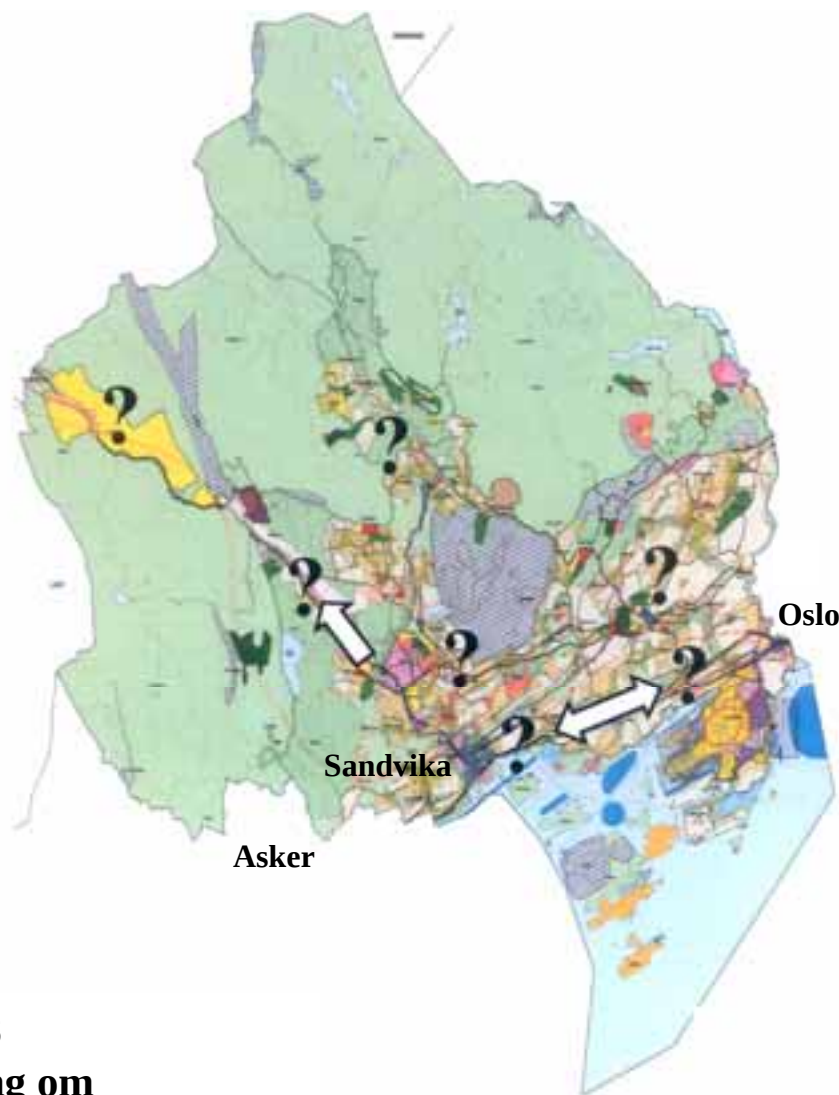




Bane/ buss/ bil/ sykkel

og fot: Hva har vi, og hvordan fungerer det?

Hva gjør vi/ aktuelle tiltak:

- Utbyggingsretning
- Boligkategorier
- Grønnstruktur
- Samferdselsnettverk
- Andre aktuelle tiltak
- Forutsigbar/ helhetlig planlegging (planprogram)

Utfordringene/

Hvor sitter myndighet og gjennomføringskraft?

21.08.2008
Orientering om

**Bærum - miljøvennlig transport,
og hvordan øke andelen miljøvennlig transport.**



Kommuneplan 2002 - 2020:

Status 2008 :

44.000+ boligheter

108.000 innbyggere

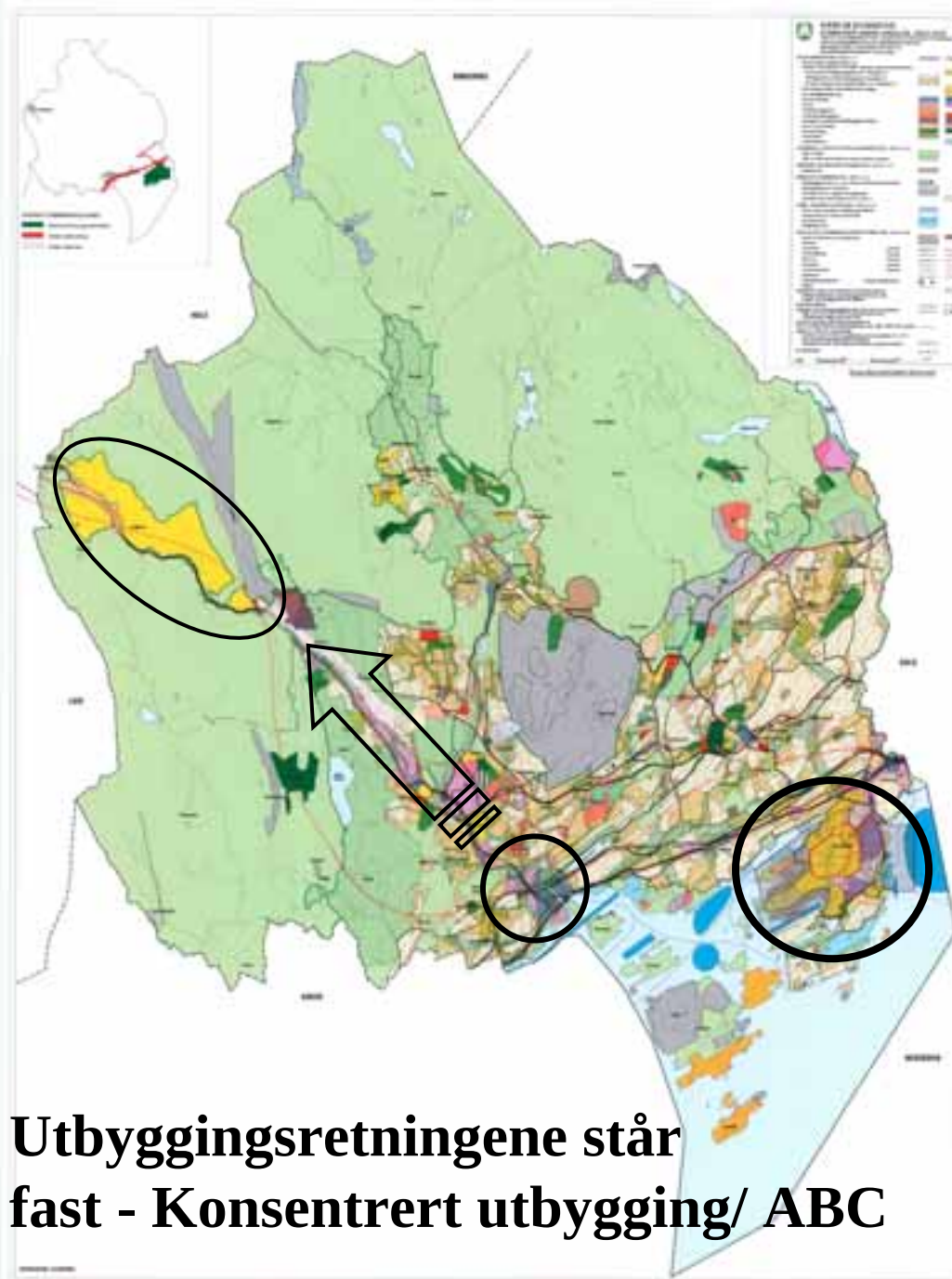
Arbeidsplasser for 64.000

Forventet status 2020 :

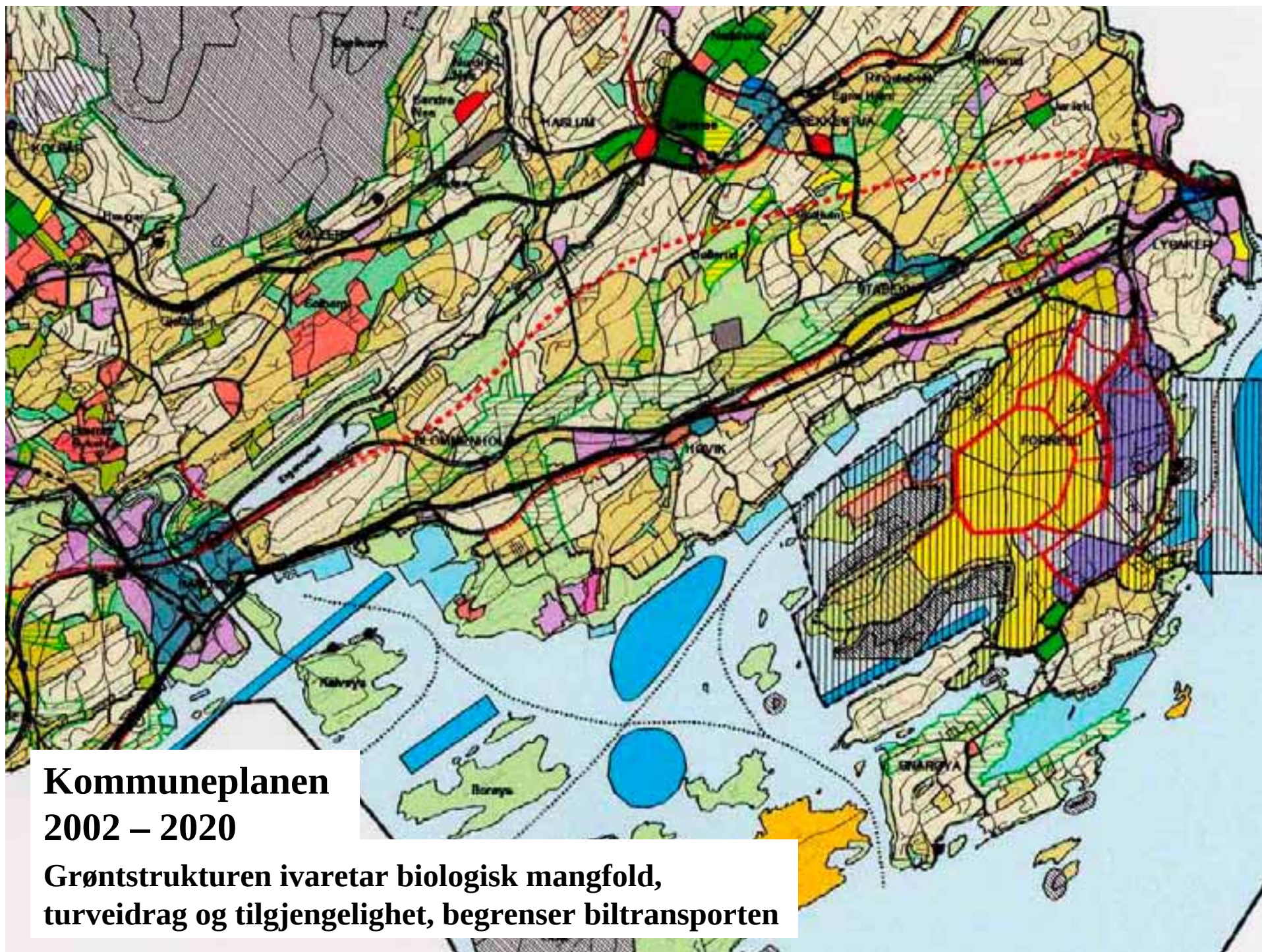
55.000 boliger (1/3+1/3+1/3)

130.000 innbyggere

Arbeidsplasser for 75-80.000



**Utbyggingsretningene står
fast - Konsentrert utbygging/ ABC**





Pendlingsstrømmer til og fra Bærum 2004 :

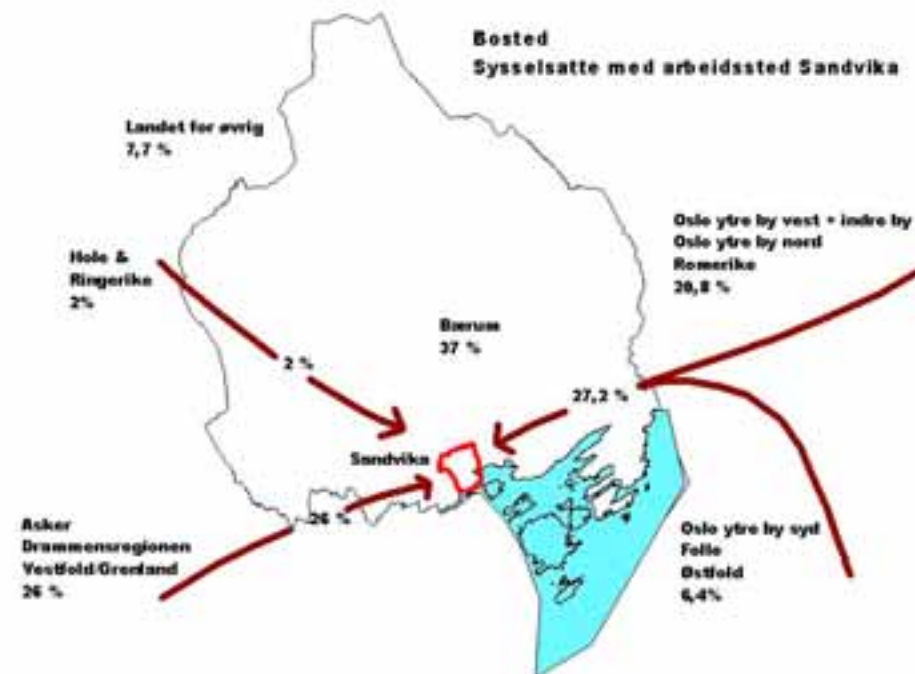
**Antall arbeidsplasser
i Bærum : 60.361** (ca. 64.000 i 2007)

**Antall arbeidstagere bosatt
i Bærum : 52.439**

**Antall arbeidstagere bosatt
i Bærum med arbeidsplass
i Bærum : 25.107**

**Antall arbeidstagere bosatt
utenfor Bærum med
arbeidsplass i Bærum : 35.254**

Sandvika



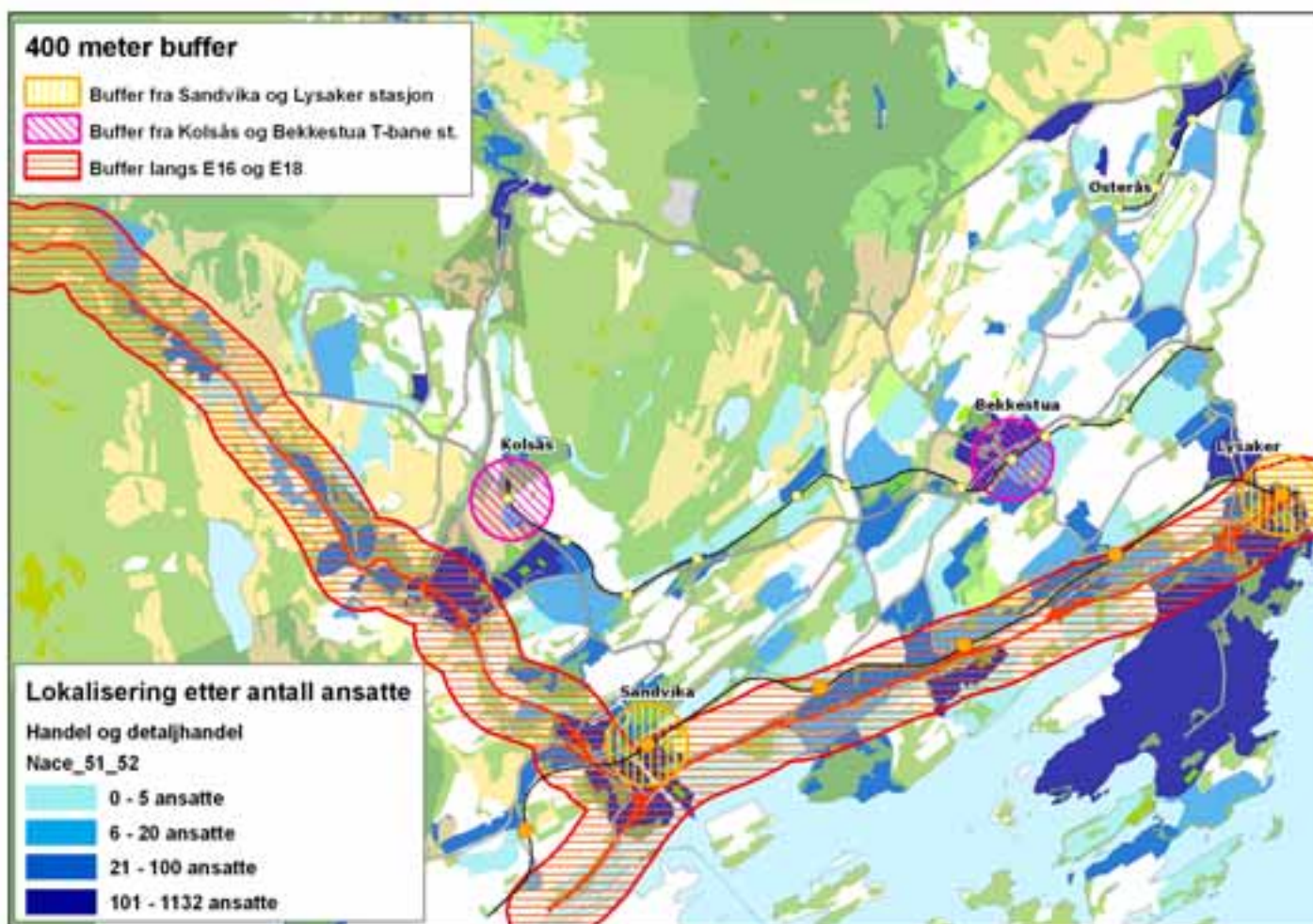
Pendlingsstrømmer til Sandvika

Samferdselsproblemet i Bærum er regionalt



Hvilke områder er viktige for næringslivet?

Handelsnæring langs korridorene, næringsparker og i lokalsentrene
(Kunnskapsbasert næring følger de samme korridorene)



Fornebu er spesielt planlagt for miljøvennlig transport og arealbenyttelse:

Trase for automatbane ferdig regulert.

Arealutnyttelsen er planlagt for høy andel av banebasert kollektivdekning/ ikke buss.

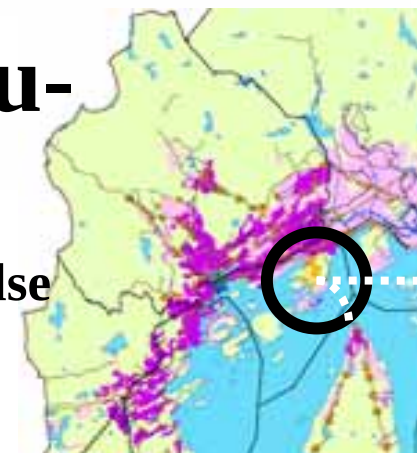
Parkeringsnormen gir lav parkeringsdekning.

Sykkelveinettet er godt utbygget.

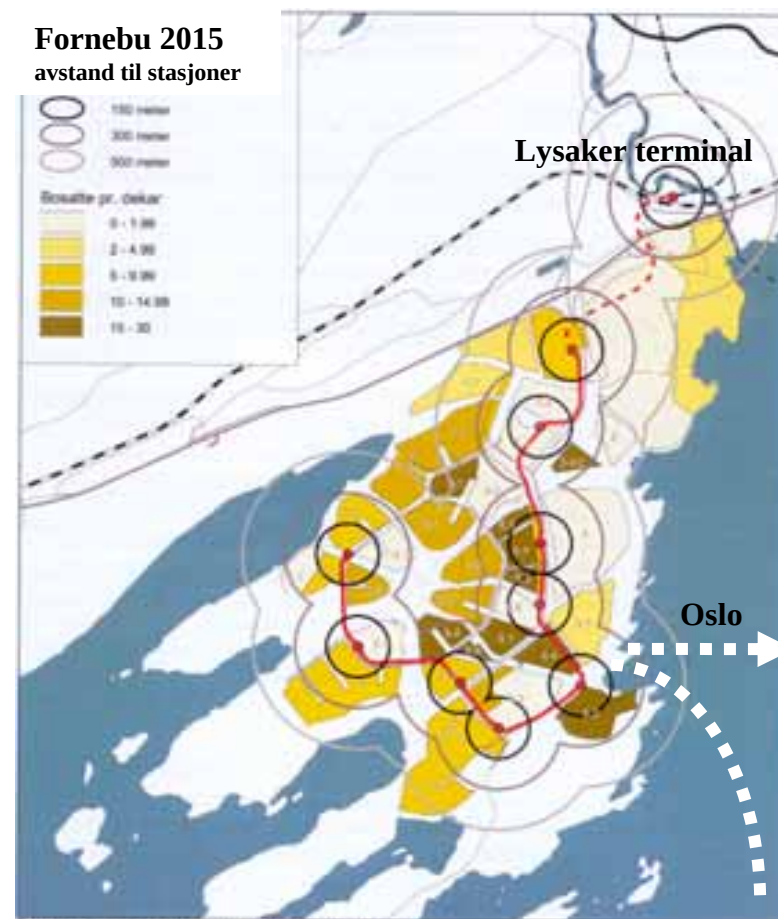
Turveidrag/ tilgjengelighet uten bil er godt utbygget.

Sambruk og samordning av sosial infrastruktur/ grendesentre gir lett tilgjengelighet uten bil.

**Fornebu-
banen +
ferjeforbindelse
& terminal**



Fornebu 2015
avstand til stasjoner



Figur 14b. Illustrasjon som viser beregning for busstas i 2015.



Sandvikabanen – og når kommer toget?

Linje A

Ny linje A fra Sandvika til Bærums verk

Lenker

Sum passasjerer i begge retninger (år 2028)
VDT = virkedagstrafikk (hverdag)



År 2028

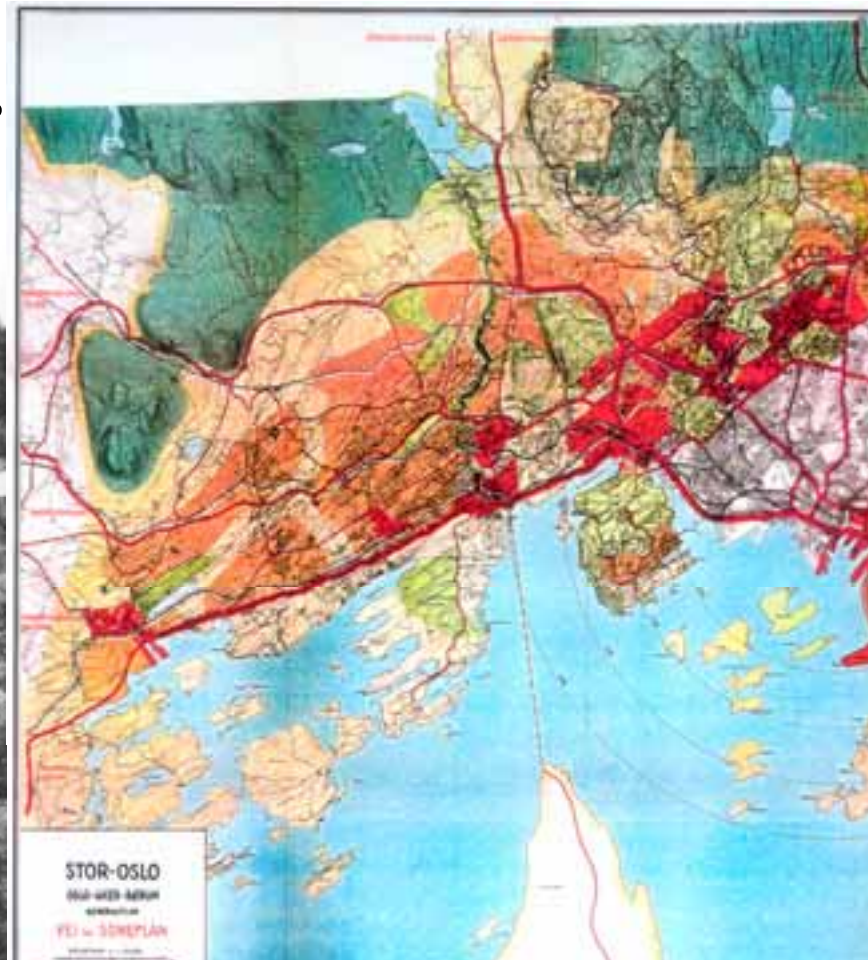


Stasjoner

Sum av- og påstigninger i begge retninger (år 2028)
VDT = virkedagstrafikk (hverdag)



1930 Kolsåsbanens forlengelse til Kolsås og Rykkinn



- Hva kommer først, høna eller egget?
- Er det villighet til å satse på miljøvennlig transport?
- Hvorfor var det villighet til å investere i miljøvennlig transport når statskassa var slunken?

Det er jo egentlig så greit.

Behovene er stort sett sammenfallende :

BÆRUM KOMMUNE
Plan- og miljøavdelingen
v/ Dag Olsen



- Befolkningen ønsker seg korte avstander mellom bestemmelsesstedene; bolig-arbeid-tjenester-tilbud og god kvalitet på transporttilbudet (forutsigbarhet, hyppighet, tilgjengelighet.)

Planleggerne ønsker:

- Arealutvikling som bygger opp om et effektivt transportnett, dvs fortetting ved kollektivårer og knutepunkter.

Næringslivet ønsker:

- God tilgang til overordnet kommunikasjonsnett, dvs planer som sikrer gode atkomster til hovednett for alle transportmidler.

- Innbyggerne ønsker balansert utvikling som sikrer gode bomiljø og livskvalitet – Handelshierarkiet må bygge opp under dette.
- Utadrettet næringsliv vil søke seg til arealer nærest mulig hverandre (klynger) og nærest mulig et regionalt transportnett.
- **Befolkningen ønsker miljøvennlig transport, gode levevilkår, godt miljø**



Igangsatte tiltak:

Parkeringsnormer setter krav til lav parkeringsdekning i tettstedene.

Innfartsparkering planlegges og opparbeides (-kr.)

Sykkelveinett opparbeides som regionale og lokale tilbud.

Nye veisystemer planlegges miljøvennlig og for miljøvennlig bruk.

Større kapasitet på banetilbudet etterstrebes. Traseer er vedtatt men investeringer uteblir.

Trygge skoleveier/ turveinett mellom sjøen og marka, bolig og viktige bestemmelsessteder.

Tilrettelegge for å styrke lokalsentrene/ nærhandel (mindre bilbruk).

Samordnet areal og transportplanlegging SATP/ ABC-planlegging generelt.



Hva annet kan kommunene gjøre?

Kommuneplanen/ Overordnet planlegging.

**Planprogram og innhenting av innspill:
Tydelige rammebetingelser settes i forkant.**

Det er de strategisk viktige problemstillingene som er relevante.

Forslag til endret arealbruk til utbyggingsformål vil bli vurdert ut fra måloppnåelse mht utbyggingsmønster og hensynet til samordnet arealbruk og transportsystem, vern av viktige arealressurser og andre miljøhensyn, samt kommunal økonomi.



Eksempler, positive vurderinger:

Utbyggingsmønster/ samordnet arealbruk og transportsystem:

- **Forslag som bidrar til å bygge opp under omtalte strategier vil generelt bli vurdert som positivt.**
- **Mulighet for miljøvennlig transportbetjening (kollektiv, sykkel) vil bli vurdert positivt.**
- **Vegtransportkrevende funksjoner som lager og storvarehandel i tilknytning til hovedtransportårene vil bli vurdert som positivt.**



Eksempler, negative vurderinger:

Miljøhensyn som støy- og forurensningsbelastning:

- **Utbyggingsforslag som det er åpenbart at ikke kan få akseptable miljøforhold pga eksisterende belastning, vil i utgangspunktet bli vurdert negativt**
- **Utbyggingsforslag som i seg selv vil utløse vesentlig økt støy- eller luftforurensningsbelastning på sårbare omgivelser, vil bli vurdert negativt**
- **Utbyggingsforslag som enten bidrar til å påvirke lokalklimaet negativt, eller ligger lokalklimatisk dårlig til, vil bli vurdert negativt.**

Innspill som ikke svarer til programmet kan bli avvist.

Miljøvennlig transport

BÆRUM KOMMUNE

Plan- og miljøavdelingen
v/ Dag Olsen



Noen problemstillinger:

- Kommunen har planmyndighet men ikke investerings-og driftsansvar.
- Eksisterende arealutnyttelse er i utgangspunktet bilbasert.
- Organiseringen av og ansvaret for samferdselstilbudene er splittet.
- Ting tar tid. Nye reisevaner oppstår, transporten oppfører seg som når vannet renner ut over kanten.
- Forutsigbarheten i investeringsviljen og gjennomføringen er lav.
(Politiske samordning på alle nivå/ langsiktige forpliktelser mangler utover 4 år)
- Hvor sitter myndigheten og gjennomføringsevnen?
- Hvor er handlingsrommene?



Mange hensyn å ta

**Vikarierende motiver og
interesser**

**Vi planlegger og
investerer for fremtiden**

**Vi mangler ikke forslag
til løsninger.**

Vi mangler ikke planer

Virkemidler?

Investeringer?